

№ 4/1954.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 4/1954 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om skattelättnader för främjande av sjöfarten i landskapet Åland. (№ 3/1954).

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

Utskottet anser i likhet med landskapsstyrelsen att skattelättnader för närvarande äro nödvändiga för främjande av den för landskapets ekonomiska liv så viktiga sjöfarten och finner därför initiativet beaktansvärt.

Ifråga om särskilda paragrafer i lagförslaget anser sig utskottet dock böra framställa ändringsförslag.

§ 2. I landskapsstyrelsens allmänna motivering framhålles, att den hundraprocentiga avskrivningsrätten skall gälla "i Finland anskaffat" fartyg, och formuleringen av § 2 ger även vid handen, att nämnda rätt till avskrivning skall gälla ifråga om fartyg, som byggts i landet, men genom köp övergått till åländsk redare. Sådan avskrivningsrätt bör dock medgivas endast beträffande fartyg, som under lagens giltighetstid byggts i Finland för åländsk redares (skattskyldigs) räkning. Med hänsyn till landskapslagens allmänna syftemål - sjöfartens främjande - måste lagens innebörd vara denna och lagrummets ordalydelse förtydligas så, att tvekan vid lagtillämpningen ej uppstår.

§ 3. Det framgår icke klart av den allmänna motiveringen, om avsikten är att den i lagförslaget medgivna avskrivningsrätten skall fortbestå även, då fartyg övergår i annan ägares hand. Lagtexten pekar emellertid direkt på att också en följande ägare skall hava full avskrivningsrätt. Detta kan utskottets majoritet icke gilla, ty om syftemålet med lagens stiftande hålles för ögonen, bör ny ägare komma i åtnjutande endast av de allmänna avskrivningarna, om fartyget förut blivit helt avskrivet enligt stadgandena i denna undantagslag. Lagrummet har i utskottet omformulerats.

§ 4. Ifråga om åldern för i utlandet inköpt fartyg har inom utskottet rätt meningsskiljaktighet, i det att en minoritet önskat öka åldern till 25 år. Utskottets flertal har omfattat landskapsstyrelsens förslag.

§ 7. Första momentet har fått ett innehåll, som överensstämmer med motsvarande stadgande i rikets lag. Denna har stiftats i full konsekvens med rikets kommunala skattelagstiftning. Enligt den kommunala skattelagstiftningen i landskapet skall tidigare avskrivet värde lik-

väl icke hänföras åter till skattepliktig inkomst. Om momentet antas i nu föreslagen lydelse innebär detta, att skattskyldig icke kommer åtnjuta av de allmänna avskrivningarna, i den mån sådana skulle kunna förekomma, varför utskottet företagit härav betingad ändring i texten.

Den skattelättnad, som lagrummets andra moment avser, anser utskottets majoritet icke böra ifrågakomma, varför utskottet strukit momentet.

§ 8. Förslaget avser att landskapslagen skall tillämpas från och med den 1 januari 1954. Detta är sakligt riktigt, men utskottet betymlar att landskapslagen skall kunna promulgeras i så god tid, att den kan tillämpas redan vid den beskattning, som äger rum år 1954. Blir ej fallet, ankommer det på vederbörande taxeringsnämnder att i praktiken ordna frågan, exempelvis sålunda att avskrivningarna får göras för fjande år. Någon ändring har icke föreslagits.

Utskottet, som under ärendets behandling hört ordföranden i Mariehamns stads taxeringsnämnd, folkskolföreståndaren Otto Berg såsom skattkunnig, får med hänvisning till ovan sagda för landstinget värdsammast föreslå,

att landstinget ville antaga nedanstående

" L a n d s k a p s l a g

om skattelättnader för främjande av sjöfarten i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

Skattskyldig är vid kommunalbeskattningen i landskapet Åland från sin seglationsinkomst berättigad att göra avdrag i enlighet med vad denna landskapslag stadgas.

2 §.

Såsom i 1 § nämnt avdrag avses den värdeminskning skattskyldig i bokföring avskrivit från anskaffningsvärdet av under denna landskapslag giltighetstid i Finland för den skattskyldiges räkning byggt eller från utlandet anskaffat fartyg med en nettodräktighet av minst nitton registerton.

Värdeminskningen får för i utlandet anskaffat fartyg uppgå till 40 procent eller, om fartyget i enlighet med i Finland gällande isavgiftsklassindelning till sin byggnad är förstärkt för gång i is, till 60 procent av fartygets anskaffningsvärde. Sedan förenämnda gräns uppnåt skall gälla vad i allmän skattelagstiftning är stadgat om värdeminskningar.

3 §.

Sedan i 2 § nämnd avskrivning fortgått, till dess fartygets anskaffningsvärde blivit vid beskattningen i dess helhet avskrivet, äger ingen vidare rätt till avskrivning rum enligt denna lag.

4 §.

I denna landskapslag stadgad rätt till avdrag för i utlandet inköpt fartyg skall gälla blott, då fartygets ålder vid köpets ingående understeg tjugo år.

5 §.

Ovan i denna landskapslag stadgad rätt till avdrag tillkommer skattskyldig, då avtal om anskaffande av fartyg ingåtts.

6 §.

Skulle ingen eller blott ringa inkomst återstå, sedan tillåten avskrivning gjorts, skall taxeringsnämnd äga rätt att prövningsvis påföra den skattskyldige kommunalskatt, såsom i landskapslagstiftningen om kommunalbeskattning säges.

7 §.

Har skattskyldig förlorat fartyg, vars värde blivit nedsatt, på sätt i denna landskapslag stadgas, och är den ersättning han av denna orsak erhållit såsom försäkring större än fartygets vid beskattningen icke avskrivna värde, skall det på grund av denna lag avskrivna beloppet åter hänföras till skattepliktig inkomst, dock ej den del därav, som motsvarar vad på grund av allmän skattelagstiftning kunnat avdragas såsom värdeminskning.

(Mom. 2 uteslutet).

8 §.

Denna landskapslag skall tillämpas från och med den 1 januari 1954 och vara gällande intill utgången av år 1958. Angående landskapslagens tillämpning kan landskapsstyrelsen vid behov giva närmare anvisningar."

Mariehamn den 9 mars 1954.

På lagutskottets vägnar:

Herman Mattsson
Herman Mattsson.

Axel Kuffschinoff
Axel Kuffschinoff.

Närvarande i utskottet: Herman Mattsson, ordförande, Jan Erik Eriksson, Paul Påvals, Eliel Persson och Gösta Nordman.