

Landskapsnämndens svar till

Ålands landsting med anledning av Landstingets anmodan till Nämnden att på vederbörligt håll göra framställning om ett mer tillfredsställande ordnande av menförestrafiken mellan de åländska skärgårdskommunerna och Mariehamn.

N:o 3/ -30.

Sedan Landskapsnämnden på uppdrag av Landstinget inkommit med förslag till ordnande av menförestrafiken mellan de åländska skärgårdskommunerna och Mariehamn genom utverkande av ett extraordinarie statsbidrag till inköp av en ångare för ändamålet, beslöt Landstinget vid behandlingen av detta förslag under urtima sessionen den 3 - 6 juli senaste år bordlägga detsamma och ålägga Landskapsnämnden att på vederbörande håll göra framställning om ordnande av de åländska skärgårdskommunernas menföres- och vintertrafik på ett mer tillfredsställande sätt än för närvarande är fallet. Till fullgörande av detta uppdrag översände Landskapsnämnden, som redan tidigare hos handels- och industriministeriet påkallat åtgärder härför, jämte egen skrivelse till statsrådet Landstingets ovannämnda beslut.

Därjämte har Landskapsnämnden, sedan meddelande till densamma ingått att ångaren Arandas direktion komme att sammanträda den 16 sistlidne november och till sammanträdet kallat ombud för Åbolands och Ålands landskommuner samt Mariehamns stad, i skrivelse till direktionen hänvisat till sin framställning till statsrådet av den 22 januari 1929

och däri framställda önskningsmål och förslag. Emellertid har, som känt är, varken den ena eller den andra framställningen lett till något som helst resultat, i det att båten turor fortfarande äro ordnande med utslutande hänsyn tagen till trafiken på Åbo. Den vidtagna förskjutningen av turerna därhän, att båten anländer hit på lördag i stället för på söndag, har tillkommit för att i viss mån tillmötesgå lastemottagare och avlastare i Mariehamn, för vilkas räkning dock inga yrkanden av landskapsmyndigheterna framstälts och vilkas hemort knappast kan hänföras under rubriken "de åländska skärgårdskommunerna". Varken Landstingets anförda beslut eller Landskapsnämndens tidigare framställning till statsrådet har sålunda lett till åsyftat resultat. Den vid urtima sessionen senaste sommar bordlagda frågan om anskaffande av en egen ångare för ordnande av de åländska skärgårdskommunernas menföres- och vintertrafik borde därför nu kunna upptagas till slutligt avgörande; detta så mycket hellre som Landstinget vid den ordinarie höstsessionen avvisade även tanken på subventionering av ett privat rederi, vilket åtog sig ordnandet av den åsyftade trafiken, och sålunda endast den av Landskapsnämnden till ofta nämnda urtima session föreslagna utvägen synes återstå.

Emellertid måste, i händelse Landstinget ej kan eller vill besluta sig för åtgärd i syfte att inköpa den av Landskapsnämnden föreslagna ångaren, det belopp, varom framställning till Ålandsdelegationen eventuellt bör göras, utökas att omfatta minst sju millioner mark. Den ångare, vars inköp för ändamålet Landskapsnämnden senaste sommar hade förberett, torde visserligen ännu stå till buds, men skulle knappast, att döma av särskilda

vid ärendets behandling i landstinget gjorda uttalanden, kunna komma i fråga, då endast en ny, enkom för ändamålet byggd ångare synes motsvara majoritetens i landstinget anapråk. Härav följer att man vid utkalkyleringen av en dylik ångares byggnadskostnad måste utgå från det anbud an av statsrådet tillsatt kommitte under fjolåret införskaffade, och vilket omnämnes i Landskapsnämndens till Landstingets urtima session inlämnade framställning. Detsamma stiger till 6.800.000 mark samt avser en ny ångare, något mindre än Aranda; och får Landskapsnämnden med avseende å dess dimensioner, inredning m.m. hänvisa till de närmare uppgifter om densamma, som i sistnämnda framställning meddelades.

Visserligen är ordnandet av denna trafik lika litet ett affärsföretag som ordnandet av trafiken över Färjsundet eller Marsundet, eller den av statsverket ordnande trafiken på utöarna i Finska viken, och får sålunda icke såsom sådant bedömas. Likväl bör självfallet, såvitt möjligt, densamma anordnas med hänsikt tagen även till ekonomiska faktorer och den anskaffade ångaren utnyttjas på sådant sätt, att, om möjligt, inga årliga förluster för landskapet respektive staten uppstå. Det var också dylika synpunkter, vilka föranledde Landskapsnämndens förslag om inköp av den för detta slag av trafik synnerligen lämpliga och även prisbilliga ångaren Borgholm.

Då emellertid Landstinget för sin del avvisat Landskapsnämndens efter grundligt övervägande framställda alternativa förslag om tilldelande av subvention åt ett enskilt rederi för anordnande av menförestrafiken mellan landskapets skärgårdskommuner och Mariehamn eller annan lämplig punkt på

att Landskapsnämnden, för så vitt icke oftanämnda ångare

Borgholm av landskapet kan förvärras, icke finner någon möjlighet för närvarande föreligga att genom åtgärd av landskapsmyndigheterna åvägabringa en förbättring av den åländska skärgårdens kommunikationer med Mariehamn eller någon annan punkt på fasta Åland.

Mariehamn den 12 februari 1930.

På Landskapsnämndens vägnar:

Handwritten signature: *Handwritten signature*

Werner Eker