

Mot.nr 17/1972-73.

STORA UTSKOTTETS betänkande nr 29/1972-73
med anledning av ltm Georg Widemans m.fl.
lagmotion med förslag till landskapslag an-
gående ändring av landskapslagen om motorfor-
don i landskapet Åland.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande
nr 20/1972-73, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

Stora utskottets stöd för motionen tillkom efter omröstning, vari
majoriteten omfattade motionens motivering ävensom lagförslagets text.
Dock förutsattes, att landskapsstyrelsen söker få till stånd en effek-
tivare övervakning av efterlevnaden av de genom lagförslagets antagan-
de ändrade bestämmelserna om fordons axeltryck liksom ett effektivare
beivrande av brott mot dem framdeles. Likaså förutsattes, att land-
skapsstyrelsen utnyttjar befintliga möjligheter att genom temporära
begränsningar medelst trafikskyltar skona svaga vägavsnitt, speciellt
under tjällossningstid. Under ärendets behandling har stora utskottet
hört vägingenjören Anders Lindholm, lagberedningschefen Sune Carlsson
och byggmästaren Herbert Danielsson.

Utskottets minoritet, bestående av ltm Erik Berg, Bjarne Björklund,
Börje Hagström och Göte Sundberg, stödde lagutskottets förslag om
lagförslagets förkastande. Jämte det lagutskottets motivering av dem
omfattades, fann de den tanken främmande, att förbättra transportnä-
ringens lönsamhet genom tillåtande av ett högre axeltryck, m.a.o. med
uppoftande av befintligt vägnät och trafiksäkerheten på vägarna.
Transportföretagen borde anpassa sin materiel efter gällande bestämmel-
ser om axeltryck i stället för tvärtom, såsom genom denna lagstift-
ningsåtgärd blir fallet.

Med hänvisning till ovanstående får stora utskottet värdsamt föreslå
att Landstinget måtte antaga lagförslaget
i den i motionen intagna lydelsen.

Mariehamn, den 18 maj 1973.

På stora utskottets vägnar:


Börje Hagström
ordförande


Max Carlberg
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Hagström, viceordföranden Söder-
ström, ledamöterna Bengtz, Berg, Björklund, Friberg, Salmén, Sundberg,
Söderlund och Öström.