

STORA UTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1976-77 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Landstinget har i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande nr 6/1976-77.

Stora utskottet, som i ärendet hört trafikinspektören Ulf Lillie och lagberedningssekreteraren Christian Wennström, har konstaterat att framställningen följer upp landstingets hemställan i ämnet tillkommen på initiativ av stora utskottet (Stu bet. nr 20/1975-76). I sak omfattas därför framställningen. I förslaget har använts begreppet axelbredd. Visserligen är också breddningshjul ett nytt begrepp, som saknar definition i gällande motorfordonslagstiftning i landskapet. Men det bör anses eftersträvansvärt att redan lagfäst terminologi kommer till användning så långt det är möjligt utan att syftemålet med stadgandet förfelas. Påmontering av breddningshjul är ju en åtgärd som inte påverkar avståndet mellan axeländarna fastän fordonets bredd ökar. I lagtexten har stora utskottet sålunda föreslagit en ändring, och tagit in fordonets största bredd såsom det värde vilket får överskridas vid tillfällig färd på väg med traktor, som försetts med breddningshjul.

Med hänvisning till det anförda får stora utskottet vördsamt föreslå
att Landstinget måtte antaga det i framställningen ingående lagförslaget sålydande:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.


Lagens ingress: (Lika som landskapsstyrelsens framställning).

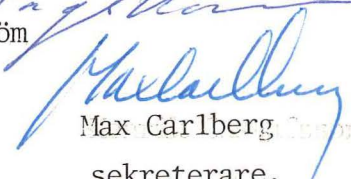
52 §.

Traktor som är försedd med breddningshjul får tillfälligt framföras på väg, oaktat dess största bredd överstiger 2,50 meter.

Mariehamn den 9 december 1976.

På stora utskottets vägnar:


Börje Hagström
ordförande


Max Carlberg
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Hagström, viceordföranden Söderström, ledamöterna Arvidsson, Boman, Dahlén, Roald Karlsson, Nylund, Sanders och Öberg.