

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSE

Nr 63 Tt

Mariehamn 18.4.1986

Hänvisning Landstingets skrivelse
nr 78/86

Landstingets Herr Talman

Ärende Av ltm. Olof Jansson
m.fl. ställt spørsmål

I det avseende 48 § 1 mom. landstingsordningen föreskriver har Ni, Herr Talman, med skrivelse nr 78/86 till landskapsstyrelsen bringat landstingsman Olof Janssons m.fl. till landskapsstyrelsen den 9 april 1986 ställda spørsmål om vilka åtgärder landskapsstyrelsen är beredd att vidtaga för att caférörelserna på ms Gudingen, ms Tre Måsar och ms Kökar sammantaget uppnår sådan godtagbar ekonomisk bärighet att de även i fortsättningen kan bibehållas.

Landskapsstyrelsen har härvid äran att genom Er, Herr Talman, till landstinget få avge följande svar:

Beträffande servicenivån vad gäller förplägnad kan konstateras att kioskrörelser endast finns på fyra av de av landskapet administrerade färjorna, d.v.s. ms Kökar, ms Tre Måsar, ms Gudingen och ms Skiftet.

Av dessa drivs de tre förstnämnda i landskapets regi, medan kioskrörelsen på ms Skiftet är uthyrd till en privat företagare. Ytterligare bör beträffande servicenivån påpekas att på ms Ejdern finns endast en läskautomat, vilket även var fallet då färjan trafikerade långgrutt, d.v.s. Långnäs-Osnäs.

Under åren 1984 och 1985 uppstod, uttryckt i kassautgifter, följande underskott i de av landskapet upprätthållna kioskrörelserna.

./..

	1984	1985
ms Kökar	154.504,90	138.663,36
ms Tre Måsar	67.985,12	79.775,55
ms Gudingen	<u>145.136,42</u>	<u>44.771,53</u>
	367.626,44	263.210,44

Inkomsterna av försäljning i kioskerna var år 1984 endast 775.235 mark och år 1985 823.635 mark. Då lönekostnaderna exklusive sociala kostnader samtidigt steg till 443.410 mark respektive 511.682 mark står det klart att en orsak till underskotten är att finna i de i relation till om-sättningen höga arbetskraftskostnaderna. Det är därtill naturligt att, emedan landskapsstyrelsen haft som målsättning att upprätthålla en god service även under lågsäsong, den långa period under året då passagerarunderlaget är lågt har varit förlustbringande.

Mot bakgrund av ovanstående och då de under år 1985 gjorda justeringar visat sig otillräckliga har landskapsstyrelsen ansett det angeläget att åtgärder vidtas för att eliminera de totalt sett stora underskotten. Landskapsstyrelsen anhängliggjorde därför redan under år 1984 frågan i den Parlamentariska kommittén för skärgårdstrafik, som dock ännu inte lämnat sitt slutbetänkande.

Landskapsstyrelsen anser dock för sin del att det är av central betydelse att nu noggrant för framtiden utreda olika alternativ till servicenivå, sätt att upprätthålla servicen samt ytterligare rationaliseringsmöjligheter vid upprätthållande av kioskrörelser i egen regi.

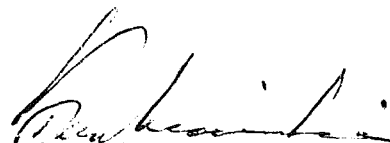
Då landskapsstyrelsen bedömt att kioskrörelsen på ms Kökar, trots att den för landskapet genererar det största underskottet, för en privat företagare kan bli lönsam har denna utbudits för utarrendering. Under anbudstiden, som utgår den 22 april, har flera seriösa förfrågningar gjorts. Samtidigt undersöker landskapsstyrelsen alternativa serviceformer såsom kaffe- och läsk-automater.

Ytterligare har landskapsstyrelsen beslutat att ännu under år 1986 bedriva kioskrörelsen ombord på ms Gudingen i egen regi och då på försök öka varusortimentet och höja prisnivån. Samtidigt införs en flexiblare fördelning av personalens arbetsuppgifter.

Beträffande ms Tre Måsar hänvisas till landskapsstyrelsens förslag i andra tillägget till ordinarie årsstaten för innevarande år.


Landskapsstyrelsen kommer att under slutet av året då effekterna av de olika åtgärderna är kända utvärdera dessa och på basen av de då vunna erfarenheterna besluta i vilken form servicen skall upprätthållas under år 1987.

L a n t r å d



Folke Woivalin

Byråingenjör



Göran Holmberg

B.D. 2422/295-86