

STORA UTSKOTTETS betänkande № 9/1958 med anledning av landskapsstyrelsens framställning № 10/1958 till Ålands landsting med förslag till motorfordonslag för landskapet Åland.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande № 7/1958, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande. Utskottet har såsom sakkunniga hört landskapssekreteraren Rolf Sundman och polismästaren Gunnar Woivalin. I huvudsak har utskottet omfattat lagutskottets förslag med nedan påpekade avvikelser.

Beträffande rubriken anser utskottet att i synnerhet därför att lagen kommer att i stor utsträckning användas av allmänheten, det är skäl att använda en kortfattad rubrik, varför utskottet slagit in på landskapsstyrelsens linje och föreslår att lagen kallas "motorfordonslag för landskapet Åland".

3 §. Lagutskottet har utan skäl enligt utskottets uppfattning, som överensstämmer med sakkunnigutlåtande, skärpt bestämmelserna för motorredskap och motordrivna anordningar, varför utskottet föreslår att ordet "tillåter" ändras i p. 4 och 6 till "avser".

I stadgandet om släpfordon i p. 7 i lagutskottets förslag har utskottet, på grund av lantrådets påpekande vid ärendets behandling i plenum, återinfört "eller för turiständamål".

16 §. Paragrafen har i övrigt godkänts enligt lagutskottets förslag, men utskottet har, på grund av lantrådets yttrande beträffande 5 mom. återgått till landskapsstyrelsens formulering.

20 §. Utskottet är icke övertygat om att det för närvarande vore möjligt att övergå till det av landskapsstyrelsen planerade systemet med av bilägarna själva anskaffade igenkänningstecken, men anser det ändå inte vara skäl att hindra övergång till nytt förfarande vid senare tidpunkt. Utskottet har på den grund återgått till landskapsstyrelsens förslag beträffande 20 §.

25 §. I 21 § 1 mom. stadgas att på kvittot över inlämnat registerutdrag skall polismyndighet anteckna när bilägaren kan utfå registerutdraget. Vid sådant förhållande och då det även annars kan vara osäkert om den av lagutskottet föreslagna ändringen skall kunna lagligen införas, har utskottet återgått till landskapsstyrelsens stadgande i saken, då det här främst är fråga om rikets bilbeskattning. Utskottet anser det dock vara lämpligt att polismyndigheterna, såsom redan tidigare praktiserats, annonserar i tidningen Åland om utdelningen av registerutdragen.

Utskottet har i övrigt omfattat lagutskottets förslag, men på grund av de synpunkter lantrådet anfört, anser utskottet det vara skäl att beträffande p. 6 återgå till landskapsstyrelsens förslag.

Utskottet anser att justeringsutskottet bör numrera momenten. Stora utskottet har icke blivit övertygat om att lagutskottets förslag skulle innebära någon förbättring. Enligt landskapsstyrelsens förslag, skulle ansvaret för anskaffande av lämplig uppläggningsplats åvila bilföraren vilket måste anses vara riktigt. Utskottet omfattar därför landskapsstyrelsens förslag till 38 §.

För att tilläggsstadgandet skall kunna efterlegas borde i varje gathörn finnas skyltar, vilket medför betydande kostnader. Dessutom komma olägenheterna att öka i de kvarter, där trafiken vore tillåten. Utskottet har därför strukit tilläggsmomentet.

Utskottet anser icke saken vara så ömmande, att man hade skäl att avstå från att fordra fotografi och ämbetsbevis, isynnerhet, som körkortet också kan användas i riket.

Det förefaller att medföra stora praktiska olägenheter att låta körkortet gälla enbart i en kommun, varför det synes vara skäl att tillåta användning inom hela landskapet i synnerhet som tillräckliga fordringar säkert komma att ställas för att 15 åring skall få körkort.

Stadgandet rättas på grund av påpekande så att "av släpvagnen" strykes i i) punkten.

Utskottet har övervägt möjligheterna av att införa "varning" som straffstadgande i paragrafen, men har icke nu velat föreslå detta, utan anser att landskapsstyrelsen bör utreda saken och göra ev. erforderlig framställning. Behörighetsfrågan synes osäker.

Justeringsutskottet torde införa datum, såsom brukligt varit vid återopande av instruktionen ~~nr~~ 10/1950.

Med anledning härav föreslår utskottet värdsamt att landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till motorfordonslag för landskapet Åland dock med följande ändringar:

Motorfordon: 1-3 (som l.u.)

4. Motorredskap är redskap eller anordning, som rör sig med egen motor och vars konstruktion avser en körhastighet, som överstiger 10 kilometer i timmen, såframt det icke enligt 1 mom. d) punkten av denna paragraf bör anses såsom specialbil.

5. Motorsläde är ett utslutande med medar försett motorfordon, som är byggt för färd på is och i snö.

Motordrivna anordningar:

6. Till motordrivna anordningar hänföras vägmaskiner och med järnhjul eller -band försedda traktorer, skördetöskor, även om deras konstruktion avser en högsta körhastighet, som överstiger 10 kilometer i timmen, så ock arbetsmaskiner och anordningar, som drivas med motor och äro avsedda att styras av gående.

Släpfordon. 7-8 (som 8 och 9 i landskapsstyrelsens framställning)

12 §
(som l.u.)
16 §.

1-4 (som l.u.)
5. (som i landskapsstyrelsens framställning)
6. (som l.u.)

23 §.
(som l.u.)
26 §
(som l.u.)
29 §.

1-5. (som l.u.)
6. (enligt landskapsstyrelsens framställning)
7-12 (som l.u.)

31-34 §§
(som l.u.)
7 kap.

Om användning av bil.

37 §.
(som l.u.)
43 §
(som l.u.)
48-49 §§
(som l.u.)
52 §.

1-2. (enligt landskapsstyrelsens framställning).

3. Framgår av ansökan, - - (enligt landskapsstyrelsens framställning) - - villkor och begränsningar. Har sökanden ej fyllt 16 år,

4. Angående giltighet begränsas till landskapet Åland.
vad om förnyande av traktorkörkort gäller i tillämpliga delar
vad om förnyande av bilkörkort är stadgat.

55 §

(som l.u.)

59 §

För traktorsläpvnagar gälla - - (som l.u.) - -

i) med traktorsläpvnag må eget arbetsfolk eller hjälpfolk befordras till och från arbetsplats eller bestämmelseort. Av polismyndighet givna anvisningar för dylik personbefordran böra efterföljas.

60 §

(som l.u.)

62 §

(som l.u.)

65-66 §§

(som l.u.)

68 §

(som l.u.)

71-77 §§

(som l.u.)

79-81 §§

(som l.u.)

83 §

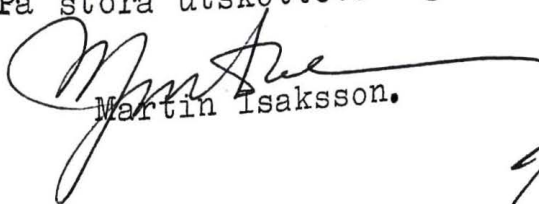
(som l.u.)

85-87 §§

(som l.u.)

Mariehamn den 25 mars 1958.

På stora utskottets vägnar:


Martin Isaksson.


Runar Franzén.

Närvarande i utskottet: ordföranden Martin Isaksson, viceordföranden Gideon Mattsson samt ledamöterna Ruben Björke, Gustaf Ek, Philip Ekllf, Gustaf Jansson, Georg Leandersson, Ragna Sanders, Bertel Söderlund och Edvin Östling.