

Lantrådets svar på ett spørsmål, av den 18 mars 1965, av ltn Ph. Eklöv m.fl. beträffande vilka åtgärder som inom landskapsstyrelsen vidtagits för att förverkliga vägbygget till Långnäs hamnplats.

Md. 18/3 1965

18.2.

410

Till Herr Lantrådet.

Under höstsessionen av Ålands landsting fattades, bland annat, beslut om att en landsväg skulle byggas till Långnäs färjhamn i Lumparland. Detta beslut fattades under villkor, att: 1) möjlighet fanns att på Långnäs anlägga en hamnplats för den öst-åländska skärgårdens småfärjor samt 2) att hamnen förklaras som allmän hamn.

Finansutskottet träffade överenskommelse med Siljarederiet om att deras båtar tillsvidare skulle anlöpa Mariehamn, under förutsättning att nämnda vägbygge skulle färdigställas till den 15 augusti 1965. Detta avtal confirmerades ytterligare genom landstingets beslut.

Det torde väl numera icke råda något tvivel ens inom Landskapsstyrelsen om att ett färjläge för skärgårdens småbåtar kan anläggas på Långnäs. Vad punkt 2) beträffar förklarade ju Siljarederiet redan under höstsessionen, att deras hamn kommer att bli en allmän hamn.

Under här nämnda förhållanden önskar vi, undertecknade, en redogörelse över vilka åtgärder som inom Landskapsstyrelsen vidtagits för att förverkliga landstingets beslut och när man kan emotse att nämnda vägbygge kommer att inledas.

Mariehamn den 18 mars 1965.

P. Ekblom

Eliel Persson

Rhingshammar

Hustafsson

Westerlund

Uno Forbom

Ernst Josefsson

Eugen Leander

Westerlund

Hustafsson

Till Landstingets Herr Talman.

Med stöd av stadgandet i landstingsordningens § 43 mom. 2 har till undertecknad den 18 innevarande mars inlämnats bifogade spörsmål.

Som svar på spörsmålet ber jag att beträffande landskapsstyrelsens åtgärder i detta ärende kortfattat få meddela följande.

Emedan ett eventuellt byggande av nu ifrågavarande väg redan länge diskuterats, beslöt landskapsstyrelsen redan den 12 juni 1964, att vägplan för vägen skulle ställas ut. Den 29 därpå följande juli fastställdes vägplanen. Mot densamma anförde en markägare besvär i H F D, som emellertid ogillade besvären. Planen hade därmed vunnit laga kraft.

Under höstsessionen 1964 beviljade landstinget för vägens byggande 400.000 mk. Anslagets användande gjordes samtidigt beroende av vissa villkor, som fastställdes av landstinget.

De villkor, som fastställdes beträffande Siljarederiets område och anläggningar, accepterades av bolaget skriftligt den 4 februari 1965. För att utröna Långnäs lämplighet som hamnplats för landskapets trafikfarkoster har landskapsstyrelsen uppdragit åt Hamntekniska Byrån i Helsingfors att planera och kostnadsberäkna behövliga kajanläggningar. Preliminärt förslag förelåg den 10 mars men ytterligare komplettering och alternativt förslag inbegärdes. Den 24 innevarande mars föredrogs de olika alternativen i landskaps-

styrelsen. Det ena alternativet går ut på anläggandet av kaj väster om det av Siljarederiet disponerade hamnområdet, alltså på privatägt jord- och vattenområde. Det andra alternativet förutsätter överenskommelse med Vikingbolaget angående disposition eller förvärv av en del utav detta bolags område i Långnäs. För utredning av bland annat frågan om möjlighet till inköp av erforderligt jord- och vattenområde bordlades frågan ytterligare.

Mariehamn den 25 mars 1965

Lantråd


Hugo Johansson