

№ 8/1966.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 8/1966 över landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland. (№ 15/1966).

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

Utskottet delar landskapsstyrelsens uppfattning, att generella undantag från lagrummets bestämmelser bör stadgas genom landskapslag och att initiativet därför är berättigat.

På skäl, som anförs i framställningen, kan förslaget till ändring av punkt 2. godkännas.

Efter att hava hört lagberedningssekreteraren Sundman och i samråd med landskapsstyrelsen föreslås dessutom en ändring av punkt 8., även den motiverad av ett cirkulär av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena № 1742/771-65.

Utskottet föreslår därför värdsammast,
att landstinget ville godkänna nedanstående
L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 36 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 25 mars 1965 (19/65), såsom följer:

36 §.

1. Bil må ----- (1 mom.) ----- 2,50 meter.
2. Totalvikten av bil eller därtill kopplat fordon må dock icke överskrida 12,5 ton, då fordonet är försett med två axlar, eller 17,5 ton, då fordonet såsom bakre axel har tvåaxlad boggie; ej heller må bilens och därtill kopplat fordons sammanlagda totalvikt överstiga den vikt, som erhålles genom ökning av 17,5 ton med 180 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens yttersta axlar överskrider fyra meter, likväl med ytterligare beaktande av vad om koppling av fordon till bil är särskilt stadgat samt att kombination av bil och tvåaxlad egentlig släpvagn icke må överskrida 32,0 ton och kombination av bål och påhängsvagn 30,0 ton i totalvikt.
3. Finnes i ----- (3 mom) ----- tillåtna totalvikt.
4. Är bil ----- (4 mom.) ----- 16 ton.

5. Vid körning ----- (5 mom.) ----- fastställda bärighet.
6. Vid fastställande ----- (6 mom.) ----- särskilt föreskrivet.
7. Lassets bredd ----- (7 mom.) ----- största bredd.
8. Bils största tillåtna höjd jämte lass är 3,80 meter. Dess största tillåtna längd, lasset medräknat, är för
 - a) buss 12 meter;
 - b) annan bil 11 meter;
 - c) lastbil jämte tillkopplad egentlig tvåaxlad släpvagn 18 meter;
 - d) lastbil med tillkopplad påhängsvagn, vid transport av stolpar eller liknande långgods, den längd den längsta stolpen eller det längsta föremålet kräver, dock högst 18 meter, varvid avståndet mellan dragfordonets bakaxel och påhängsvagnens axel icke överstiger 10 meter;
 - e) lastbil med tillkopplad påhängsvagn med boggie 15 meter;
 - f) bil och därtill kopplad slä vagn i andra än i c, d och e punkterna nämnda fall 14 meter.
9. Landskapsstyrelsen må ----- (9 mom.) ----- ersätta skadan.

 Denna lag träder omedelbart i kraft.

Mariehamn den 18 mars 1966.

På lagutskottets vägnar:

Jan Erik Eriksson
 Jan Erik Eriksson
 ordförande.

Axel Kuffschinoff
 ./. Axel Kuffschinoff
 sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Eliel Persson, Gustaf Jansson, Fridolf Karlsson och Nils Dahlman.