

amst.nr 30/1972.

STORA UTSKOTTETS betänkande nr 41/  
1971-72 med anledning av landskapsstyrel-  
sens framställning till Ålands landsting  
med förslag till landskapslag angående  
tillämpning i landskapet Åland av lagen  
om statsgarantier för fartygsanskaff-  
ningar.


Landstinget, som i ärendet fått mottaga lag- och ekonomiutskottets  
betänkande nr 16/1971-72, har däröver inbegärt stora utskottets utlä-  
mde.

Stora utskottet har behandlat ärendet. Efter diskussion, vari vid  
röstning ledamöterna Berg, Bengtz och Göte Sundberg stött landskaps-  
styrelsens framställning, har utskottet beslutat omfatta det i lag-  
h ekonomiutskottets ovannämnda betänkande framställda förslaget  
h får stora utskottet förty vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga lagför-  
slaget i den av lag- och ekonomiutskottet  
föreslagna lydelsen.

Mariehamn, den 13 september 1972.

På stora utskottets vägnar:

  
Börje Hagström  
ordförande

  
Max Carlberg  
sekreterare

Närvarande i utskottet: ordföranden Börje Hagström, viceordföranden  
der Söderström, ledamöterna Bengtz, Berg, Björklund, Friberg, Salmén,  
nders, Göte Sundberg, Torvald Söderlund (delvis) samt ersättaren Erik  
ndqvist (delvis).

## R e s e r v a t i o n

I sitt betänkande nr 19/1971-72 över Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om statsgarantier för fartygsanskaffningar, har lag- och ekonomiutskottet omfattat landskapsstyrelsens förslag att de statsgarantier som beviljas sjöfarten även för landskapet Ålands del behandlas av Statsgaranti-anstalten.

Däremot har lag- och ekonomiutskottet i sitt ovanstående betänkande i lagförslaget infört ett nytt moment av följande lydelse: "Innan Statsgarantianstalten fattar beslut om beviljande av statsgaranti till säkerhet för krediter som givits för finansieringen av fartygsanskaffningar, skall Ålands landskapsstyrelsens utlåtande inhämtas."

Stora utskottets majoritet har vid behandlingen av ärendet beslutat omfatta lag- och ekonomiutskottets förslag i sin helhet, mot vilket jag härmed vördsamt ber att få reservera mig.

Lag- och ekonomiutskottet har fullt korrekt påpekat att "det är angeläget att de åländska redarna tidsmässigt icke ställs i ett sämre läge än de fastländska." Oavsett hur snabbt ärenden i vanliga fall behandlas av landskapsstyrelsen kan man inte bortse från risken att stadgandet om landskapsstyrelsens utlåtande kan komma att verka fördröjande på behandlingen av ett garantiärende av ovannämnt slag. Då finansieringsfrågan vid en fartygsanskaffning ofta är av brådskande natur kan ett fördröjande förorsaka mycket stora olägenheter, i sämsta fall helt omintetgöra en eljest god affär.

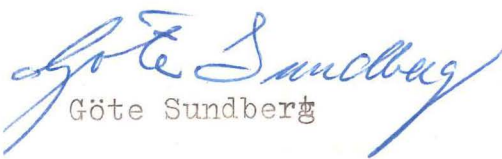
Man vågar dock förutsätta att landskapsstyrelsen inte skulle avstyrka en statsgaranti för ett åländskt rederi. Landskapsstyrelsens

intresse av ett dylikt ärende skulle då inskränka sig till att få  
överblick i garantibeviljningen. Enligt landskapsstyrelsens motivering  
har Ålands Redareförening förklarat sig vara beredd att hålla land-  
skapsstyrelsen informerad om beviljade garantier, vilket torde vara  
tillfyllest.

Regeringen har i sin proposition till lagen bland annat fram-  
hållit: "Vid beviljande av garantier borde man beakta att ungefär  
en tredjedel av vårt lands tonnage är åländskt." Lag- och ekonomi-  
utskottets påpekande om "att ett dylikt förord av Ålands landskapssty-  
relse skulle kunna påverka ansökningar från åländska redare i posi-  
tiv riktning", torde därför ha mindre betydelse.

Med hänvisning till ovanstående får jag vördsamt föreslå  
att Landstinget måtte antaga lag-  
förslaget i den lydelse det har i  
landskapsstyrelsens framställning.

Mariehamn den 12 september 1972

  
Göte Sundberg