

№ 31/1948.

815

LAGUTSKOTTETS betänkande № 31/1948 med anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om trafik med motorfordon i landskapet Åland.

Med anledning av förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärta lagutskottets utlåtande, får utskottet värdsammast framhålla följande:

Lagförslaget bygger i huvudsak på rikets bilförordning av den 30 april 1948, varjämte ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut av den 1 juni 1948, innefattande anvisningar angående verkställighet av bilförordningen, och ministeriets samma dag utfärdade instruktion för besiktningsmän tjänat till ledning. Dessutom återopas samma ministeriums beslut av den 27 april 1948 om konstruktion och utrustning av linje- och kombinerad bil samt trådbuss.

Med hänsyn till att lagstiftningen i riket så pass nyligen emanerat och utskottet förutsätter, att all tillgänglig expertis i riket blivit anlita vid beredningen av denna lagstiftning, har utskottet för sin del ej anlita någon expert vid ärendets behandling. Lagförslaget synes även vara omsorgsfullt och sakenligt uppgjort.

Utskottet har dock hyst betänkligheter mot att godkänna sista meningen i § 60. Avfattningen kan nämligen anses innebära, att landstinget på landskapsnämnden skulle delegerat lagstiftningsbefogenheter. Meningen har därför strukits. Dessutom har utskottet företagit vissa ändringar i § 61.

Då den föreslagna lagen sålunda befunnits vara lämplig för landskapet, föreslår utskottet värdsammast,

att landstinget ville antaga nedanstående
L a n d s k a p s l a g
om trafik med motorfordon i landskapet Åland.

§§ 1 - 59 oförändrade.

§ 60 .

Landskapsnämnden äger fastställa formen för körkort, registerutdrag, besiktningsbevis, intyg och blanketter, igenkänningsmärken och provnummerskyltar ävensom trafikmärken samt andra i denna landskapslag nämnda handlingar och tecken. (Uteslutning).

§ 61.

Denna landskapslag träder omedelbart i kraft, och genom dansamma upphäves landskapslagen den 29 juni 1940 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (9/1940), dock med beaktande av följande:

- a) utfärdade körkort skola gälla intill utgången av det femte året från deras utfärdande;
- b) tillstånd till yrkesmässig trafik skola gälla intill utgången av år

813
1949;

c) tillstånd att använda släpvagn skola gälla intill utgången av år 1949;

d) tillstånd att använda bil, vars bruttovikt överskrider 6.000 kilogram, skola gälla intill utgången av år 1949;

e) i landskapslagens 5 § 2 mom. d), g) och h) punkterna samt 8 mom. intagna bestämmelser angående backspegel, riktningsvisare, angivande av axeltryck samt om gult signalljus skola bringas i verkställighet den 1 januari 1950;


f) halvmassiva gummiringar skola innan utgången av år 1949 utbytas mot luftringar;

g) till släpvagnar, som användas för virkeskörslor på landsbygden, skall innan utgången av år 1949 anskaffas stoppljus; och

h) bestämmelserna i 36 § 1 mom. e) punkten angående blätt signalljus skola verkställas den 1 januari 1950.

Mariehamn den 23 november 1948.

På lagutskottets vägnar:


Tor Brenning.


Axel Kuffschinoff.

Närvarande i utskottet: Tor Brenning, ordf., Herman Mattsson,
Gunnar Jansson, Paul Påvals och Jonatan Sjöblom.

813
N^o 34/1948.

STORA UTSKOTTETS betänkande N^o 34/1948 med anledning av landskapsnämndens framställning N^o 31 Ålands landsting med förslag till landskapslag om trafik med motorfordon i landskapet Åland.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande N^o 31/1948, har däröver infordrat stora utskottets utlåtande.

Vid behandlingen av lagförslaget har stora utskottet i huvudsak omfattat lagutskottets betänkande. Dock har utskottet efter omröstning ansett, att punkt b) i mom. 1 av 24 § och den sats, som inledes med "eller" i punkt a) av mom. 2 i 25 § borde uteslutas, enär det ansågs icke lämpligt att i åländsk lagstiftning införa inom försvarsväsendet förvärvade meriter såsom grund för erhållande av körkort.

På grund härav föreslår utskottet vördsamt

att lagförslaget antages i den lydelse lagutskottet föreslagit, dock sålunda att §§ 24 och 25 erhålla följande lydelse:

24 §.

1. Förarexamen avlägges särskilt för erhållande av privatkörkort och för erhållande av yrkeskörkort. För dess avläggande fordras:

a) att vederbörande med av körskola eller privatlärare högst tre månader tidigare utfärdat intyg styrkt sig hava erhållit förarutbildning och, i fråga om yrkeskörkort, därjämte, att han har av besiktningsman godkänd minst två månaders praktik i bilreparationsverkstad eller minst ett års praktik såsom hjälpkarl på lastbil;

(Uteslutning).

2. Utan motsvarande undervisningsintyg får examen för erhållande av yrkeskörkort avläggas av den som:

a) innehaft privatkörkort minst fyra år och under denna tid bevisligen själv kört bil och handhaft dess skötsel; eller

b) minst två år arbetat i bilreparationsverkstad som montör eller montörlärling och innehar giltigt privatkörkort eller motsvarande undervisningsintyg.

3. Förarexamen skall avläggas inför besiktningsmannen. För undergående av examen skall aspiranten till besiktningsmannen avlämna undervisningsintyg eller annan i 1 eller 2 mom. nämnd utredning beträffande sin rätt att avlägga examen och förete officiellt ålders- och fjejdebevis, läkarintyg samt fotografi, på vars baksida han själv och besiktningsmannen skola teckna sina namn.

4. Har examinanden vid körprov och muntligt förhör ålagat sig kunna säkert manövrera bil och vara förtrogen med stadgandena om trafik med mo-