

№ 6/1965.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 6/1965 i anledning av vicetalmannen Eliel Perssons m.fl:s hemställningsmotion om åtgärder i syfte att minska antalet trafikolyckor genom skärpt övervakning. (№ 2/1965).

Förenämnda hemställningsmotion, över vilken landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har lagutskottet behandlat och får för landstinget vördsammast framhålla följande:

De åtgärder, som motionärerna efterlysa, avse icke uppdagandet av trafikolyckor, ej heller straffutmätningen vid målens behandling i domstolarna. Trafikolyckorna äro alltid och även tillbudena till sådana oftats av den natur, att de ej kunna undgå upptäckt. Förutsättningarna för erhållande av körkort äro enligt motionärernas uppfattning betryggande, men det antydes att körkort åtminstone första gången möjligen kunde utgivnas på prov för att därigenom höja de unga trafikanternas ansvars känsla.

Utgivande av körkort på prov skulle förutsätta lagstiftningsåtgärd. Detta vill utskottet likväl icke tillsvidare rekommendera, utan anser att man inom ramen av gällande lagbestämmelser skall kunna främja motionärernas syftemål genom strängare tillämpning av föreskrifterna om rätten att indraga körkort.

Enligt gällande landskapslag ankommer det på domstol att förordna om indragning av körkort i de fall, där någon vid framförande av motorfordon gör sig skyldig till grov vårdslöshet eller visar uppenbar likgiltighet för andra människors säkerhet eller egendom och med stöd av VTL § 27 mom. 2 dömes till straff för grov ovarsamhet i trafik samt där någon dömes för att såsom drucken eller alkoholpåverkad hava framfört motorfordon eller genom vårdslöshet eller oaktsamhet vållat att annan person dött eller tillfogats svår kroppsskada och sakfålles enligt VTL § 29 mom. 1 eller 3. I dessa fall skall domstolen förklara körtillståndet förverkat och föreskriva viss tid, inom vars förlopp nytt körtillstånd ej må beviljas (VTL § 31 mom. 1). Mom. 2 i sistnämnda lagrum stadgar: "Därom, när körtillstånd annars skall återkallas, stadgas särskilt." Detta särskilda stadgande återfinnes i MFL § 86, som i uppräknade fall giver dels den polismyndighet, som utfärdat körtillståndet, dels den polismyndighet, inom vars område trafikbrott ägt rum, rätt att indraga körkort för hela giltighetstiden eller för viss tid.

Indragning av körkort enligt MFL:s § 86 torde inom landskapet hava förekommit rätt sällan. Varpå detta beror, är svårt att förklara. Men då körkortets förverkande, låt vara för någon kortare tid, bland trafi-

kanter allmänt uppfattas såsom en bra mycket strängare påföljd än de böter, som ådömas av domstol, synes en effektivare tillämpning av denna påföljd vara att rekommendera.

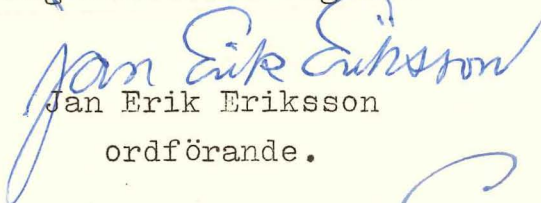
Enligt § 88 i MFL ankommer det på landskapsstyrelsen att vid behov giva anvisningar angående verkställigheten och tillämpningen av landskapslagen. Detta behöver icke ske genom landskapsförordning. Ett sådant behov synes hava inställt sig genom det alltmer ökade antalet trafikolyckor, som statistiken kan påvisa. Det synes därför vara påkallat, att landskapsstyrelsen ställer sig i förbindelse med polischeferna i landskapet för att utröna dessas inställning till sakläget och, i den mån det befinnes nödvändigt, få till stånd en effektivare tillämpning av MFL:s § 86.

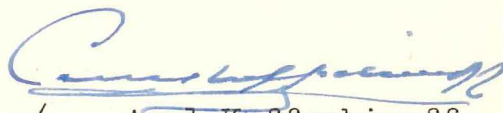
Utskottet föreslår därför värdsammast,

att landstinget ville hemställa hos landskapsstyrelsen, att denna efter närmare undersökning av förhållandena ville skrida till åtgärder, som avse att skärpa övervakningen av ansvarslösa trafikanter i syfte att minska antalet trafikolyckor inom landskapet.

Mariehamn den 22 mars 1965.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson
ordförande.


./ Axel Kuffschinoff
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Eliel Persson, Gustaf Jansson, Annemi Dahlblom och Nils Dahlman.