

Nº 7/1958.

LAGUTSKOTTETS betänkande Nº 7/1958 över landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till motorfordons lag för landskapet Åland. (Nº 10/1958).

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

Samtidigt som landstinget den 11 december 1957 fattade beslut om antagande av landskapslag om vägtrafik i landskapet Åland, beslöt landstinget att hos landskapsstyrelsen anhålla om framställning med förslag till landskapslag om motorfordon. Förslag till sådan landskapslag föreligger nu.

Såsom landskapsstyrelsen framhåller i motiveringen till framställningen bygger lagförslaget på rikets motsvarande förordning (Nº 330/1957) och eftersträvar helt naturligt överensstämmelse med rikslagstiftningen, utan andra avvikelser än sådana, som betingas av ortsförhållandena och landskapets förvaltningsbefogenheter. I sakligt avseende har lagutskottet därför icke funnit skäl till mera vittgående anmärkningar och ändringsförslag, men dessvärre har förslaget i redaktionellt och särskilt i språkligt avseende givit anledning till många anmärkningar. Visserligen har den kommitté, som på landskapsstyrelsens uppdrag berett lagförslaget, infört vissa språkliga förbättringar i rikets förordning - den översättningsprodukt, som tjänat till ledning vid lagförslagets utarbetande - men det oaktat har lagförslaget befunnits behäftat med ett flertal satsställningar, vilkas rätta innebörd kunnat fattas endast med tillhjälp av texten i den finskspråkiga förordningen. De redaktionella och språkliga ändringarna äro därför många, och utskottet har sett sig nödsakat att för underlättande av ärendets behandling i stora utskottet låta utskriva icke blott de ändrade momenten, utan även de korrigerade paragraferna in extenso. Härigenom har utskottsbehandlingen tagit en avsevärd tid i anspråk.

De redaktionella och stilistiska ändringarna komma i allmänhet icke att närmare beröras i betänkandet, men de sakliga ändringarna skola givetvis motiveras.

Ifråga om lagens rubrik anser utskottet skäl icke föreligga att avvika från tidigare praxis. Uttrycket landskapslag är ägnat att framhålla landskapets särställning i lagstiftningshänseende och bör enligt utskottets uppfattning icke övergivas. Utskottet föreslår följande rubrik: "Landskapslag om motorfordon i landskapet Åland."

§ 3. Mom. 2 har omredigerats i överensstämmelse med rikets förord-

-2-

ning samt uppdelats i punkterna a) - moped - och b) -invalidcykl. Då förslagets mom. 3 sammanfaller med mom. 2 punkt a) i utskottets förslag, ha följande moment omnumrerats.

Ifråga om mopeds vikt använder rikets förordning uttrycket "egenvikt", medan förslaget använder "egen vikt". "Egenvikt" är riktigare, enär det såväl i detta lagrum som i andra, vilka beröra bussar, bilar m.m., användes till åtskillnad från exempelvis "totalvikt" och "typvikt". Utskottet har konsekvent använt uttrycket "egenvikt", där det av sammanhanget framgår att fråga är om sådan vikt.

De understreckade orden äro avsedda att spärras vid utskrivningen av landstingsbeslutet.

I mom. 7 (förslagets mom. 8) har utskottet strukit orden "eller för turiständamål" såsom alldeles obehövlige.

§ 10. Beträffande kompetensfordringarna för trafikinspektör anmärktes vid remissdebatten, att även i motsvarande rikssvenskt eller nordiskt tekniskt institut avlagd föreskriven examen borde gälla såsom kompetens och att stadgande härom borde införas i landskapslagen. Då landskapsstyrelsen emellertid enligt § 10 mom. 1, sista meningen, kan medgiva undantag från de i momentet föreskrivna kompetensfordringarna och efter omständigheterna beakta ovannämnd, i utlandet förvärfvad kompetens, har utskottet icke ansett nödigt att införa något kompletterande stadgande.

§ 11. Under remissdebatten framkastades förslag om att specialbromsanordning skall föreskrivas för undervisningsbilar. Utskottet har funnit sådant oskäligt, enär man då må te ställa samma krav på utrustning av bil, som användes av privat lärare, vilken berättigats att meddela i § 29 mom. 9 avsedd undervisning. Kompletterande stadgande om utrustningen för lärarbil har därför icke införts, men detta hindrar icke lärare att i eget intresse anskaffa lämplig specialutrustning.

§ 16. Mom. 5 har en avfattning, som synes ställa alltför stora krav på polismans kompetens. Utskottet har avfattat momentet, att polisman endast skall bestämma tiden, inom vilken bil skall besiktigas. Motsvarande paragraf i rikets förordning har samma sakliga innehåll.

§ 20. Utskottet anser lämpligast, att landskapsstyrelsen liksom hittills anskaffar och distribuerar igenkänningsmärken, och har infört motsvarande moment från § 21 i rikets förordning.

§ 29. Mom. 3 har sådan avfattning, att bilskola, förutom föreståndare, obligatoriskt skall hava även en eller flere lärare. I landskapets små förhållanden torde föreståndaren i de flesta fall kunna handhava

även undervisningen, varför utskottet föreslagit "lärare efter behov".

Mom. 4. Föreståndare och lärare vid bilskola böra hava giltigt yrkeskörkort för lastbil, icke allenast lastbilskörkort.

Mom. 5. Såsom villkor för erhållande av lärarkort har i punkt a) föreskrivits giltigt yrkeskörkort i stället för förslagets körkort för lastbil.

Mom. 6. Orden "eller skolortens polismyndighet" synes kunna strykas.

Mom. 7. I stället för "icke mer än fem år" har utskottet infört "högst fem år".

Mom. 9. I momentet förutsatta undervisningstillstånd synes i regel icke böra förnyas.

Mom. 10. Ändringen går ut på att läraren är ansvarig såsom förare.

§ 31. Enär mom. 3 i sin föreliggande avfattning kan tolkas därhän, att det kunde tillämpas på sökande, som dömts till straff för körning med bil utan att medhava sitt körkort, har utskottet i enlighet med stadgandets anda och mening ändrat texten sålunda, att stadgandet skall hava avseende endast på sådan sökande, som dömts till straff för bilkörning i avsaknad av körkort.

Mom. 8 har omredigerats för att dess innehåll skall bliva begripligt.

§ 32. Stilistiska ändringar, förutom beträffande mom. 3, som strukits såsom onödigt.

§ 33. Paragrafen har uppdelats i två moment, av vilka det senare kompletterar det sakliga innehållet i förslaget.

§ 34. Omstilisering.

Som rubrik för 7 kap. upptager förslaget "Om bilkörning". Motsvarande kapitel i rikets förordning har rubricerats: "Begagnande och lastning av bil". Utskottet gillar för sin del icke någon av dessa rubriker. Bilkörning har enligt vanligt språkbruk avseende närmast på själva framförandet, varför förslagets rubrik icke täcker innehållet i berörda kapitel. Rubriken i rikets förordning innebär åter en anomali, enär till begagnande av bil även hör lastning av densamma. Utskottet har stannat för rubriken: "Om användning av bil".

§ 37 mom. 2. Då utskottet förutsätter, att passagerare i taxibil skola kunna enas ifråga om radioutsändningen, har utskottet strukit orden "samt i taxibil".

I mom. 3 har ordet "tobak" tillagts efter "röka" och i mom. 6 ordet "färja" utbytts mot "färjläge".

§ 38 mom. 5. Momentet har omredigerats och ändrats till sitt sakliga innehåll, på sätt texten utvisar.

§ 43 mom. 4 c). "Besiktningsmans" på nästsista raden bör vara "trafikinspektörens".

§ 45. Stadgandena i denna paragraf avse att bereda i närheten av vägar och trafikleder bosatta personer ett visst, om ock bristfälligt skydd mot det oljud, som åstadkommes särskilt av motorcyklar i trafik. Emellertid vore det önskvärt, att ytterligare inskränkningar kunde påbjudas i Mariehamn, där uppenbar okynneskörning ofta förekommer. Utskottet har därför infört ett nytt mom. 2, på grund av vilket polis-inrättningen i Mariehamn kan förbjuda all trafik med motorcyklar och mopeder nattetid i vissa delar av staden. Sådana förbud ha redan praktiserats i andra städer, v. ex. Lovisa och Borgå.

§ 52. Förfarandet vid ansökan om traktorkörkort bör enligt utskottets uppfattning i våra förhållanden kunna avsevärt förenklas. Utskottet har tänkt sig, att ansökan skall kunna göras muntligt och att särskild utredning om sökandens ålder skall företes, endast där så finnes nödigt. Föreskriften att i enlighet med passbestämmelser tagna fotografier skola inlämnas synes alldeles obehövlig.

§ 59. Förslagets punkt i) har ändrats sålunda, att eget arbetsfolk skall kunna transporteras med traktorsläpvagn till och från arbetsplats icke allenast för lastnings- och lossningsarbeten, utan även för utförande av annat arbete på arbetsplatsen. I sådant avseende har utskottet strukit orden "för lastning eller lossning". Dessutom har den ändringen införts, att anvisningar av polismyndigheterna för sådan personbefordran icke skola vara obligatoriska, såsom förslaget synes förutsätta.

§ 65 mom. 3. Enär avsikten med stadgandet icke tydligt framgår av dess formulering i förslaget, har utskottet omarbetat detsamma.

§§ 74-78. Landskapsstyrelsens lösning av frågan om trafikområdena för beställningstrafiken har utskottet omfattat.

§ 79. I landskapsstyrelsens motivering framhålles, att stadgandena om internationell trafik väsentligt förkortats, men att de torde hava samma sakliga innebörd som motsvarande stadganden i rikets förordning. Så vitt utskottet kunnat finna är detta likväl icke fallet. Sålunda talar § 79 mom. 1 i rikets förordning om körkort för fast bosatt person i land, vilket anslutit sig till konventionen, medan förslagets § 79 mom. 1 endast stadgar om i utlandet utfärdat körkort och sålunda kan tillämpas på körkort, som utfärdats åt person, vilken tillfälligt vistats i utlandet. De förkortningar, som landskapsstyrelsen företagit, hänföra sig främst till § 79 i rikets förordning, vars innehåll utskot-

tet för undvikande av alla missförstånd intagit oförkortat.

I stället för uttrycket "fast bosatt" har utskottet föredragit uttrycket "bofast" i rikets förordning.

I mom. 4. - förslagets mom. 2 - behöver 34 § icke återopas, enär nämnda paragraf icke berör den internationella trafiken.

§ 85. Enligt utskottets uppfattning är det opåkallat att i denna landskapslag överhuvudtaget införa några straffsatser, varför utskottet enligt rikets förordning jämväl ifråga om de allmänna straffsatserna hänvisat till landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland. Då det är ovisst, om vägtrafiklagen skall kunna publiceras i Ålands författningssamling, innan motorfordonslagen expedieras, har utskottet utelämnat parenteser med hänvisning till vägtrafiklagens författningsnummer.

Mom. 2 har införts i den lydelse motsvarande lagrum har i vägtrafiklagen.

Som ett nytt mom. 3 har utskottet infört slutstadgandet i § 57 mom. 6 i landskapslagen om trafik med motorfordon i landskapet Åland (17/1951), enär motsvarande fullt skälige stadgande icke ingår i vägtrafiklagen.

Utskottet, som förutsätter att landskapslagen ytterligare kommer att granskas i språkligt avseende av justeringsutskottet, får med hänvisning till ovensagda värdsammast för landstinget föreslå,

att landstinget ville godkänna lagförslaget,
likväl med rubriken

"L a n d s k a p s l a g
om motorfordon i landskapet Åland"

samt antaga nedannämnda paragrafer och kapitel-
rubrik i följande lydelse:

3 §.

Motorfordon:

1. Med bil avses motorfordon med minst tre hjul eller band, byggt huvudsakligen för befordran av personer eller gods eller båda, såvitt fordonet icke jämligt 2 mom. bör betraktas såsom motorcykel.

a) Personbil är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil, som icke, enligt vad nedan stadgas, skall anses som buss, eller vilken, då bilen är avsedd även för godsbefordran, har en totalvikt om högst 2.600 kilogram.

b) Paketbil är en för godsbefordran avsedd bil med högst 2.600 kilograms totalvikt.

c) Lastbil är en för godsbefordran avsedd bil, vars totalvikt över-

stiger 2.600 kilogram.

d) Specialbilar äro för särskilda uppgifter avsedda och för sådana ändamål byggda och utrustade bilar, såsom brand-, ambulans-, lik-, bogser-, service- och husbilar samt med dem jämförbara bilar, vilka icke höra till andra kategorier, samt på bilunderreden byggda arbetsmaskiner.

e) Buss är en för personbefordran avsedd bil, utrustad för flera än åtta personer utom föraren såsom därom är särskilt stadgat eller en för person- och godsbefordran avsedd bil med plats för minst tre personer utom föraren och med en totalvikt, som överstiger 2.600 kilogram. Trådbuss är en med elektricitet från luftledning driven buss.

2. Motorcykel är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidvagn. Till motorcyklar hänföras även trehjuliga motorfordon, vilkas egen vikt icke överstiger 300 kilogram, samt

a) moped, som är en med högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor och pedaler försedd cykel, vars egenvikt icke överstiger 50 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen; och

b) invalidcykel varmed avses en för invalider specialbyggd motorcykel.

3. Traktor är ett motorfordon, som är byggt huvudsakligen för att driva eller draga arbetsredskap eller andra fordon.

4. Motorredskap är redskap eller anordning, som rör sig med egen motor och vars konstruktion tillåter en körhastighet, som överstiger 10 kilometer i timmen, såframt det icke enligt 1 mom. d) punkten av denna paragraf bör anses såsom specialbil.

5. Motorsläde är ett uteslutande med medar försett motorfordon, som är byggt för färd på is och i snö.

Motordrivna anordningar:

6. Till motordrivna anordningar hänföras vägmaskiner och med järnhjul eller -band försedda traktorer, skördetröskor, även om deras konstruktion tillåter en högsta körhastighet, som överstiger 10 kilometer i timmen, så ock arbetsmaskiner och anordningar, som drivas med motor och äro avsedda att styras av gående.

Släpfordon:

7. Släpvagn är ett för person- eller godsbefordran byggt släpfordon. Släpsläde är ett med medar försett släpfordon.

8. Släpanordning är annat än i 7 mom. nämnt släpfordon. Såsom släpanordning anses dock icke motordrivet fordon, som på grund av att

det är i olag eller av annat skäl tillfälligt bogseras.

4 §.

1. Med fordons egenvikt avses fordonets vikt i fullt driftfärdigt skick med all sedvanlig utrustning, inberäknat nödiga verktyg, reservringar, bränsle, olja och vatten.

2. Fordons bärförmåga är dess största tillåtna gods- och personbelastning. Vid bärförmågans bestämmande skall vikten av såväl fordonets personal som största tillåtna passagerarantal så beaktas, att för varje person beräknas en vikt av 75 kilogram.

3. Summan av egenvikten och bärförmågan är fordonets totalvikt.

4. Fordons axeltryck är den del av fordonets totalvikt, som genom någon av dess axlar belastar vägen. I fordon med boggiekonstruktion är boggietrycket summan av boggieaxeltrycken.

12 §.

Bils ägare och förare skola tillse, att bilen icke användes, innan brister i dess konstruktion eller utrustning blivit avhjälpta. Vad ovan är sagt gäller likväl icke mindre bristfällighet, som uppstått under färd och icke utan betydande olägenhet kan avhjälpas under färden.

16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som trafikinspektören bestämmer enligt 2 mom., för efterbesiktning föras till plats, som likaså bestämmes av trafikinspektören.

2. Tiden för efterbesiktning fastställs enligt följande:

a) Buss, annan bil i yrkesmässig trafik och över tio år gammal bil i privatbruk skall besiktigas före utgången av juni månad.

b) Andra än i a) nämnda bilar i privat bruk skola besiktigas före utgången av september månad.

c) Buss, som varit i trafik före juli månad, skall undergå ny efterbesiktning före utgången av oktober, dock tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

Besiktning av bil, som användes i yrkesmässig trafik, skall i mån av möjlighet förrättas i samråd med polismyndighet.

3. Bil, varom trafikinspektör icke annorlunda bestämt, skall föras till besiktning i god tid före utgången av den i 2 mom. nämnda tiden.

4. Tages bil i bruk först efter utgången av den för besiktningen bestämda tiden, skall den inom en vecka efter ibruktagandet föras till besiktning.

5. Har bil sålunda ändrats, att därav föranledes ändringar i an-

teckningarna i registret, eller finnes anledning att misstänka, att bil icke är i föreskrivet skick, skall den ofördröjligen besiktigas. Trafikinspektör och besiktningsman må även vid övervakningen av trafiken förrätta besiktning för utrönande av bils skick. Likaså äger polisman rätt att granska, att föreskriven utrustning i bil är funktionsduglig och att säkerhetsanordningarna icke äro uppenbart i olag samt, om skäl därtill förefinnas, förordna, att bilen inom viss tid skall besiktigas.

6. Sedan efterbesiktning verkställt, skall trafikinspektören därom göra anteckning i registerutdraget. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas, medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

20 §.

1. Registrerad bil förses med igenkänningsmärke i två exemplar, som anbringas på bilen, det ena framtill och det andra baktill, på synligt ställe.

2. Bils igenkänningsmärken utlämnas jämte intyg över interimistiskt bruk av desamma, då anmälan gjorts om bilens registrering, därest landskapsstyrelsen icke annorlunda förordnar.

3. Landskapsstyrelsen meddelar närmare anvisningar om igenkänningsmärkena och ombesörjer tillverkningen av dem samt fastställer den ersättning, som av bilägaren skall erläggas för dem.

4. Ha bils igenkänningsmärken gått förlorade eller skadats, skall bilens ägare genom polismyndighets förmedling anskaffa nya märken. Ersättning för dessa skall erläggas vid beställningen. Härom i registerutdraget gjord anteckning berättigar bilägaren att själv anskaffa tillfälliga igenkänningsmärken, till dess de beställda igenkänningsmärkena erhållits.

23 §.

Har registrerad bil förstörts eller kommer den av annan orsak icke vidare att användas, skall ägaren inom en månad därefter inlämna skriftlig anmälan till landskapsstyrelsen för bilens avförande ur registret. Till anmälan skall fogas bilens registerutdrag eller motsvarande kvitto.

25 §.

Registerutdrag för bilar översändas av länsstyrelsen till vederbörande polismyndighet för att tillhandahållas bilägaren. Registerutdraget skall vid äventyr av utmätning lösas inom en månad efter det polismyndigheten underrättat ägaren härom.

26 §.

1. Skriftliga anmälningar, som bilägare är pliktig att göra hos landskapsstyrelsen, må genom polismyndighets förmedling insändas till landskapsstyrelsen.

2. Polismyndighet äger ej rätt att uppbära ersättning för övannämnd eller annan i denna landskapslag förutsatt handräckning.

29 §.

1. Körundervisning meddelas med i denna paragraf nämnda undantag i bilskola.

2. Tillstånd att hålla bilskola utverkas hos landskapsstyrelsen. Försåvitt inrättande av bilskola på orten anses av behovet påkallat och ändamålsenligt, beviljar landskapsstyrelsen efter att hava hört trafikinspektören och vederbörande polismyndighet dylikt tillstånd på viss tid åt sökande, som provas äga nödiga förutsättningar att hålla skola.

3. Bilskola skall hava föreståndare, som ansvarar för undervisningen, samt lärare efter behov.

4. Föreståndare och lärare vid bilskola skola innehava giltigt yrkeskörkort för lastbil och minst fem års av trafikinspektören godkänd praktik i bilbranschen. Lärare, som meddelar körundervisning, skall innehava lärarkort.

5. Villkor för erhållande av lärarkort är:

a) att sökanden innehar giltigt yrkeskörkort för lastbil och i 31 § 9 mom. nämnt körtillstånd;

b) att sökanden företer av besiktningsman godkänd utredning om att han under minst de tre senaste åren regelbundet kört bil;

c) att sökanden icke på grund av sina levnadsvanor eller personliga egenskaper eller på grund av vad som är känt om honom såsom bilförare kan anses olämplig såsom körlärare; samt

d) att sökanden innehar intyg över avlagd bilskollärarexamen eller annan av landskapsstyrelsen godkänd kompetens.

6. Lärarkort utfärdas på skriftlig ansökan av den polismyndighet, som utfärdat yrkeskörkortet. Lärarkort utfärdas för körkortets giltighetstid. Lärarkortet skall återkallas för viss tid eller helt och hållet, ifall omständigheter kommit i dagen, vilka jämlikt 5 mom. utgöra hinder för erhållande av lärarkort.

7. Vid förnyande av lärarkort bör sökanden förete av trafikinspektör godkänd utredning över att högst fem år förflutit, sedan han senast var verksam såsom ordinarie körlärare vid bilskola, eller i 5 mom. d) punkten nämnd utredning över avlagd förnyad lärarexamen.

31 §.

1. Körkort sökes skriftligen hos polismyndighet på sökandens boningsort.

2. Villkor för erhållande av körkort är:

a) att sökanden uppfyller de i 30 § uppställda fordringarna beträffande ålder och hälsa;

b) att sökanden avlagt förarexamen enligt 30 § eller av polis-skola eller försvarsväsendet godkänd motsvarande förarexamen eller, när ansökan avser yrkeskörkort, förarexamen enligt 3 mom. samma paragraf eller av försvarsväsendet godkänd motsvarande examen eller, när ansökan avser körkort, som berättigar att framföra buss, examen enligt 30 § 4 mom.;

c) att sökanden i Finland eller annorstädes icke dömts till straff för att hava i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel framfört fordon, eller, då domstol i Finland i samband med dom för sådant eller av annan orsak fastställt en tid, inom vilken körkort icke må beviljas, att denna tid tilländalupit;

d) att sökanden icke på grund av sina levnadsvanor eller personliga egenskaper kan anses olämplig att föra bil; samt

e) att sökanden, om ansökan avser yrkeskörkort, åtnjuter medborgerligt förtroende eller, om han utan att förlora medborgerligt förtroende blivit dömd till straff för sådant brott, att han på grund därav bör anses olämplig att bedriva yrkesmässig biltrafik, att minst tre år förflutit från det straffet utståtts.

3. Sökande, som dömts till straff för att hava framfört bil i avsaknad av körkort, må icke utan vägande skäl beviljas körkort, innan ett år förflutit från händelsen.

4. I ansökan om erhållande av körkort skall uppgivas, huruvida sökanden tidigare erhållit körkort eller ansökt om sådant samt meddelas eller utredas, att hinder för erhållande av körkort enligt 2 mom. o punkten icke föreligger. Ansökan bör åtföljas av:

a) högst tre månader tidigare utfärdat intyg över avlagd förarexamen;

b) officiell utredning angående sökandens ålder och frejd;

c) av legitimerad läkare högst sex månader tidigare givet intyg, som uppfyller i 30 § uppställda krav; samt

d) sådant i enlighet med passbestämmelserna av sökanden taget fotografi i två exemplar, som är lämpligt att anbringas på körkortet, av vilka det ena är försett med såväl sökandens som trafikinspektörens egen-

händiga namnteckningar.

5. Har sökande bott kortare tid än ett år inom den polismyndighets distrikt, hos vilken han söker körkort, skall polismyndigheten, om den icke tillräckligt väl känner till sökandens levnadsvanor och personliga egenskaper, begära utlåtande därom hos polismyndigheten på sökandens förra boningsort. Avser ansökan yrkeskörkort eller då det eljest befinnes nödigt, skall även straffregisterutdrag anskaffas angående sökanden.

6. Framgår av ansökan och den kompletterande utredning, som tilläventyrs införskaffats, att sökanden uppfyller föreskrivna villkor, utfärdar polismyndighet för honom ett fem år giltigt körkort i enlighet med av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Har sökanden endast med glasögon eller hörapparat tillräcklig synskärpa eller hörsel, skall i körkortet antecknas, att han är skyldig att vid körning bära glasögon eller hörapparat. Körkort må utställas även på kortare tid än fem år och med andra villkor och inskränkningar, då särskilda skäl det påkalla..

7. Förrän beviljat bilkörkort överlåtes åt sökande, skall denne åt polismyndighet lämna honom tidigare tilläventyrs beviljat körkort för bil eller annat motorfordon.

8. Extra tillstånd att framföra lastbil gives åt person, som innehar giltigt körkort för framförande av personbil och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med lastbil. Tillstånd att framföra buss gives åt den, som innehar giltigt yrkeskört och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med buss. Anteckningen i körkortet om extra tillstånd förlänger icke kortets ursprungliga giltighetstid.

9. Önskar bilförare, som innehar giltigt yrkeskörkort, bliva förare i yrkesmässig trafik i Mariehamn eller körlärare i bilskola, skall han söka körtillstånd hos polismyndigheten och till ansökan foga sitt körkort och av polismyndigheten föreskriven utredning om att han tillräckligt väl känner till orten och de lokala förhållandena ävensom de lokala trafikbestämmelserna. Polismyndigheten må efter prövning förståndiga sökanden att avlägga kompletterande examen inför trafikinspektören. Beviljat tillstånd skall antecknas i körkortet.

10. Landskapsstyrelsen äger rätt att på ansökan medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

32 §.

1. Vid ansökan om förnyelse av körkort skall det förra körkor-

tet företes samt till ansökan fogas

a) två fotografier då sådant med beaktande av stadgandet i 2 mom. befinnes nödigt;

b) utredning om att sökanden genom fortlöpande bilkörning uppehållit sin körskicklighet eller ock intyg över att ny förarexamen avlagts inför trafikinspektören, om detta med anledning av trafikförseelser eller av annat skäl befinnes nödigt;

c) läkarintyg, om sökanden fyllt 60 år eller det eljest befinnes nödigt; samt

d) ämbetsbetyg, då ansökan avser yrkeskörkort eller det eljest befinnes nödigt,

2. Körkort må förnyas genom anteckning i det förra körkortet utan att nya fotografier erfordras.

33 §.

Över utfärdade körkort och körtillstånd skall polismyndigheten föra förteckning eller kortregister, vari antecknas körkortets nummer och dagen för dess utfärdande samt innehavarens namn, födelsedatum och -ort, yrke och adress. Däri samt i körkortet skola antecknas de straff för överträdelse av trafikbestämmelser, som innehavaren av kortet ådömts i landet eller annorstädes, samt straff för fylleri och framförande av bil i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel ävensom anhänganden för fylleri, så ock de straff, som ådömts för i 31 § 2 mom. e punkten omförmälda brott.

I mom. 1 nämnda anteckningar göres även beträffande av landskapsstyrelsen med stöd av 31 § 10 mom. medgivna undantag.

34 §.

Giltigt körkort, som i riket utfärdats åt där varaktigt bosatt person, gäller i landskapet på samma sätt som här utfärdat motsvarande körkort.

7 kap.

Om användning av bil.

1. Bil skall användas så, att dess motor eller annan anordning icke alstrar starkare eller mera störande ljud än regelrätt, omsorgsfullt bruk av bilen oundgängligen förorsakar, eller åsamkar passagerare eller personer i bilens närhet annan olägenhet..

2. Förmedling av radioutsändning genom högtalare i buss på ordinarie tur är förbjuden, om någon passagerare så kräver.

3. I yrkesmässig trafik må förare ej röka tobak vid befordran av passagerare.

4. Passagerare i bil må icke genom sitt uppträdande störa föraren eller medpassagerare, ej heller andra, som färdas på väg. Föraren har rätt att avlägsna störande person från bilen.

5. I buss må icke i för föraren eller passagerare reserverad avdelning forslas eldfarliga vätskor, gasbehållare, explosiva ämnen eller syror, ej heller annat gods, som kan medföra risk eller men för passagerarna. Angående forslingen av här nämnt gods med buss eller annan bil samt livsmedel med bil skall därjämte iakttagas, vad därom är särskilt stadgat.

6. Vid ankomst till färjläge skall bil stannas och de passagerare, som så önska, tillåtas stiga ur, innan bilen kör ombord på färjan.

7. Där för buss utmärkta hållplatser finnas, må buss i regelbunden tur icke stanna på annat ställe för upptagande och avlämnande av passagerare.

38 §.

1. I bil må i förarsätet upptagas högst det antal passagerare, som finnes angivet i registerutdraget. I buss må icke upptagas flera passagerare, än registerutdraget angiver, därest icke annat följer nedan av 2 mom. Vid beräkningen av antalet passagerare beaktas icke ett barn på högst 12 år, och två sådana barn räknas som en passagerare.

2. Med avvikelse från stadgandet i 1 mom. må i buss på ordinarie tur det fastställda passagerarantalet tillfälligt överskridas med högst 30 procent. Extra passagerare må likväl icke placeras i bussförarens utrymme. Övervikt på last- eller paketbil, som konstaterats genom vägning, beaktas icke, då dess axeltryck och totalvikt med högst 10 procent, eller om marken är frusen, med högst 20 procent, överstiga motsvarande i registret införda vikter. Landskapsstyrelsen må förordna, enligt vilka grunder storleken av tillåten last skall beräknas beroende på det befordrade godsets beskaffenhet och bilens bärförmåga. Vid beviljande av i 36 § 9 mom. avsett tillstånd för tillfällig transport av viss maskin eller annat odelbart föremål äga väggingenjören och polismyndighet rätt att tillåta överskridning av den fastställda bärförmågan med högst 30 procent.

3. Bil må icke lastas så, att riktningsvisaren blir dold eller att föraren icke i backspegel kan iakttaga trafiken bakom bilen.

4. Med undantag för den eller de personer, som enligt registerutdraget må sitta bredvid föraren, må i bil för godsbefordran eller i godsutrymme i bil icke forslas personer utan landskapsstyrelsens tillstånd. Dock må på åtgärd av arbetsgivare med last- eller paketbil befordras arbetsfolk eller hjälpfolk för bilens lastning och lossning till och

från arbetsplats eller bestämmelseort, på villkor att landskapsstyrelsens eller polismyndighets anvisningar för dylik befordran efterföljas. Närmare föreskrifter därom, i vilka fall och på vilka villkor last- och paketbil med eller utan polismyndighets tillstånd tillfälligt må användas för personbefordran, utfärdas av landskapsstyrelsen.

5. Förare är skyldig att på eget ansvar från bilen avlägsna last, som intagits i strid mot stadgandena i denna landskapslag, och lämna den på närmaste av polisman anvisad plats.

43 §.

1. För motorcykel gives körkort, som berättigar innehavaren att använda cykeln i privat trafik. Den, som kör motorcykel i yrkesmässig trafik, bör innehava yrkeskörkort för bil.

2. Angående körundervisning, förarexamen samt ansökan om utgivande av körkort för motorcykel gäller i tillämpliga delar vad om privat körkort för personbil är stadgat, likväl sålunda, att undervisningstillstånd enligt 29 § 9 mom. får givas utan särskilt skäl och att dylikt körkort må givas åt person, som fyllt 16 år.

3. Polismyndighet må även, då särskilt skäl föreligger, berättiga den, som önskar körkort för motorcykel, att företaga övningskörningar utan körlärare. Dylikt tillstånd, som må beviljas tidigast en månad förrän sökanden fyller 16 år, skall utgivas skriftligen och är gällande på däri upptagna villkor endast på tillståndshavarens boningsort och för färd till trafikinspektören för avläggande av förarexamen. Vid övningskörning utan lärare må passagerare icke medföras och på cykeln skall såväl fram- som baktill finnas en gul skylt i form av en liksidig triangel. Sådant tillstånd beviljas för en tid av högst tre månader och må icke förnyas.

4. Körkort för motorcykel utfärdas särskilt för

a) motorcykel med egen vikt av högst 50 kilogram;

b) invalidcykel; samt

c) motorcykel i allmänhet, varvid i denna punkt avsett körkort även berättigar till framförande av i a) och b) punkterna nämnda motorcyklar. Innehavare av i 52 § nämnt traktorkörkort har även rätt att framföra i a) punkten nämnd motorcykel. Förarexamen för erhållande av i a) punkten nämnt körkort må efter trafikinspektörens prövning verkställas utan körprov.

5. Moped må framföras endast av person, som fyllt 15 år. För framförande av sådan erfordras icke körkort.

6. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i

denna paragraf.

45 §.

Användes motorcykel eller moped mellan klockan 20.00 och klockan 6.00, skall tillses, att motorn icke utom vid tvingande trafik hinder, drives i tomgång, medan cykeln står, att varvtalet även i dylikt fall hålles så lågt som möjligt samt att opåkallad acceleration samt körning på låg växel och med onödigt stor hastighet undvikas. Uppenbart onödig körning med motorcykel eller moped är under denna tid helt förbjuden.

Polisinrättningen i Mariehamn må, om förhållandena det påkallade, förbjuda all trafik med motorcykel och moped nattetid i vissa delar av staden.

48 §.

Traktor och motorredskap må godkännas för trafik

- a) oberoende av styrinrättningens placering;
- b) utan parkerings- och stoppljus;
- c) utan anordning för angivande av ändring i färdriktningen samt utan vindruta med tillhörande anordningar när utrymmet för föraren är öppet; samt
- d) utan stänkskydd.

49 §.

Vid registrering av traktor och motorredskap motsvarar typbesiktningsintyget besiktningsinstrument. Över traktorer och motorredskap föres ett särskilt gemensamt register och de tilldelas ett igenkänningsmärke, som anbringas framtill på fordonet. Registerutdrag för traktor behöver icke medhavas vid körning, men skall på anfordran företes polismyndighet.

52 §.

1. Traktorkörkort utfärdas åt person, som fyllt 15 år, som enligt intyg av trafikinspektören visat sig äga tillräcklig kännedom om trafikstadgandena och vägmärkena och som enligt hans uppfattning även eljest är lämplig som förare.

2. Traktorkörkort ansökes hos polismyndigheten på sökandens boningsort, varvid inlämnas av trafikinspektören högst tre månader tidigare utfärdat, i 1 mom. nämnt intyg och, om så befinnes nödigt, utredning om sökandens ålder.

3. Befinnes sökanden uppfylla stadgade villkor och anses han icke på grund av sina levnadsvanor eller av annan orsak olämplig som förare och föreligga icke heller andra hinder för beviljande av körtill-

stånd, må polismyndigheten åt honom utfärda körkort för högst tio år enligt av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Traktorkörkort må utfärdas med av förhållandena måhända påkallade villkor och begränsningar. Har sökanden ej fyllt 16 år, bör körkortets giltighet begränsas till sökandens hemkommun.

4. Angående förnyande av traktorkörkort gäller i tillämpliga delar vad om förnyande av bilkörkort är stadgat.

55 §.

1. På motordrivna anordningar tillämpas stadgandena om motorredskap, likväl så, att de må användas

a) utan fjärrljus;

b) med kompakta ringar, järnhjul eller band då särskilt skäl föreligger; samt

c) utan besiktning och registrering, dock så, att anordning, som icke nämnts i 3 § 6 mom., bör besiktigas för erhållande av intyg eller typskylt, utvisande att anordningen ej bör anses vara motorfordon; samt

d) dessutom utan backanordning, ljudsignalanordning och bakljus samt utan körkort beträffande anordning, avsedd att framföras av gående.

2. På vägmaskin och skördetröska tillämpas icke i 36 § ingående bestämmelser om huvudmått, dock under förutsättning, att anordningen icke uppenbart äventyrar den övriga trafiken.

59 §.

För traktorsläpvnagar gälla stadgandena i detta kapitel med följande undantag:

a) till traktor må, då särskilda skäl därtill föreligga och då sådant kan tillåtas utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, med polismyndighets tillstånd kopplas högst två släpvnagar;

b) traktorsläpvnags dragkrok skall befinna sig under det vågräta plan, som går igenom axellinjen för traktorns bakhjul och, då en del av släpvnags totalvikt genom dess förmedling belastar traktorn, så nära bakaxeln, att denna belastning icke äventyrar traktorns stabilitet och att icke det vågräta avståndet mellan dragkroken och bakaxeln överstiger 15 procent av avståndet mellan axlarna;

c) då släpvnags axel är dragande eller försedd med bromsar, som manövreras av traktorföraren eller då minst 15 procent av släpvnags totalvikt belastar dragkroken, må totalvikten inom ramen för stadgandena i 36 § vara högst tre gånger så stor som traktorns egen-vikt, eljest högst två gånger denna vikt. I traktorns vikt må härvid beaktas på den-

samma enligt tillverkarens rekommendation monterade tilläggsvikter, dock högst en tredjedel av traktorns registrerade typvikt;

d) släpvagn må kopplas till traktor utan godkännande av trafikinspektören;

e) traktorsläpvnags bredd må inom en gräns av 2,40 meter överstiga den dragande traktorns bredd, och största längden för en kombination av traktor och två släpvagnar må utgöra 18 meter;

f) på traktorsläpvagn fordras icke bak- och stoppljus, anordning för angivande av ändring i färdriktningen, stänkskydd eller anteckningar om vikt och axeltryck;

g) traktorsläpvagn registreras icke, förses icke med igenkänningsmärke och behöver icke besiktigas med mindre särskilda skäl därtill yppa sig;

h) är traktors färdsträcka längs väg obetydlig och kan färden försiggå utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, må till traktorn med tillämpning av stadgandena i denna paragraf kopplas släpsläde. Släpsläden må härvid oberoende av stadgandena i b) punkten lastas så som förhållandena och trafiksäkerheten medgiva; samt

i) ^{med} traktorsläpvagn må eget arbetsfolk eller ^{av släpvagnen} hjälpfolk frambefordras till och från arbetsplats eller bestämmelseort. Av polismyndighet givna anvisningar för dylik personbefordran böra efterföljas.

60 §.

Till motorredskap och motordriven anordning må, med iakttagande i tillämpliga delar av vad om traktorsläpvagn är stadgat, kopplas sådan släpvagn, som användes för forsling av dess bränsle och smörjmedel samt för dess nyttjande nödig utrustning och vars totalvikt uppgår till högst tredjedelen av det dragande fordonets egenvikt. Släpvagnen skall dock förses med bakljus.

62 §.

Släpanordning må kopplas till motorfordon eller motordriven anordning med iakttagande i tillämpliga delar av vad om släpvagn är stadgat, dock så, att

a) släpanordningen må vara försedd med järnhjul eller kompakta gummiringar;

b) släpanordningen icke behöver registreras, ej heller kopplingen godkännas vid besiktning; samt

c) släpanordningar, vilka användas för lantbruk eller väghållning, må transporteras, även om deras bredd överstiger största fordonsbredd, på villkor att bredden minskats genom skälig avmontering och utskjutande

delar utmärkts på av landskapsstyrelsen föreskrivet sätt.

65 §.

1. Med yrkesmässig trafik förstås i denna landskapslag trafik, i vilken bil jämte förare mot ersättning tillhandahålles allmänheten eller viss uppdragsgivare för befordran av personer eller gods eller båda.

2. Yrkesmässig biltrafik är antingen linjetrafik eller beställnings- trafik. Med linjetrafik avses regelbunden trafik på viss sträcka eller mellan vissa orter under sådana förhållanden, att bestämmanderätten över användningen av transportmedlet icke överlåtits åt en eller flera åkande. Annan yrkesmässig trafik är beställningstrafik.

3. Traktor, av vilken dess ägare har behov för sitt lantbruk, må användas för transporter av gods mot ersättning utan hinder av stadgandena i detta kapitel.

66 §.

1. Tillstånd att idka linjetrafik på landsbygden skall sökas hos landskapsstyrelsen. Om tillstånd att utöva sådan trafik i Mariehamn stadgas i 73 §.

2. Ansökan skall innehålla noggrann uppgift om trafiksträckan, trafikens art, antalet och beskaffenheten av de bilar, som komma att begagnas, samt antalet turer om dagen eller i veckan ävensom uppgift där- om, huruvida trafiken skall upprätthållas under hela körningsåret eller endast under vissa tider. Till ansökan skola fogas förslag till tid- tabell i fem exemplar, kartblad i tre exemplar, på vilka linjen är noggrant utmärkt, samt, därest sökanden ej är statsinrättning eller kommun, utredning om sökandens frejd och därom, att han råder över sig själv och sin egendom, eller, om sökanden är bolag eller andelslag, ut- drag ur handelsregistret jämte bolagsordning eller andälslagets stadgar. Dessutom skall utredning bifogas därom, att sökanden är berättigad att idka näring i landskapet. I ansökan, som rör uteslutande godstrafik, skall, om noggrann tidtabell icke kan följas i trafiken, antalet turer om dagen eller i veckan uppgivas.

3. Över ansökan införskaffar landskapsstyrelsen vid behov utlåtande av vederbörande polismyndigheter, organisationer och kommuner.

4. Vid prövning av linjetrafiktillstånd skall beaktas huruvida den tillärnade trafiken är av allmänt intresse och med hänsyn till förefintliga trafikförbindelser behövlig och ändamålsenlig. Likaså bör prövas sökandens tillförlitlighet, vederhäftighet och förmåga att be- hörigen handhava trafiken.

5. Körningsåret räknas från och med ingången av juni månad till utgången av följande maj månad.

68 §.

Påbörjas icke linjetrafik på i tillståndet utsatt tid, skall detta anses hava förfallit. Härom skall polismyndigheten på övervakningsorten ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

71 §.

1. Polismyndighet skall inom sitt distrikt noggrant övervaka, huru vederbörande utövare av linjetrafik handhava trafiken.

2. Polismyndigheten på övervakningsorten skall övervaka att tidtabellen och taxan ävensom villkoren i tillståndet efterlevas samt att de vagnar, som användas i trafiken, hållas snygga, och i sådant syfte verkställa inspektioner.

3. Därest innehavare av linjetillstånd icke längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av trafiktillstånd eller icke iakttagit villkoren för tillståndet eller eljest ej behörigen handhar trafiken, må landskapsstyrelsen återkalla linjetillståndet.

72 §.

1. Önskas förnyelse eller ändring av linjetillstånd, skall ansökan därom göras såsom i 66 § stadgas om utverkande av tillstånd. Till ansökan skola fogas kartblad, på vilka linjen angivits, samt för sökanden utfärdad tillståndsresolution eller avskrift därav.

2. Dör tillståndshavare eller försättes han i konkurs, är döds- eller konkursboet berättigat att fortsätta trafiken under högst sex månader, dock på villkor, att döds- eller konkursboet ofördröjligen hos landskapsstyrelsen utverkar godkännande av person för fullgörande av tillståndshavarens förpliktelser.

73 §.

1. Tillstånd att utöva linjetrafik i Mariehamn sökes hos magistraten.

2. Ansökan skall åtföljas av plan för den tillärnade trafiken och den utredning rörande sökanden, som omförmäles i 66 § 2 mom.

3. Efter det stadsstyrelsens och polismyndighetens utlåtanden införskaffats, avgör magistraten ärendet med beaktande av de i 66 § 4 mom. nämnda omständigheterna.

4. Linjetillstånd meddelas av magistraten för viss tid. Magistraten fastställer tillika tidtabell och taxa samt de villkor, som skola efterlevas i trafiken. Magistraten må även återkalla trafiktillstånd i de fall, som nämnas i 71 § 3 mom. Därom, när linjetillstånd skall anses hava förfallit, gäller vad i 68 § är stadgat.

1. Tillstånd att utöva beställningstrafik skall sökas hos landskapsstyrelsen.

2. Landskapet må av landskapsstyrelsen indelas i trafikområden. Tillstånd beviljas för visst område, om landskapet är indelat i trafikområden, men i annat fall för hela landskapet.

3. Ansökan skall göras skriftligen och däri uppgivas trafikområdet, vad slags trafik, som är avsedd att bedrivas, antalet bilar och stationsorten. Till ansökan fogas, såvida sökanden icke är statsinrättning eller kommun, utredning därom, att sökanden är välfrejdad och råder över sig själv och sin egendom, eller, om sökanden är bolag eller andelslag, handelsregisterutdrag och bolagsordning eller motsvarande bolagsavtal eller andelslagets stadgar, så ock utredning om att sökanden är berättigad att idka näring i landskapet.

4. Vid prövning av ansökan skall beaktas huruvida den tillärnade trafiken är av allmänt intresse, behövlig och ändamålsenlig, så ock sökandens tillförlitlighet och förmåga att behörigen handhava trafiken.

75 §.

1. Innan ärende angående tillstånd till beställningstrafik avgöres, skall landskapsstyrelsen inhämta utlåtande av polismyndigheten i det distrikt, där stationsorten är belägen, ävensom i mån av behov av andra myndigheter och trafikidkarföreningar.

2. Vid beviljande av tillstånd skall fastställas giltighetstiden, bilantalet, stationsorten, tidpunkten, då trafiken skall påbörjas samt övriga villkor. Giltighetstiden må icke vara längre än fem år.

76 §.

1. Innan trafiken påbörjas, skall trafiktillståndet uppvisas för stationsortens polismyndighet, som i registerutdraget för bilen antecknar, att bilen må användas i beställningstrafik inom det i tillståndet nämnda området, likväl under förutsättning, att bilen icke redan är antecknad för användning inom annat område. Vidare skall polismyndighet övervaka, att bilen hålles snygg och i sådant syfte verkställa inspektioner.

2. Därest övermäktigt hinder eller annat giltigt skäl icke föreligger, är den, som erhållit tillstånd till beställningstrafik, skyldig att på anmodan utföra körning i enlighet med trafiktillståndet.

3. Tillstånd till beställningstrafik innefattar även rätt att utföra tillfällig körning till ort utom trafikområdet och från ort utom trafikområdet till detta. Vid beställningsfärd till område utanför

trafikområdet skall bilen, efter det färden avslutats på detta område, utan dröjsmål föras tillbaka till stationsorten, varvid föraren må åtaga sig transporter i återfärdens riktning även inom främmande trafikområde.

4. Tillståndshavare är berättigad att tillfälligt förflytta sin i beställningstrafik varande lastbil till arbete på arbetsplats utom trafikområdet med vederbörande polismyndigheters medgivande. Till främmande område överflyttad äger icke rätt att där idka annan trafik.

5. Påbörjas icke beställningstrafik utan giltig anledning på i tillståndet utsatt tid, skall tillståndet anses hava förfallit. Härom skall polismyndigheten på övervakningsorten ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

6. Därest tillståndshavare ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av trafiktillstånd eller icke iakttagit villkoren för tillståndet eller eljest icke behörigen handhar trafiken, må landskapsstyrelsen återkalla tillståndet för viss tid eller helt och hållet.

7. Dör tillståndshavare eller försättes han i konkurs, är döds- eller konkursboet berättigat att fortsätta trafiken under högst sex månader, dock på villkor, att döds- eller konkursboet ofördröjligen hos landskapsstyrelsen utverkar godkännande av person för fullgörande av tillståndshavarens förpliktelser.

77 §.

1. Trafiktaxan för beställningstrafik fastställs av landskapsstyrelsen.

2. Den, som innehar tillstånd till beställningstrafik, är skyldig att avlämna statistiska uppgifter såsom i 69 § 6 mom. är stadgat,

79 §.

1. Person, som är bofast i land, vilket anslutit sig till den i Geneve år 1949 avslutade konventionen rörande vägtrafik, äger rätt att inom ramen för kompetensen och giltigheten av åt honom i hemlandet utfärdat nationellt körkort eller internationellt körkort, tillfälligt framföra motorfordon i landskapet.

2. Däröf, i vilken utsträckning i annat land utfärdat körkort berättigar innehavaren att framföra bil eller annat motorfordon i Finland, gäller vad däröf är föreskrivet i överenskommelser med vederbörande land.

3. För i Finland bofast person i utlandet eller för internationell trafik utfärdat körkort berättigar honom att framföra till Finland medfört motorfordon högst den tid, inom vilket fordonet här skall anmälas

till inregistrering. Detsamma gäller person, som tillfälligt vistats i Finland och varaktigt bosatt sig här.

4. I andra än i 1, 2 och 3 mom. nämnda fall skall person, som i landskapet önskar föra motorfordon, anskaffa körkort i den ordning denna landskapslag föreskriver. Då fråga endast är om att framföra motorcykel eller person- eller paketbil i privat trafik, äger polismyndighet likväl rätt att efter prövning utan förarexamen och annan stadgad utredning meddela körtillstånd för högst den i 80 § 2 mom. stadgade tiden åt person, som äger motsvarande körkort, utfärdat i utlandet. Åt person, som enligt intyg av ministeriet för utrikesärendena hör till diplomatkåren och som erhållit körkort i utlandet, må utan förarexamen utfärdas motsvarande, till privat körning berättigande körkort med iakttagande i tillämpliga delar av vad om förnyande av körkort i 32 § är stadgat.

80 §.

1. Innehar i utlandet bofast person av finsk konsul eller polismyndighet i hans hemland eller av konsul, som företräder detta land i Finland, utfärdat intyg, att motorfordon, som av honom för eget tillfälligt bruk hit medförts från utlandet, i hans hemland är godkänt för regelbundet bruk, behörigen registrerat och försett med hans hemlands igenkänningsmärken, må fordonet användas i landskapet utan att besiktigas och registreras här.

2. Innehavaren av fordonet skall, efter att hava iakttagit vad angående tullbehandling är föreskrivet, för polismyndigheten på inreseorten förete i 1 mom. nämnda intyg samt utredning om att i Finland gällande trafikförsäkring upptagits för fordonet. Föreligger ej annat hinder och överstiger fordonets axeltryck eller största bredd icke vad enligt 36 § är tillåtet, skall polismyndigheten utgiva igenkänningsmärken och bevilja tillstånd till tillfälligt bruk av fordonet i Finland för en tid av högst ett år.

3. Landskapsstyrelsen tillställer inreseorternas polismyndigheter i 2 mom. nämnda igenkänningsmärken, upptagande bokstäverna ÅL, ordningsnummer och bokstäverna SF i rött på vit botten.

4. Polismyndighet övervakar att i denna paragraf avsett fordon, för vilket gjorts ovan i 1 mom. stadgade eftergifter, icke användes längre tid än tillståndet förutsätter.

81 §.

1. Inför i utlandet bofast, i 79 § 1 mom. nämnd person för sitt personliga tillfälliga bruk till landet motorfordon, som är registrerat

i ett till konventionen anslutet land, och är motorfordonet försett med i konventionen förutsatta igenkänningsmärken och handlingar, och har för fordonet upptagits i Finland giltig trafikförsäkring och tullmyndighet efter tullbehandling i handlingarna antecknat dagen för fordonets ankomst till Finland, må fordonet, med iakttagande av stadgandena i 83 § på de villkor och med de begränsningar, som nämnas i konventionen, användas i landskapet under en tid av högst ett år.

2. Angående användning i Finland av motorfordon, vilket registrerats i Norge, Sverige eller Danmark eller vilket i dessa länder erhållit tillfälligt brukstillstånd, gäller vad därom är särskilt stadgat.

83 §.

Inför i Finland bofast person till landet i utlandet registrerat motorfordon eller bosätter sig utomlands bofast innehavare av sådant fordon varaktigt i Finland, eller överlåter han fordonet åt här bofast person, skall innehavaren, efter att hava iakttagit vad om tullbehandlingen av fordon som varaktigt införes i landet är stadgat, inom två veckor från sin ankomst till landet förete fordonet till besiktning och anmäla det till registret.

85 §.

1. Den, som bryter mot bestämmelserna i denna landskapslag eller med stöd av densamma utfärdade bestämmelser, straffes såsom i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland är stadgat.

2. Polismyndighet må i körkortet göra anteckning om mindre förseelse utan att åtal behöver väckas.

3. Den, som vid framförande av motorfordon underlåtit att medföra den för fordonet utfärdade registerboken eller sitt körkort, vare fri från straff, om han senast på den tredje söckendagen därefter uppvisar registerboken eller körkortet för vederbörande polismyndighet och omständigheterna giva vid handen, att försummelsen föranletts av tillfälligt förbiseende.

86 §.

1. Körkort skall för hela giltighetstiden eller för viss tid indragas, därest beträffande innehavaren yppats omständigheter, som jämlikt 31 § 2 mom. utgöra hinder för erhållande av körkort.

2. Körkort må indragas helt och hållet eller för viss tid:

a) om föraren dömts till straff för att hava lämnat plats, där skada inträffat, eller vägrat att lämna bistånd åt skadad;

b) om föraren uppsåtligen underlåtit att följa av polisman givna anvisningar och tecken;

c) om föraren, genom att upprepade gånger överträda för trafiken meddelade föreskrifter, ådagalagt motvilja eller bristande förmåga att följa dem;

d) då föraren ådömts straff för användning av motorfordon utan ägarens samtycke; samt

e) om föraren på annat sätt än i 27 § 2 mom. eller 29 § 1 eller 3 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland eller ovan i detta moment är stadgat, överträtt bestämmelserna i nämnda eller denna landskapslag eller med stöd av dem meddelade föreskrifter.

3. Åt den, som dömts till straff för framförande av bil, oaktat hans körkort indragits eller frångagits honom, må körkort icke utfärdas, innan minst två år förflutit från den tidpunkt, då han eljest hade varit berättigad att erhålla körkort.

4. Körkort indrages i de fall, som nämnas i 1 mom. och 2 mom. c) punkten av den polismyndighet, som utfärdat körkortet, och i övriga fall, då det icke enligt landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland ankommer på domstol, av den polismyndighet, inom vars område brottet ägt rum, efter det domstols utslag rörande brottet vunnit laga kraft.

5. Den, vars körkort indragits av polismyndighet, skall genast lämna det till den myndighet, som beslutat om indragningen, och skall denna, om den icke utfärdat körkortet, omedelbart efter det beslutet om indragningen vunnit laga kraft, översända meddelande om indragningen jämte körkortet till den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

6. Polismyndighet må efter omständigheterna interimistiskt omhändertaga körkort redan innan beslut om dess indragning fattats eller vunnit laga kraft. Förkastar rätten åtal för brott, på grund varav körkort interimistiskt omhändertagits, bör körkortet genast återställas till ägaren, ändå att utslaget överklagats. Angående interimistiskt omhändertagande av körkortet och dess återställande skall polismyndighet, om körkortet icke utfärdats av denna, omedelbart underrätta den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

87 §.

1. Beslut, som på grund av denna landskapslag eller med stöd därav meddelade föreskrifter fattats av magistrat eller polismyndighet, må inom trettio dagar överklagas hos länsstyrelsen.

2. Landskapsstyrelsens beslut må icke överklagas, då det gäller tillstånd att idka beställningstrafik eller att hålla körskola. Annat beslut av landskapsstyrelsen liksom av länsstyrelsen enligt denna landskapslag fattat beslut må överklagas inom trettio dagar hos Högsta förvaltnings-

domstolen.

3. Trafikinspektörens eller besiktningsmans åtgärd må inom trettio dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

4. I denna paragraf nämnda tider räknas från den dag vederbörande erhållit del av beslutet eller åtgärden.

5. Med stöd av denna landskapslag meddelat beslut eller förordnande skall lända till efterrättelse oaktat det icke vunnit laga kraft.

89 §.

Denna landskapslag träder i kraft den 1 oktober 1958. Genom densamma upphävas landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) jämte däri företagna ändringar, dock med följande undantag:

a) ändringar på grund av de i 3 § ingående definitionerna på registrerade motorfordon böra beaktas senast vid efterbesiktning år 1959;

b) befattningen såsom bilbesiktningsman i landskapet Åland samt inspektör av landskapets motorbåtar och färjor ändras till trafikinspektörs befattning, för vilken tillsviðare skall tillämpas den år 1950 utfärdade instruktionen (10/50);

c) tillstånd att hålla körskola, som meddelats förrän denna landskapslag trätt i kraft, äro gällande till utgången av år 1959 under förutsättningar, som stadgas i denna landskapslag;

d) åt den, som minst tre år förrän denna landskapslag trätt i kraft erhållit betyg över bilskollärarexamen eller som under denna tid varit körlärare vid bilskola under minst ett år, må senast år 1959 utfärdas lärarkort, oberoende av stadgandena i 29 § 5 mom. b), c) och d) punkterna;

e) angående komplettering av utrustning till motorfordon, motordrivna anordningar samt fordon, som bogseras, förordnas särskilt av landskapsstyrelsen;

f) tidigare såsom släpvagnar registrerade släpanordningar samt traktorsläpvagnar skola inom år 1959 anmälas för avlägsnande ur registret, varvid tillika igenkänningsmärken och registerutdrag skola återställas till polismyndigheten;

g) traktorer och motorredskap, vilka användas i trafik förrän denna landskapslag trätt i kraft och vilka enligt denna landskapslag skola registreras, skola inom år 1959 anmälas till registrering, varvid i stället för besiktningsinstrument godkännes en av fordonets ägare given styrkt anmälan, varav framgår fordonets märke, samt, om de äro kända, typen och motorns cylindervolym, så ock fordonets tillverkningsnummer och

egenvikt i fullt driftfärdigt skick, men utan arbetsredskap eller extra vikter, samt bränslets art och ringarnas eller bandens beskaffenhet och dimensioner. För hittills registrerade traktorer skall genom polismyndighets förmedling under år 1959 anskaffas nytt igenkänningsmärke;

h) den, som efter den 1 januari 1960 för traktor eller motorredskap eller motordriven anordning på väg, som avses i 2 §, skall inneha därför erforderligt körkort;

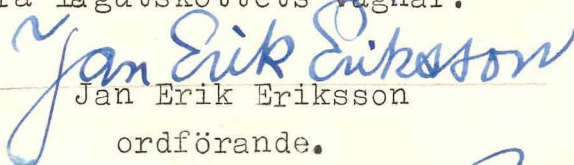
i) tidigare beviljade dispenser angående axeltryck och bredd förbliva i kraft. För tidigare registrerade fordon, vilkas största höjd eller längd överstiger i denna landskapslag stadgade gränsvärden, skall inom år 1959 anskaffas tillstånd enligt gällande stadganden;

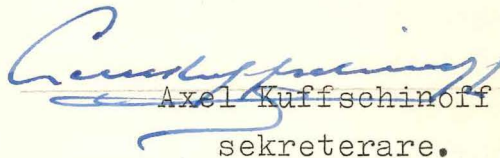
j) tidigare beviljade trafiktillstånd äro, såframt annat ej följer av stadgandena i denna landskapslag, fortfarande i kraft den tid, som i dem anges; samt

k) beslutet den 25 juli 1951 om konstruktion och utrustning av buss och kombinerad bil (31/51) förblir i kraft, tills landskapsstyrelsen därom annorlunda förordnar.

Mariehamn den 22 mars 1958.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson
ordförande.


Axel Kuffschinoff
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Nils Dahlman, Paul Påvals, Eliel Persson och Gösta Nordman samt tidtals suppleanten Bertel Söderlund.