

№ 3/1960.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 3/1960 över landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland. (№ 7/1960).

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

De ändringar, som rikets motorfordonslagstiftning undergått genom förordningen den 18 december 1958, böra uppmärksammas även i landskapslagstiftningen och beaktas i enhetlighetens intresse. I huvudsak har rikets nya förordning också följts vid utarbetandet av detta lagförslag. Emellertid ger det anledning till vissa uttalanden och ändringsförslag.

3 §. I mom. 2 har landskapsstyrelsen givit momenten a), b) och c) en avfattning, som ej sammangår med uppställningen i 1 och 3 momenten. Utskottet föreslår att punkterna ändras i överensstämmelse med formuleringen av nämnda moment.

11 §. Punkterna d), j), k) och l) i mom. 2 föreslås omstiliserade för att sammangå med avfattningen av de övriga punkterna i momentet.

16 §. Mom. 2 har omstiliserats.

18 §. Hänvisningen i 1 mom. bör avse 20 och 27 §§, icke 21 och 27 §§.

22 § mom. 4. Då det inte är bilen, som byter ägare, utan ägaren, som byter bil, har utskottet ändrat inledningsorden till "Byter ägare bil"

32 §. Ifråga om mom. 1 punkt b) har utskottet hört överkonstapeln Kurt Jäderholm vid Mariehamns polisinrättning beträffande kutymen vid förnyelse av körkort och inhämtat, att polismyndigheterna i Mariehamn icke fordra ny utredning om däri nämnda förhållanden, då sökandens kvalifikationer äro kända. Utskottet har lättat på bestämmelser i enlighet med kutymen vid polisinrättningen och samtidigt delat upp punkt b) i två punkter, b) och c). Punkterna c) och d) i förslaget ändras till respektive d) och e).

Samma bestämmelser, som föreslås vid förnyelse av körkort, borde i våra förhållanden kunna tillämpas vid utfärdandet av nytt körkort, då sådant sökes inom skälig tid efter det giltighetstiden för det tidigare körkortet utgått. För möjliggörande av detta har utskottet infört ett nytt mom. 7 och som skälig tid föreslagit tre månader.

73 §. Landskapsstyrelsen har infört en ny typ av linjetrafiktillstånd för skjutsning av skolbarn. För att utan mera omfattande ändringar bereda rum i lagen för detta har landskapsstyrelsen föreslagit,

att magistratens i Mariehamn befattning enligt 73 § med linjetrafiken inom stadsområdet skulle upphöra och av praktiska skäl överföras till landskapsstyrelsen. Då förslaget, såvitt det rör skolskjutsarna, innebär stora betänkligheter i förvaltningshänseende, i det att avtalet mellan skoldirektion och trafikant tillmätts avgörande betydelse vid prövningen av ansökan om trafiktillståndet, medan behovsprövningen lämnats på sidan, har utskottet hört landskapssekreteraren Rolf Sundman och de närmare motiven för detsamma. Dessa sammangå med de skäl, som nämns i framställningen, varjämte utskottet kunnat förstå, att intet allmänt missförhållande utan förhållandena i någon eller några kommuner givit anledning till förslaget.

Avsikten är att i kommunernas intresse öka konkurrensmöjligheterna mellan sökandena, utan att landskapsstyrelsen har för avsikt att vid prövningen av linjetillståndet närmare befatta sig med innehållet i avtalet. Man frågar sig om ett missförhållande, som yppat sig i någon enstaka kommun, behöver giva anledning till denna reform. Utskottet har noga övervägt saken och ställt olika alternativ mot varandra, men för sin del funnit att frågan borde kunna ordnas inom ramen för den nuvarande lagstiftningen. Den bör kunna lösas på ett smidigare och i förvaltningshänseende mera tillfredsställande sätt genom samverkan mellan skoldirektion, landskapsstyrelsen och yrkesbilägarföreningen. Där behov föreligger, bör trafiktillstånd kunna beviljas i större utsträckning än hittills. Landskapsstyrelsen borde dock följa med utvecklingen och, om missförhållandena ej fås att upphöra, inkomma med nytt förslag till landstinget.

Ifråga om linjetrafiken i Mariehamn kan förslaget hava sitt berättigande, men då stadsområdet möjligen kommer att utvidgas genom inkorporering av förorterna och linjetrafiken sålunda kommer att beröra enbart stadsområdet, åtminstone i större utsträckning än hittills, bortfaller motivet för lagändringen. Utskottet ställer sig därför avböjande även till detta förslag. Skulle landstinget emellertid omfatta förslaget, bör 66 § mom. 1, som stadgar om magistratens behörighet ifråga om denna linjetrafik, även ändras.

76 §. I anslutning till landskapsstyrelsens ändringsförslag beträffande 73 § har 76 § mom. 3 uteslutits. Momentet bör, om utskottets förslag omfattas, kvarstå i lagen. Stannar landstinget likväl för ändring av 73 §, bör 76 § omnämnas även i ingressen liksom även 66 § mom. 1, om ändringsförslaget beträffande Mariehamn godkännes.

I övrigt har utskottet icke haft några sakliga anmärkningar mot för-

-3-

slaget, men påpekar att justeringsutskottet i vissa hänseenden bör ägna lagtexten uppmärksamhet. Utskottet föreslår därför vördsammast,

att landstinget ville godkänna lagförslaget,
dock sålunda att ingressen och nedannämnda lagrum erhålla följande lydelse:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 3, 11, 15, 16, 17, 18, 22, 27, 28, 30, 31, 32, 36, 38, 42, 43, 49, 52, 55, 59, 81 och 86 §§ landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) som följer:

"3 §.

- - - - -

2. M o t o r c y k e l är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidovagn. Till motorcyklar hänföres även trehjuliga motorfordon, vilkas egenvikt icke överstiger 300 kilogram.

a) M o p e d är en med högst 50 kubik^{-centi-}eters förbränningsmotor och pedaler försedd motorcykel, vars egenvikt icke överstiger 50 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen.

b) L ä t t m o t o r c y k e l är annan än i punkt a) nämnd, med högst 100 kubik^{-centi-}eters förbränningsmotor försedd, tvåhjulig motorcykel, vars egenvikt är högst 75 kilogram.

c) I n v a l i d c y k e l är en för invalider specialbyggd motorcykel. På invalidcykel, vars vikt är högst 75 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen, tillämpas stadgandena rörande mopeder.

- - - - -

11 §.

- - - - -

2. Bil skall vara försedd med

- a) styrinrättning på vänstra sidan;
- b) effektiva tjänste- och parkeringsbromsar;
- c) frikoppling och backanordning;
- d) effektiv ljuddämpare, om förbränningsmotor användes, och så konstruerat och monterat avgasrör, att avgaserna icke förorsaka brandfara eller men för passagerarna och den övriga trafiken;
- e) nödiga fjärr- och närljus samt parkerings-, bak- och stoppljus,

-4-

så ock andra sådana hjälp, och signalljus, som äro nödiga vid bilens nyttjande eller för samfärdselns tryggande eller såsom kännetecken för bilen, samt reflektorer;

f) anordningar för angivande av ändring i färdriktningen, nödiga backspeglar samt lämplig apparat för avgivande av ljudsignal;

g) vindruta och anordningar, som hålla vindrutan tillräckligt genomskinlig;

h) luftringar eller med gummi beklädda band och ändamålsenliga stänkskydd;

i) effektivt skydd mot radiostöring på tändningssystemet;

j) synlig anteckning på last- och paketbil, om bilens bärförmåga, totalvikt och högsta axel- eller boggietryck;

k) en bak på ramen fäst, för bogsering lämplig dragkrok på lastbil, vars axeltryck överstiger 5,6 ton, samt

l) av landskapsstyrelsen godkänd taxameter ifråga om taxibil

16 §.

2. Tiden för efterbesiktning fastställles för

a) buss, annan bil i yrkesmässig trafik och över tio år gammal bil i privat bruk till utgången av juni månad;

b) andra än i a) nämnda bilar i privat bruk till utgången av september månad; samt

c) buss, som varit i trafik före juli månad, till utgången av oktober, dock tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

Besiktning av bil, som användes i yrkesmässig trafik, skall i mån av möjlighet förrättas i samråd med polismyndighet.

18 §.

1. Bil må ej, innan den blivit behörigen registrerad och försedd med igenkänningsmärken, användas i trafik utom i de fall, som avses i 20 och 27 §§, såvida icke landskapsstyrelsen annorlunda föreskriver.

22 §.

4. Byter ägare bil, är den förra ägaren berättigad att hos landskapsstyrelsen göra anmälan om bilens överlåtelse. Har han tillika genom överlåtelsehandling, som utvisar den nya ägarens fullständiga namn och adress, styrkt äganderättens övergång, skall anmälan antecknas i registret. Dylik anmälan fritager dock ej den nya ägaren

-5-

från anmälningssplikt.

- - - - -

32 §.

1. Vid ansökan om förnyelse av körkort skall det förra körkortet företes samt till ansökan fogas

a) två fotografier, då sådant med beaktande av stadgandet i 2 mom. befinnes nödigt;

b) utredning, vid behov, om att sökanden genom fortlöpande bilkörning upprätthållit sin körskicklighet;

c) intyg, om detta med anledning av trafikförseelser eller av annat skäl befinnes nödigt, över att ny förarexamen avlagts inför trafikinspektören;

d) läkarintyg, om sökanden fyllt 60 år eller det eljest befinnes nödigt; samt

e) ämbetsbetyg, då ansökan avser yrkeskörkort eller det eljest befinnes nödigt.

- - - - -

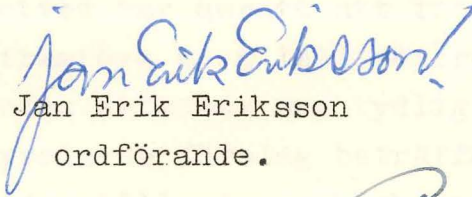
7. Vad om förnyelse av körkort i denna paragraf är stadgat må tillämpas, då sökande anmäler sig för erhållande av nytt körkort inom tre månader efter det giltighetstiden för honom tidigare meddelat körkort utgått.

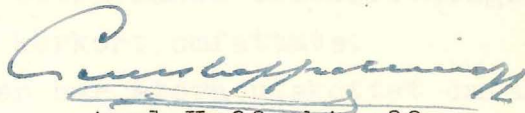
76 §.

Uteslutes. '

Mariehamn den 16 mars 1960.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson
ordförande.


Axel Kuffschinoff
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Nils Dahlman, Paul Påvals, Eliel Persson och Gösta Nordman samt (delvis) Bertel Söderlund.