

STORA UTSKOTTETS betänkande nr 33/1972-73
Framst.nr 22/1973. med anledning av Ålands landskapsstyrelsens
 framställning till Ålands landsting med för-
 slag till landskapslag om transportstöd.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lag- och ekonomiutskottets betänkande nr 10/1972-73, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande. Stora utskottet, som hört lantrådet Alarik Häggblom och landskapsagronomen Tor Mattsson, får i anledning härav anföra följande.

De ändringsförslag, som lag- och ekonomiutskottet framställt, har stora utskottet omfattat i princip, men har funnit tillrättalägganden påkallade i nedannämnda hänseenden.

2 § 1 mom. Enligt stora utskottets uppfattning borde möjligheten att erhålla transportstöd för transporter, utförda med eget fordon, beredas blott företag i skärgårdskommunerna Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga och Vårdö, med hänsyn till att i övriga kommuner anlitaandet av transportföretag icke är förenat med någon extraordinär tidsutdräkt och merkostnader.

2 § 2 mom. Lag- och ekonomiutskottet har funnit att Eckerö färjhamn ej bör uteslutas från lagens tillämpning och formulerat om lagtexten till denna del. Detta omfattas av stora utskottet. Däremot kan stora utskottet ej stöda den föreslagna höjningen av antalet kilometer landtransport, som sjöpassen mellan Åland och riket respektive svensk hamn beräknas motsvara. I ljuset av samstämmiga, i riket och Sverige tillämpade normer synes redan det av landskapsstyrelsen föreslagna 480 km i förevarande hänseende vara tillfyllest.

2 § 3 mom. Framställningen har här icke beaktat väntetider, returresor och annat som höjer transportkostnaderna i skärgården. Tillämpningen av ett stadgande i den av lag- och ekonomiutskottet föreslagna lydelsen förefaller dock svår i praktiken; ur den kombinerade avgiftstaxan för last- och paketbilar kan ej erhållas enhetliga normer, utan transportsträckans längd skulle bli beroende av bl.a. olika lastbilars bärförmåga. Därför har stora utskottet funnit ändamålsenligt att i lagtexten intas allmänna direktiv om faktorer som bör beaktas när transportsträckorna för skärgårdens färjpass beräknas, och att mera detaljerade stadganden ges i förordning.

4 § 2 mom. Stora utskottet omfattar lag- och ekonomiutskottets princip att transportkostnaderna under kalenderåret får avgörande betydelse om säsongvariationer haft till följd att de enskilda kvartalen ej medfört stipulerade minimikostnader för erhållande av stöd. För att även företag av mindre omfång i skärgården skall komma i åtnjutande av dylikt stöd har stora utskottet för Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga och Vårdö kommuners del beslutat föreslå en sänkning av mini-

-2-

mikvartals- respektive minimiårskostnaderna till 500 respektive 2.000 mark.

6 §. Statens järnvägars frakttaxa, enligt vilken fr.o.m.1.4 1973 finnes lastklasserna 6-10, förefaller det något långsökt att här lagfästa; det är enligt stora utskottets uppfattning tillfyllest att i lagen hänvisa till i riket för tiden gällande normer för transportstöds maximering.

Det av lag- och ekonomiutskottet föreslagna sista momentet i denna paragraf bör intagas i lagen. Dock borde enligt stora utskottets mening beloppen av detta transportstöd med hänsyn till inflationen icke fastslås i lagen, utan årligen fastställas av landskapsstyrelsen.

7 §. En omredigering av paragrafen i konsekvens med av stora utskottet föreslagna ändring av 4 § har vidtagits.

Med hänvisning till det ovan anförda får stora utskottet värdsamt föreslå

att Landstinget i nedanstående lydelse
mätte antaga
L a n d s k a p s l a g
om transportstöd.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

(Lika som landskapsstyrelsens framtällning).

2 §.

Transportstöd betalas för minst 101 kilometer långa yrkesmässiga lastbilstransporter. I kommunerna Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga eller Vårdö verksam företagare erhåller transportstöd även för transporter, som utförts med egen fordon.

Vid transporter till riket och Sverige från färjhamn på fasta Åland skall sjöpasset anses motsvara 480 kilometer landsvägstransport.

Vid bestämmandet av transportsträckan för i 1 mom. avsedda transporter inom landskapet och vid andra än i 2 mom. avsedda transporter till riket och Sverige skall beaktas väntetider, övertidsersättningar, returreisor med flere kostnadshöjande faktorer. Närmare bestämmelser härom utfärdas i förordning.

(4 mom. lika som lag- och ekonomiutskottets förslag).

3 §.

(Lika som landskapsstyrelsens framtällning).

4 §.

(1 mom. lika som landskapsstyrelsens framtällning).

-3-

Transportstöd utgår under förutsättning att transportavgiften varit minst 20 mark per försändelse och att transportavgifternas sammanlagda belopp under ett kvartal uppgår till minst 1.000 mark eller under ett kalenderår till minst 4.000 mark. För företagare i kommunerna Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga och Vårdö är dessa minimibelopp 500 mark respektive 2.000 mark.

(3 mom. lika som landskapsstyrelsens framställning).

5 §.

(Lika som lag- och ekonomiutskottets förslag).

6 §.

(1 mom. lika som landskapsstyrelsens framställning).

(2 mom. lika som lag- och ekonomiutskottets förslag).

I 1 mom. avsett transportstöd får stiga till det högsta belopp som förutsättes enligt i riket gällande bestämmelser.

(4 mom. lika som 3 mom. i landskapsstyrelsens framställning).

Vid tillfälliga fartygstransporter från hamnar inom landskapet erlägges transportstöd enligt taxa, som årligen fastställs av landskapsstyrelsen.

7 §.

(1 mom. lika som i landskapsstyrelsens framställning).

Understiger transportavgifterna under ett kvartal 1.000 mark men avgifterna dock under två, tre eller fyra kvartal stiger till sammanlagt minst 4.000 mark, eller för företagare i kommunerna Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga och Vårdö 500 mark respektive 2.000 mark, skall transportstöd sökas senast inom i 1 mom. angiven tid från utgången av det kvartal då avgifterna stigit till sistnämnda belopp.

(3 mom. lika som 2 mom. i landskapsstyrelsens framställning).

(4 mom. lika som lag- och ekonomiutskottets förslag).

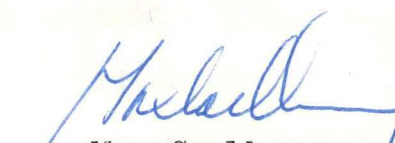
8-13 §§.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

Mariehamn, den 15 juni 1973.

På stora utskottets vägnar:


Börje Hagström
ordförande


Max Carlberg
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Hagström, viceordföranden Söderström, ledamöterna Bengtz, Berg, Friberg, Salmén, Söderlund och Öström samt ersättaren Fagerlund.