



# LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE

## Ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

1994-95

nr 9

FR nr 18

---

### SAMMANFATTNING

#### *Landskapsstyrelsens förslag*

Landskapsstyrelsen föreslår en ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik som syftar till att förenkla övervakningen och minska byråkratin. Trafikidkares skyldighet att visa upp trafikillstånd för polisen föreslås upphävd. I enlighet därmed skulle även polisens skyldighet att göra olika anteckningar i tillståndet och i registerutdraget liksom dess skyldighet att föra register över trafikillstånd upphöra.

#### *Utskottets förslag*

Utskottet föreslår att lagförslaget antas med vissa preciseringar samt med några ändringar av språklig natur.

### UTSKOTTETS SYNPUNKTER

#### *Allmän motivering*

Utskottet finner att framställningen syftar till att underlätta förfarandet i fråga om övervakningen av den yrkesmässiga trafiken och till att avlägsna onödig byråkrati i övervakningsförfarandet. Genom att skyldigheten att förete trafikillståndet för polisen föreslås upphöra, underlättas även förfarandet för trafikidkarna själva.

Utskottet konstaterar att förslaget är behövligt och ändamålsenligt och tillstyrker därför att det antas. De ändringsförslag utskottet framför avser att ytterligare förenkla och förtydliga förfarandena eller är av språklig natur.

I den föreslagna lagtexten används på flera ställen begreppet "polisen". Detta begrepp används numera även i lagtext för att beteckna såväl polismyndigheten som enskild polisman i tjänsteutövning.

#### *Detaljmotivering*

9 § Ändringsförslaget i 1 mom. är av språklig natur.

Enligt 2 mom. i den lydelse det har i framställningen skall polisen ofördröjligen meddela landskapsstyrelsen i det fall trafiken inte inleds vid i trafikillståndet angiven tidpunkt. Utskottet föreslår att den bestämmelsen utgår eftersom trafikidkarna inte längre skall vara skyldiga att uppvisa tillståndet innan trafiken inleds. Landskapsstyrelsen kan på andra sätt ingripa mot trafikidkare som inte utövar trafik enligt beviljat tillstånd.

11 § Utskottet föreslår att den bestämmelse enligt vilken fordon som används i yrkesmässig trafik skall vara i gott skick utgår ur lagtexten. Motsvarande bestämmelse avser i gällande lag endast fordon som används för personbefordran. Bestämmelser om fordons skick finns i annan lagstiftning och kan dessutom preciseras i tillståndsvillkoren. Också skyldigheten för polisen att övervaka den yrkesmässiga trafiken genom regelbundna inspektioner kan enligt utskottets åsikt utgå ur lagtexten eftersom en sådan skyldighet följer av den allmänna polislagstiftningen.

I 3 mom. föreslår utskottet en precisering av språklig natur. I momentet anges vidare att polisen "kan" tillåta att transporten fortsätter trots att trafikillståndet inte medförs, om vissa i momentet nämnda kriterier är tillämpliga. Utskottet anser att polisen på basen av en objektiv bedömning i så fall "skall" tillåta detta och föreslår en ändring i enlighet härmed.

#### **ÄRENDETS BEHANDLING**

Lagtinget har den 8 mars 1995 inbegärt lagutskottets yttrande över framställningen.

Utskottet har i ärendet hört polismästaren Björn Andersson.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Sune Eriksson, vice ordföranden Sundback samt ledamöterna Christer Jansson, Gunnar Jansson och Sirén.

#### **UTSKOTTETS FÖRSLAG**

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Lagtinget antar det i framställningen ingående lagförslaget i följande lydelse:

### **L A N D S K A P S L A G** **om ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik**

(Ingressen lika som i framställningen).

9 §

*Skyldighet att förete trafiktillstånd*

Den som bedriver yrkesmässig trafik (*uteslutning*) skall i fordonet *medföra trafiktillståndet i original*. Tillståndet skall på begäran visas upp för polisen.

Underlåter innehavare av trafiktillstånd att inleda trafiken vid i trafiktillståndet angiven tidpunkt, förfaller tillståndet. (*Uteslutning*).

11 §

*Övervakning*

Polisen övervakar att trafikidkare utövar trafiken *enligt* gällande bestämmelser och särskilt att tidtabellerna, taxorna och tillståndsvillkoren iakttas. (*Uteslutning*).

-----

Polisen skall avbryta en transport om den som utför transporten inte genast kan visa upp trafiktillståndet. Om det finns *anledning att anta* att det transporterade godset tar skada om transporten inte får fortsätta eller om det är fråga om personbefordran eller om det föreligger andra särskilda skäl *skall* polisen tillåta att transporten fortsätter.

-----

(Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i framställningen).

Mariehamn den 9 mars 1995

Ordförande

Sune Eriksson

Sekreterare

Lars Ingmar Johansson