

N:o 5/-30.

STORA UTSKOTTETS betänkande N:o
5/-30 i anledning av landstingsmannen
K.J.Blomroos m.fl:s petition om ändring
av § 30 uti gällande landskapslag om
trafik med motorfordon.

Landstinget, som i ärendet fått emottaga lagutskottets betänkan-
de N:o 4/-30, har till stora utskottet för utlåtande överlämnat ovan-
rubricerade petition.

Stora utskottet, som i övrigt förenar sig om lagutskottets för-
slag, anser likväl, att automobilomnibussarnas farhastighet bör i
trafiksäkerhetens intresse inskränkas i förhållande till andra per-
sonautomobiler. Utskottet, som haft att taga ställning till tvenne
inom detsamma framställda förslag om begränsning av berörda motor-
fordons maximifarhastighet till 35, respektive 40 kilometer i tim-
men, har med beaktande av praktiska omständigheter, d.v.s. möj-
ligheten för automobilomnibussarna att med iakttagande av maximal-
bestämmelsen om farhastigheten kunna forcera backar, stannat vid det
senare alternativet.

Stora utskottet får värdsammast föreslå,

att Landstinget måtte till efterrättelse inom
landskapet antaga nedanstående

L a g

om ändring av § 30 uti Ålands Landstings beslut om
antagande av lag om trafik med motorfordon i land-
skapet Åland, utfärdat den 30 april 1927.

I enlighet med Ålands Landstings beslut skall
§ 30 uti Landstingets den 30 april 1927 utfärdade
beslut om antagande av lag om trafik med motor-
fordon i landskapet Åland erhålla följande ändra-
de lydelse:

"§ 30.

Största tillåtna hastighet i timmen för person-

automobiler med luftringar vare: för
automobilomnibussar på landsbygden
40 kilometer, och för övriga perscn-
automobiler: på landsbygden 50 kilo-
meter samt i stad eller tätt bebyggt
område 35 kilometer. För motorfordon
med massiva gummiringar eller med hjul
ringar av hårt material vare högsta
hastigheten 20 kilometer i timmen".

Mariehamn, den 28 februari 1930.

På stora utskottets vägnar:

Herman Mattsson

H. S. Mattsson

Uti ärendets behandling hava deltagit landstingsmännen Matts-
 son, Mannor, Hagmark, Carlsson, Sjöblom, Nordberg, Karl Karlsson,
 Holmberg, Lievendahl och Söderlund.