

LANDSKAPSSTYRELSENS SVAR på landstingsman Wiklöfs m fl spörsmål angående verkställandet av landstingets beslut rörande bron till Vårdö.

I anledning av spörsmålet får landskapsstyrelsen lämna följande redogörelse beträffande de åtgärder som hittills vidtagits för verkställande av brobygget.

Den 7 februari - alltså endast 4 dagar efter det landstingets beslut fattades - överlade överingenjör Anders Lindholm med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens brobyggnadsbyrå angående alternativa lösningar och tekniska frågor i samband med inbegäran av anbud. Följande dag diskuterades frågan med den konsult som utarbetade entreprenadhandlingarna hösten 1975, nämligen ingenjörbyrå Kaista & Sebbas. Härvid inbegärdes offert över alternativa möjligheter för ny anbudsfrågan. Bland möjligheterna skulle även beaktas utarbetandet av särskilda handlingar för stålbroalternativet.

Den 14 februari ankom ingenjörbyråns offert, vilken granskades av trafikavdelningen. Härvid framgick bl.a. att utarbetandet av handlingar för ett särskilt stålbroalternativ skulle kräva omkring 9 veckors arbete. Trafikavdelningen tog därför kontakt med olika presumtiva anbudsgivare för att efterhöra deras intresse för olika alternativ och deras möjligheter att ge anbud på en stålbro av egen konstruktion.

På basen av de erhållna upplysningarna beslöt landskapsstyrelsen den 27 februari godkänna ingenjörbyråns offert enligt det alternativ, som innebar att anbudshandlingar skulle uppgöras enligt samma principer som 1975 med vissa förändringar och kompletteringar, som betingas av erfarenheterna från den förra anbudsomgången och av utvecklingen under mellantiden. Redan följande dag meddelades landskapsstyrelsens beslut till konsulten, som omedelbart påbörjade arbetet.

Den 21 mars överlämnade konsulten sitt förslag angående anbudshandlingarna till trafikavdelningen för granskning. Härefter återstår vissa erforderliga kompletteringar av handlingarna samt landskapsstyrelsens godkännande av dem innan de kan mångfaldigas och sändas ut till entreprenörsfirmorna.

Som synes har arbetet med anbudshandlingarna startat och fortgått i normal ordning. Landskapsstyrelsen har icke funnit anledning att nu forcera detta arbete mera då anslagsfrågan synes få en så snabb lösning, att det överhuvud icke finnes anledning in-

begära villkorliga anbud. Man kan nämligen räkna med att entreprenörerna skall ha avsevärt större intresse för brobygget om erforderligt anslag redan står till förfogande och den ungefärliga tidpunkten för byggstarten kan anges. Det sistnämnda blir möjligt först sedan statsrådet fastställt villkoren för anslaget utnyttjande.

Beträffande byggstarten anföres följande i motiveringen till landstingets beslut: "Ur sysselsättningssynpunkt borde brobygget helst kunna påbörjas under sensommaren, då enligt nu föreliggande prognoser en betydande avmattning av sysselsättningen och brist på byggnadsprojekt kommer att föreligga".

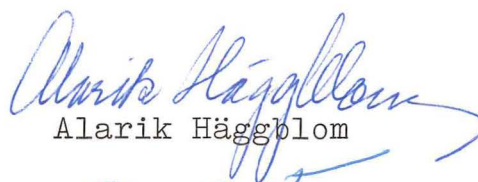
Detta önskemål från landstingets sida kan väl uppfyllas om anbudsfrågningarna - såsom avsikten nu är - sänds ut i början av april.

Den oro spörsmålsställarna säger sig hysa beträffande ärendets uppföljning från landskapsstyrelsens sida måste därför betecknas som helt obefogad.

Mariehamn 1978-03-28

L a n t r å d

Överingenjör


Alarik Häggblom


Anders Lindholm