

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 6/1975-76 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till landskapslag om flyttning och skrotning av fordon.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört lagberedningssekreteraren Christer Jansson och trafikinspektören Ulf Lillie, vördsamt anföra följande.

Lagutskottet har i tvenne utlåtanden av den 7 januari och den 18 december 1974 försökt klargöra sin åsikt om omhändertagandet, uppbevarandet och destruktionsen inom detta landskap av olika slag av avfallsprodukter. Sålunda menar utskottet att avfallshanteringen borde vara en i görligaste mån centraliserad och därför också en gemensam kommunal angelägenhet, för att undvika ett flertal avstjälningsplatser och destruktionsanläggningar. I denna hantering ville utskottet inbegripa såväl hushållsavfall, sopor, latrin och slam från enskilda avloppsreningsanläggningar som även specialavfall såsom skrymmande avfall och kemiskt-tekniskt avfall. Allt avfall från hela Åland borde däremot i princip uppsamlas av respektive kommun, som givetvis kunde utarrendera denna rörelse, och transporteras till en eller högst ett par centralt belägna områden för avfallets omhändertagande. Skötseln av sådana områden, som naturligtvis måste vara ytterst omsorgsfull, borde omhänderhas av fast anställd och rätt utbildad personal. Inom området borde finnas anläggningar för destruktions av olika typer av avfall. Eftersom kostnaderna för en sådan anläggning måste bli höga har utskottet tänkt sig att landskapet skulle finansiera åtminstone anläggningskostnaderna och att lämplig person eller byrå inom centralförvaltningen skulle tillkomma tillsynsskyldighet över anläggningens skötsel och ändamålsenliga drift. I anläggningskostnaderna skulle kommunerna delta. Formerna för huru en sådan komplett destruktionsanläggning skulle drivas har utskottet icke närmare diskuterat men t.o.m. ett vanligt aktiebolag borde ha goda möjligheter att verka med framgång. Driftskostnaderna skulle fördelas på dem som benyttar sig av anläggningen.

Alla dessa nu anförda allmänna synpunkter hänför sig självfallet till övervägande del till den nya landskapslagen om avfallshantering, som utskottet emotser att snart skall överlämnas till landstinget och utskottet avser ingalunda att föregripa behandlingen av denna lag. Lagutskottet menar i detta sammanhang blott att omhändertagandet och destruktionsen också av skrotbilar borde för Ålands vidkommande inbegripas i den planerade organi-

sationen av avfallshanteringen. Vårt landskap med dess stora antal små kommuner kan icke vara betjänt av en särskild lagstiftning om omhändertagande av skrotfordon, en lagstiftning som skulle försvåra skrotbilshanteringen och ställa de enskilda kommunerna inför stora problem. Destruktionen av just fordonsvrak torde dessutom vara särskilt kostsam. Enligt lagutskottets åsikt borde man helt och hållet satsa på mekanisk destruktions av fordonsvrak.

Utskottet har även inhämtat att förefintliga stadganden om flyttning av felparkerade motorfordon kan anses tillfredsställande i avvaktan på kompletterande stadganden i vägtrafiklagen om flyttning av övergivet fordon. Övergivet fordon som kan karaktäriseras som fordonsvrak borde däremot betraktas såsom en avfallsprodukt.

Lagutskottet har alltså kommit fram till att någon/landskapslag om flyttning och skrotning av fordon icke skulle vara påkallad eller ändamålsenlig på Åland. Erforderliga stadganden härom borde i stället huvudsakligen inarbetas i landskapslagen om avfallshandtering. Om så anses erforderligt kan vägtrafik- och miljövårdslagstiftningen kompletteras med sådana stadganden som icke inrymmer inom avfallshandteringsens ram.

Under hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå, att förslaget till landskapslag om flyttning och skrotning av fordon skulle förkastas.

Mariehamn, den 3 december 1975.

På lagutskottets vägnar:


Jan-Erik Lindfors

ordförande.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors, viceordföranden Olof Jansson samt ledamöterna Dahlman (delvis), Söderlund och Wilén samt ersättaren Arvidsson (delvis).