

Franst.nr 8/1973.

STORA UTSKOTTETS betänkande nr 26/1972-73 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om körkort.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande nr 15/1972-73, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

Stora utskottet, som i ärendet hört lantrådet Alarik Häggblom, lagberedningschefen Sune Carlsson och trafikinspektören Ulf Lillie, får värdsamt anföra följande.

Under ärendets behandling i stora utskottet har dels frågan om specialbestämmelser visavi körhastighet för nya körkortsinnehavare och dels mopedförarens ställning i körkortshänseende föranlett livlig diskussion. I förstnämnda hänseende har utskottet, med beaktande av att en permanent hastighetsbegränsning i landskapet är under beredning, och med tanke på vådorna av att placera olika kategorier av motorfordonsförare i skilda lägen visavi körhastigheten, beslutat stöda lagutskottet, men har tillika enats om en hemställningskläm i anslutning till denna fråga.

Vad åter gäller mopedförarens ställning har frågan i lagberedningskommittén varit föremål för behandling, utan att utnytna i något förslag. Stora utskottets medlemmar är dock medvetna om att betänkliga brister i trafik-kunskapen förefinnes hos en stor del av denna trafikantgrupp. Givetvis meddelas numera i skolorna god undervisning i trafikvett. Men dels nås ej alla mopedförare av den undervisning som meddelas i folk- och grundskolan i dag, och dels kommer införande av körkort för moped att garantera åtminstone ett visst mått av teoretisk kunskap om vägtrafiken med motorfordon. Därför har utskottet till de fordon, som T-kort berättigar att framföra, hänfört mopeder och därmed jämförliga invalidcyklar. Beslutet tillkom efter omröstning, varvid ledamoten Torvald Söderlund stödde landskapsstyrelsens framställning, medan utskottets viceordförande, Peder Söderström, avstod från att rösta.

I 41 § (42 § franst.) har stora utskottet stött den av landskapsstyrelsen föreslagna ordalydelsen av paragrafens 3 mom. Motsvarande stadgande, som av allt att döma avser ett ordinarie rättsmedel, återfinnes i gällande landskapslag om motorfordon, 87 § 3 punkten. Att ersätta ett sådant ordinarie ändringssökande med klagan, som är ett extraordinärt rättsmedel, synes försvaga rättsskyddet för den enskilde.

I 44 § (45 § franst.) 8 punkten har utskottet även stött framställningen.

Till följd av att i lagutskottets betänkande ändring icke vidtagits i hänvisningsparagraferna i fyra olika paragrafer i lagen, nödvändig-

gjord genom uteslutandet av framställningens 23 §, har stora utskottet nödgats intaga berörda moment in extenso.

Med hänvisning till ovanstående får stora utskottet värdsamt föreslå

att Landstinget i nedannämnd lydelse
måtte antaga

L a n d s k a p s l a g
om körkort.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 kap.

Allmänna stadganden.

1 §.

Tillämpningsområde.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

2 §.

Behörighet att föra motordrivet fordon.

1. Motordrivet fordon får framföras, om icke i 2 (uteslutn.) mom. annat stadgas, endast av den som innehar giltigt körkort som motsvarar fordonets klass.

(Uteslutn.)

2. Motordriven anordning som styres av gående person får framföras utan körkort.

3. Körkort skall medföras vid färd och på anfordran företes polis- eller besiktningsman eller annan trafikövervakare.

3 §.

Körkort.

1. Körkort utfärdas för följande klasser av motordrivna fordon:

Klass A: motorcyklar;

Klass B: person- och paketbilar samt övriga fordon och fordonskombinationer, vilkas totalvikt är högst 3.500 kg och i vilka finns plats för högst åtta personer utom föraren, samt fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg;

Klass C: lastbilar och andra fordon, vilkas totalvikt överstiger 3.500 kg och i vilka finns plats för högst åtta personer utom föraren, samt fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg;

Klass D: bussar och andra fordon, i vilka finns plats för flera än åtta personer utom föraren, samt fordonskombinationer, vilkas dragbil hör till denna klass om släpfordonets totalvikt är högst 750 kg;

Klass E: fordonskombinationer, vilka icke hör till ovan nämnda klasser;

Klass K: lätta motorcyklar och invalidcyklar; samt

Klass T: traktorer, mopeder och därmed jämförliga invalidcyklar, motorredskap, motorkärlkar och motordrivna anordningar jänte till den kopplade släpfordon.

(2 och 3 punkterna lika som landskapsstyrelsens framställning).

4-11 §§.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

12 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

13-14 §§.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

15 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

16-19 §§.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

20 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

21-22 §§.

(Lika som landskapsstyrelsens framställning).

23-24 §§.

(Lika som 24-25 §§ landskapsstyrelsens framställning).

25 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

26 §.

(Lika som 27 § landskapsstyrelsens framställning).

27 §.

Indragning av körkort.

1. Körkort indrages av polisen på körkortsinnehavarens boningsort.

2. Polisen skall indraga körkort för viss tid eller helt och hållet,

a) då beträffande körkortsinnehavaren framkommit sådan omständighet som enligt 20 § utgör hinder för erhållande av körkort;

b) då innehavaren utan giltigt skäl försummar skyldigheten att i enlighet med 21 § 3 mom. eller 23 § förete läkarintyg; eller

c) då körkortsinnehavaren icke iakttar av polisen med stöd av 24 § meddelad föreskrift.

(3 punkten lika som lagutskottets förslag).

(4-7 punkterna lika som i 28 § landskapsstyrelsens framställning).

28 §.

(1 punkten lika som i 29 § landskapsstyrelsens framställning).

2. Föreligger sannolika skäl till indragning av körkort med stöd av 27 §, kan körkortet beroende på fallets art indragas temporärt, tills slutligt beslut fattats. Beslutes om indragning av körkort med stöd av 27 § 3 mom. sedan temporär indragning av samma orsak skett, skall den tid under vilken körkortet temporärt varit indraget frånräknas den beslutade indragningstiden.

(3 punkten lika som i 29 § landskapsstyrelsens framställning).

29 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

30 §.

(Lika som 31 § landskapsstyrelsens framställning).

31-32 §§.

(Lika som lagutskottets förslag).

33-34 §§.

(Lika som 34-35 §§ landskapsstyrelsens framställning).

35 §.

(1 punkten lika som i 36 § landskapsstyrelsens framställning).

2. Andra än i 34 § och i 1 mom. denna paragraf nämnda utländska körkort är icke giltiga i landskapet, om ej av internationella avtal annat följer. Polisen kan dock utfärda till framförande av fordon av klass A och B berättigande, högst ett år gällande körkort åt den som är stadigvarande bosatt utomlands och vars utländska körkort icke är giltigt i Finland.

(3 punkten lika som i 36 § landskapsstyrelsens framställning).

36 §.

Upphävande av rätt som grundar sig på utländskt körkort.

1. Har till polisens kännedom kommit onständighet, som gäller innehavare av ovan i 34 eller 35 § avsett körkort och som enligt 20 § är hinder för erhållande av körkort, eller har sådan innehavare av körkort gjort sig skyldig till i 27 § 4 mom. avsett förfarande, kan polisen upphäva den rätt som grundar sig på utländskt körkort att framföra motordrivet fordon i Finland, med iakttagande i tillämpliga delar av stadgandena i 27-30 §§. Om upphävandet anmäles dock icke till motorfordonsbyrån, såvida icke upphävandet gäller i Finland företett nordiskt körkort.

(2 punkten lika som i 37 § landskapsstyrelsens framställning).

(3 punkten lika som lagutskottets förslag).

37-38 §§.

(Lika som lagutskottets förslag).

39 §.

(Lika som 40 § landskapsstyrelsens framställning).

40 §.

(Lika som lagutskottets förslag).

41 §.

(1-2 punkterna lika som i 42 § lagutskottets förslag).

(3-5 punkterna lika som i 42 § landskapsstyrelsens framställning).

42-43 §§.

(Lika som 43-44 §§ landskapsstyrelsens framställning).

44 §.

Ikraftträdelse- och övergångsstadganden.

(1 punkten lika som i 45 § landskapsstyrelsens framställning).

(2 punkten lika som lagutskottets förslag).

(3-6 punkterna lika som i 45 § landskapsstyrelsens framställning).

(7 punkten lika som lagutskottets förslag).

(8-9 punkterna lika som i 45 § landskapsstyrelsens framställning).

(10 punkten lika som lagutskottets förslag).

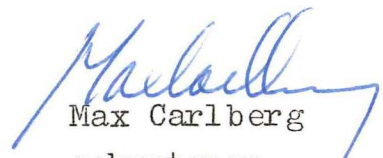
samt

att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om åtgärder som leder till att permanent hastighetsbegränsning införes i landskapet redan från och med sommaren 1973.

Mariehamn, den 28 mars 1973.

På stora utskottets vägnar:


Börje Hagström
ordförande


Max Carlberg
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Hagström, viceordföranden Söderström, ledamöterna Bengtz, Berg, Björklund (delvis), Friberg (delvis), Salmén, Sundberg, Söderlund och Öström och ersättarna Elner Jansson, Göran Fagerlund och Ragna Sanders, (alla delvis).