1987-88 Lt - Spörsmål nr 1 - Svar.

Till Ålands Landsting

Med anledning av till landskapsstyrelsen ställt spörsmål angående åsidosättande av samrådsgruppens för vägfrågor åsikter vid beslut om utställande av vägplaner avges härmed följande svar.

Den 8 juli detta år beslöt landskapsstyrelsen fastställa vägplanen för om och nybyggnad av landsväg Nr 3 på sträckan Lemströms kanal-Knutsboda. Vägplanen hade därförinnan varit utställd i vederbörlig ordning.

Samma dag beslöt landskapsstyrelsen också att förslaget till vägplan för ombyggnad av landsvägen genom Bertby - Syllöda skulle utställas för väglagsenlig behandling. Förslaget avsåg det såkallade förslag 1, alltså en ny vägsträckning på det aktuella området. Samrådsgruppen har vid upprepade tillfällen behandlat vardera av de i spörsmålet nämnda vägavsnitten som varit föremål för planer om ombyggnad.
Med anledning av de synpunkter som framförts av samrådsgruppen har landskapsstyrelsen givit trafikavdelningen i uppdrag att göra alternativa förslag.
Dessa förslag har uppgjorts innefattande också kostnadsberäkningar.

Av det sagda framgår att vägplanen för sträckan Lemströms kanal - Knutsboda är fastställd medan vägplaneförslaget för Bertby - Syllöda i detta skede är utställt i väglagsenlig ordning för att ge markägare tillfälle att inlämna anmärkningar samt för att ge kommunfullmäktige möjlighet att ge utlåtande över vägplaneförslaget samt eventuellt inlämnade anmärkningar.

Landskapsstyrelsen har före nämnda beslut fattades besökt vardera platsen för att också på så sätt bilda sig en uppfattning om förhållandena.

Vid besluten har landskapsstyrelsen beaktat natur - och kulturintressen, tagit hänsyn till fornminneslagstiftningen, trafiksäkerheten och ekonomiska realiteter.

Landsväg nr 3 Lemströms kanal - Knutsboda.

För denna vägstäcka hade ett alternativ med helt ny vägsträckning, väster om befintlig väg, utarbetats. På grund av samrådsgruppens och Lemlands kommuns önskemål hade också ett alternativt förslag med kostnadsberäkning enligt landskapsstyrelsens uppdrag utförts. Detta alternativ följde den gamla vägens sträckning.
Eftersom Landstinget i gällande trafikplan bestämt att huvudvägarna i landskapet om möjligt skall ha en trafikteknisk standard som baserar sig på 90 km/h hastighet kan landskapsstyrelsen inte avvika från dessa normer. Landskapsstyrelsen omfattar också för egen del dessa normer på grund av trafiksäkerhetsskäl.
En ombyggnad av befintlig väg skulle därför ha resluterat i att en 7 meter hög vägbank hade måst byggas på den så kallade Knutsboda brinkens norra sida och att motsvarande skärning hade varit nödvändig på toppen av brinken. Detta hade medfört så stora ingrepp i områdets känsliga natur att det inte på denna grund hade varit försvarbart. Dessutom hade denna sträckning enligt beräkningar blivit ca 1 miljon mark dyrare.
Landskapsstyrelsen som ansåg att trafiksäkerheten på vägarna och särskilt på huvudvägarna bör garanteras så långt det är möjligt var enig om att inte avvika från uppsatta normer och då dessutom förslaget om ny vägsträckning utgjorde ett miljövänligare alternativ fastslog man planen enligt den nya sträckningen. Därigenom skulle man också vinna en ekonomisk fördel samtidigt som Knutsboda brinken kunde bevaras i nuvarande sträckning som också många önskat.

Vägen Bertby - Syllöda.

För vägavsnittet Bertby - Syllöda fanns vid behandlingen i landskapsstyrelsen också 2 förslag till vägplaner.
Planeringen hade försvårats av att området är synnerligen rikt på fornlämningar av sådan karaktär att dessa inte kan rubbas.
Vardera förslagen tillgodosåg dessa krav med det förslag som avsåg att följa befintlig vägsträckning var inte ändamålsenligt ur trafiksäkerhets- och trafikteknisk synpunkt.
Vid en ombyggnad enligt gamla vägens sträckning hade två skarpa vägkrökar i stort sett blivit kvar med de olägenheter detta skulle innebära.
Samrådsgruppen hade förespråkat en hastighetsbegränsning till 50 km/h men om denna begränsning infördes skulle en ombyggnad vara mindre meningsfull. Det har dock funnits klara uttalanden att vägsträckan borde förbättras.
Därför beslöt landskapsstyrelsen att ställa ut förslaget till vägplan enligt alternativ 1 vilket skulle innebära en bättre trafiklösning och enligt landskapsstyrelsens åsikt inte något större ingrepp i miljön än om befintlig väg följts.
Landskapsstyrelsen har fortfarande möjligheter att behandla detta vägavsnitt förrän vägplanen fastställs.

Mariehamn den 9 september 1988.

Sune Eriksson
Lantråd