

Till Landskapsstyrelsen.

Ända från trafikens med m/s Kökar början 1967 har ombord på fartyget drivits caférörelse. Trafikruttens längd, närmare 3 timmar enkel resa eller 6 timmar tur-retur ansågs från början förutsätta denna service såsom oundgänglig. Rörelsen uthyrdes att drivas av privatperson till och med 1980. På m/s Gudingen, insatt i trafik nämnda år, drevs caférörelsen från början i landskapets regi. På samma sätt har caférörelsen drivits på m/s Tre Måsar, vilken sommartid, således den trafikintensivaste tiden, de senaste fem åren ersatt m/s Kökar. Efter dessa större färjors insättande på rutten blev caférörelsen på lilla m/s Kökar alltmer olönsam, varför landskapet, sedan ingen i privat regi längre kunde driva rörelsen, övertog densamma i december 1980. Man torde därvid ha utgått ifrån det i och för sig riktiga betraktelsesättet att ökad försäljning på det ena fartyget skulle kompensera den minskade försäljningen på det andra.

Det kan ifrågasättas, om caférörelserna på dessa tre färjor av landskapsstyrelsen drivits erforderligt rationellt. Sju personer har varit heltidsanställda året runt, därav två på m/s Tre Måsar, oaktat fartygets verkliga trafikfunktion genomsnittligt knappast överstigit sex månader årligen. De tillämpade utförsäljningspriserna har uppfattats som jämförelsevis låga. Eftersom nu plötsligt rörelserna framstår som avsevärt förlustbringande verkar det ofattbart att man från förvaltningens sida inte följt upp rörelseresultaten så, att man i tid insett nödvändigheten av åtgärder för bättre ekonomisk bärighet. Men även i den nuvarande situationen borde rationaliseringsåtgärder ha varit det allra första, som landskapsstyrelsen skulle ha vidtagit för uppnående av godtagbar ekonomisk balans för de ifrågavarande caférörelserna som helhet för att därefter kunna utvärdera framtidsmöjligheterna.

Det har därför väckt häpnad att landskapsstyrelsens majoritet den 3 april beslutat stänga caférörelsen på m/s Kökar inkommande maj, om ej någon privatperson till dess övertar rörelsen. Att bryta ut den minsta färjans caférörelse med den sämsta möjligheten till bärande lönsamhet, det fartyg som därtill genom sin bristande kapacitet i regel tas ur trafik just den trafikintensivaste tiden, och bjuda ut denna rörelse privat är

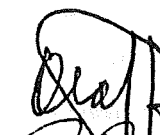
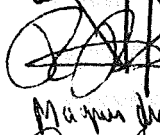
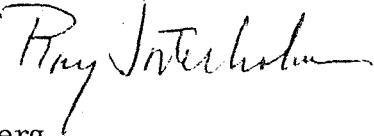
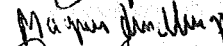
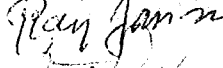
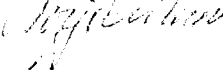
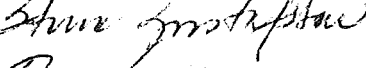





närmast cyniskt. Minoritetens d.v.s. landskapsstyrelseledamöterna May Flodins, Christer Janssons och Olof Salméns ställningstagande kan betecknas som förnuftigt och ansvarskännande, d.v.s. att först pröva alternativa lösningar vilket bland annat skulle ha möjliggjort rationaliseringsåtgärder under en provperiod fram till augusti för att därefter utvärdera caféörelsernas sammanlagda bärighet och möjligheten att upprätthålla servicen även på m/s Kökar framdeles, eller att utbjuda caféörelserna i helhet.

Det är helt oacceptabelt att rätt och slätt stänga caféörelsen på m/s Kökar med den olägenhet detta medför såväl för lokalbefolkningen som turismen inom den ifrågavarande regionen, dess mer om detta skall ske som en följd av försumlighet i att driva caféörelserna på landskapsfärjorna rationellt.

Med hänvisning till ovanstående önskar vi undertecknade ställa följande spørsmål till landskapsstyrelsen i enlighet med 48 § 1 mom. landstingsordningen:

Vilka åtgärder är landskapsstyrelsen beredd att vidtaga för att caféörelserna på m/s Gudingen, m/s Tre Måsar och m/s Kökar sammantaget uppnår sådangodtagbar ekonomisk bärighet att de även i fortsättningen kan bibehållas?

Mariehamn den 9 april 1986.

	Olof Jansson	
	Roger Nordlund	
		Ray Söderholm
	Magnus Lundberg	
	Roy Jansson	
	Börje Eriksson	
	Sture Gustafsson	
	Tage Boman	
	Bjärne Björklund	
	Fredrik Mattsson	
	Roger Jansson	
	Ulf Andersson	