

LAGUTSKOTTETS betänkande № 7/1946 med anledning
 av landstingsmannen Elis Anderssons m.fl:s petition
 om åtgärder för ändring av landskapslagen om trafik
 med motorfordon i landskapet Åland, utfärdad den 29
 juni 1940.

Med anledning av förenämnda petition, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet värdsammast framhålla följande:

Då förslaget till landskapslag om trafik med motorfordon i landskapet Åland bereddes i landstingets lagutskott, anlätades all den expertis, som här då stod till buds. Utskottet har även det allmänna intrycket, att landskapslagen ifråga i stort sett fyllt behovet under de år densamma varit i kraft och att några allvarliga olägenheter vid dess tillämpning icke yppats. Därmed är det dock icke sagt, att lagen ur fackmannasynpunkt kan förete brister, som med hänsyn till trafikens utveckling och de gångna årens tekniska framsteg borde avhjälpas.

Utskottet saknar alla möjligheter att uttala sig om de anmärkningar, som framstälts under punkterna 1, 2 och 4 i petitionens motivering. Anmärkningen beträffande biltraktorer under punkt 3 är icke i alla avseenden befogad, ty dels innehåller § 43 vissa föreskrifter om traktorer, dels är landskapslagen, såsom dess namn även anger, avsedd att reglera trafiken och icke nyttjandet av traktorer överhuvudtaget. Anmärkningen i punkt 6, att lagen skulle sakna bestämmelser om särskild övervakning av trafiken, skjuter även över målet, ty lagen innehåller utförliga föreskrifter om besiktning av motorfordon och förutsätter att polismyndigheterna skola övervaka trafiken, vilket dessa även gjort med tidtals berömvärd nit. Och slutligen saknar lagen icke stadganden i av punkt 7 berört avseende, ty § 36 förutsätter uttryckligen, att vid prövning av ansökan om tillstånd till såväl linjetrafik som lokaltrafik hänsyn skall tagas till behövligheten och lämpligheten av den ifrågakomna trafiken.

Då anmärkningar emellertid från yrkesutövarhåll framstälts mot lagen och förhållandevis lång tid förflutit sedan dess utfärdande, en tid varunder särskilt tekniken undergått utveckling, synes det vara skäl att underkasta lagen granskning och, där sådant är påkallat, revision. Huruvida denna bör bliva så omfattande som petitionärerna avse, att en helt och hållet ny landskapslag är erforderlig, må resultatet av

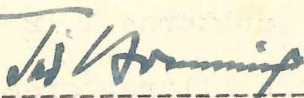
granskningen utvisa. Dock synes lagstiftningsarbetet icke vara så brådskande, att landstinget borde förelägga landskapsnämnden viss tid för dess fullgörande. Ej heller synes det vara nödvändigt att från landstingets sida meddela landskapsnämnden särskilda föreskrifter ifråga om den expertis, som vid beredningen bör anlitas.

Hänvisande till ovensagda får utskottet därför för landstinget förordasammast föreslå,

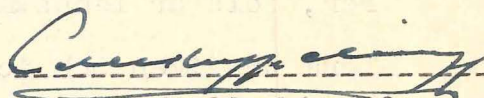
att landstinget ville giva landskapsnämnden i uppdrag att i av petitionärerna påyrkat avseende underkasta gällande landskapslag om trafik med motorfordon i landskapet Åland en ingående granskning samt att till landstinget inkomma med sådant förslag till ny lagstiftning eller ändring av landskapslagen, som av omständigheterna betingas.

Mariehamn den 26 februari 1946.

På lagutskottets vägnar:



Tor Brenning.



Axel Kuffschneff.

Närvarande i utskottet: vicetalmannen Brenning, ordf., landstingsmannen Herman Mattsson, vicetalmannen Jansson, landstingsmännen Påvals och Sjöblom.