



LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE

Landskapslagstiftning om fordon samt om besiktning och registrering av fordon

1992-93

nr 2

1991-92

Fr nr 29

1991-92

LM nr 68

1991-92

HM nr 12 och 65

SAMMANFATTNING

Landskapsstyrelsens förslag

Landskapsstyrelsen föreslår att nuvarande landskapslag och -förordning om fordon ersätts med en blankettlag, enligt vilken rikets fordonsförordning skall tillämpas även på Åland. Vidare föreslås en särskild landskapslag om besiktning och registrering av fordon i stället för de motsvarande bestämmelser som nu ingår i fordonslagstiftningen. Härutöver innehåller framställningen kompletterande ändringsförslag i fyra andra landskapslagar.

Motionerna

I lagmotion nr 68/1991-92 föreslås att den högsta tillåtna hastigheten för lastbil utan släp höjs från 70 km/h till 90 km/h. I hemställningsmotion nr 12/1991-92 föreslås att lagstiftning som möjliggör besiktning av s.k. hembyggen borde åstadkommas. I hemställningsmotion nr 65/1991-92 föreslås att en skrotningspremie skall utbetalas direkt till den bilägare som själv ombesörjer att skrotfordon forslas till en uppsamlingsplats.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att förslaget till blankettlag om fordon förkastas eftersom den rikslagstiftning som föreslås bli antagen i landskapet inom kort kommer att ersättas med helt ny lagstiftning. Förslaget om besiktning och registrering av fordon föreslås antaget med några mindre ändringar. Motionerna föreslås förkastade.

UTSKOTTETS SYNPUNKTER

Allmän motivering

Fordonslagstiftningen

Landskapsstyrelsen överlämnade vid höstsessionen 1989 förslag till en särskild fordonslag för landskapet Åland och till en landskapslag om besiktning och registrering av fordon (framst.nr 1/1989-90). Förslaget till fordonslag innehöll detaljerade tekniska bestämmelser om fordon. Under behandlingen av ärendet konstaterade lagutskottet att de båda lagförslagen skulle komma att kräva betydande omarbetningar för att motsvara sitt syfte. Efter underhandskontakter beslöt landskapsstyrelsen den 14 mars 1990 återkalla

framställningen utan att betänkande i ärendet hade lämnats av lagutskottet.

Utskottet konstaterar nu att landskapsstyrelsen i föreliggande framställning föreslår att rikets fordonsförordning och med stöd av den utfärdade tekniska bestämmelser skall gälla även i landskapet Åland genom att en blankettlag därom antas. Gällande landskapslag om fordon i landskapet Åland är given år 1958, varvid dock ändringar och tillägg utfärdats vid flera tillfällen. Motorfordonsförordningen är från år 1960. Rikets fordonsförordning, som nu föreslås bli gällande även i landskapet, är från år 1982. Större ändringar i förordningen har gjorts bl.a. 1989 och 1991.

En omfattande reform av rikets fordonslagstiftning förbereds för närvarande. Avsikten är att nya bestämmelser skall träda i kraft fr.o.m. den 1 januari 1993. Reformen innebär att några få centrala paragrafer som anger de övergripande riktlinjerna för fordons konstruktion och bruk införs i rikets vägtrafiklag. Detaljbestämmelser kommer att ges i två förordningar, en om fordons konstruktion och utrustning och en om fordons användning.

Om landstinget antar landskapsstyrelsens förslag och därmed bringar 1982 års riksförordning om fordon i kraft i landskapet innebär detta att fordonslagstiftningen på Åland moderniseras i jämförelse med gällande landskapslagstiftning. Samtidigt medför detta emellertid att man i landskapet binder sig vid de tekniska bestämmelser för fordon som man i riket står i beråd att ersätta med modernare lagstiftning. Den lagstiftning som blir gällande i riket fr.o.m. årsskiftet är enligt vad utskottet erfarit anpassad till den nivå EES-avtalet förutsätter.

I den situationen har utskottet gjort bedömningen att det är mest ändamålsenligt att invänta de nya riksbestämmelserna och snarast möjligt därefter anta en blankettlag som bringar dessa i kraft även på Åland. Utskottet föreslår därför att förslaget till landskapslag om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon förkastas. Enligt utskottet bör det vara möjligt att separat till landstinget överlämna ett förslag till en blankettlag om fordon som bygger på det nu föreliggande förslaget men som beaktar den nya rikslagstiftningen. Antas det föreliggande förslaget innebär detta att bestämmelserna redan då de träder i kraft är föråldrade.

Besiktning och registrering

Bestämmelser om besiktning och registrering av fordon ingår för närvarande i landskapslagen om fordon och motorfordonsförordningen. Utskottet har erfarit att bestämmelserna i flera avseenden är föråldrade. Detta har bl.a. medfört att landskapsstyrelsen varit tvungen att tillämpa dispensförfarande i många fall av registrering eftersom relevanta bestämmelser saknas.

Lagförslaget innebär, förutom en modernisering, också att förfarandet i vissa fall förenklas samt att kraven på när fordon skall föras till kontrollbesiktning lindras eftersom fordonens tekniska standard i allmänhet blivit bättre. Samtidigt kan resurser koncentreras på besiktning av sådana fordon som utsätts för stora påfrestningar och där säkerhetsaspekterna är särskilt viktiga. Utskottet föreslår därför att förslaget till landskapslag om besiktning och registrering av fordon antas med några mindre ändringar.

Lagstiftningstekniken

Bestämmelserna om fordons skick och utrustning innehåller till stor del tekniska föreskrifter som ändras relativt ofta. I allt större utsträckning förenhetligas dessa bestämmelser, bl.a. genom det nya EES-avtalet. Utskottet anser därför att det vore ändamålsenligt att framdeles i större utsträckning ge sådana bestämmelser på förordningsnivå.

Den nya självstyrelselagen innebär utvidgad rätt för landskapsstyrelsen att utfärda landskapsförordningar bl.a. om verkställighet och tillämpning av lag. På sikt bör därför landskapsstyrelsen enligt utskottets åsikt överväga att ge blott vissa allmänna och centrala bestämmelser om fordon i landskapslag. Enligt bemyndigande i lagen kan de närmare tekniska bestämmelserna utfärdas i landskapsförordning. Förordningen kan, beroende på situationen, ges som en blankettförordning eller innehålla de materiella bestämmelserna. I vartdera fallet kan förordningar, i motsats till landskapslagar, ändras relativt snabbt.

Detaljmotivering

Landskapslagen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon

På de grunder som anförts under den allmänna motiveringen föreslår utskottet att lagförslaget förkastas. Eftersom nya riksbestämmelser med det snaraste torde utfärdas, anser utskottet att landskapsstyrelsen bör återkomma till landstinget med ett lagförslag i vilket dessa beaktats. Utskottet anser det inte ändamålsenligt att nu anta en fordonslagstiftning som måste anses föråldrad redan vid dess tillkomst.

Eftersom utskottet föreslår förkastande av lagförslaget har det inte i detalj granskat dess innehåll. Det föreliggande förslaget bör dock enligt utskottets bedömning kunna läggas till grund för ett nytt motsvarande förslag.

Landskapslag om besiktning och registrering av fordon

1 § Eftersom förslaget till landskapslag om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon föreslås förkastat, föreslår utskottet att hänvisningen i

fråga om definition av fordon i stället skall avse vägtrafiklagen för landskapet Åland. Den där ingående definitionen är likalydande som i nuvarande fordonslag.

2 § Med typbesiktning förstås en sådan besiktning som utförs på det första exemplaret av en i landet tillverkad eller hit införd bilmodell. Typbesiktning är en i tekniskt avseende mycket ingående åtgärd som kräver särskilda kunskaper och speciell utrustning. Det är därför inte ändamålsenligt att typbesiktning skulle utföras i landskapet. Utskottet har dock omformulerat landskapsstyrelsens förslag så att det får karaktär av en blankettbestämmelse enligt vilken i riket utförd typbesiktning blir giltig även i landskapet.

4 § Landskapsstyrelsen föreslår i 18 § att fordon som en enskild person tillverkar för eget bruk (hembyggen) skall typbesiktigas. Utskottet anser att det av trafiksäkerhetsskäl är nödvändigt att sådana fordon fyller de tekniska krav som ställs på övriga fordon. Eftersom typbesiktning dock inte utförs i landskapet anser utskottet det vara tillräckligt med besiktning enligt bestämmelserna för importbesiktning. Vid sådan besiktning (3 §) kontrolleras att ett enskilt fordon överensstämmer med gällande bestämmelser. Utskottet föreslår därför att framställningens 18 § inarbetas som ett nytt moment i 4 § där övriga bestämmelser om importbesiktning finns.

5 § Utskottet föreslår att kravet på att till anmälan om importbesiktning foga utredning över korossionsbehandling av personbil skall utgå. Enligt vad utskottet har erfarit kommer kravet på korossionsskydd av personbilar att utgå också i rikslagstiftningen. Finland är det enda land som obligatoriskt kräver sådan behandling och kravet har på senare tid dels bedömts som oändamålsenligt, dels kommit att betraktas som ett tekniskt handelshinder.

9 § Utskottet föreslår att den i 1 mom. ingående möjligheten för besiktningsman i riket att verkställa kontrollbesiktning skall utgå. Utskottet konstaterar att denna möjlighet, som även ingår i gällande lagstiftning, kan vara ändamålsenlig med tanke bl.a. på vissa besiktningsskyldiga i skärgården och bilägare som tillfälligt vistas i riket. Med beaktande av behörighetsfördelningen mellan landskapets och rikets myndigheter borde dock sådana åligganden regleras i överenskommelseförordning. Utskottet anser att landskapsstyrelsen bör överväga möjligheten av att bereda en sådan förordning.

10 och 11 §§ Utskottet omfattar de föreslagna besiktningsterminerna. De ändringar som föreslås är av språklig och lagteknisk natur.

18 §. Bestämmelsen om besiktning av s.k. hembyggen har flyttats till 4 §. Härav följer en omparagrafering av framställningens 19-38 §§.

Utskottet föreslår en ändring i 2 mom. så att motorfordonsbyrån har rätt att i enskilda fall godkänna ett intyg från verkstad som bevis på att vissa bristfälligheter som konstaterats vid besiktning är avhjälpna. Utskottet anser att en sådan bedömning i enskilda fall i praktiken fungerar bättre än att motorfordonsbyrån utfärdar generella bestämmelser om när intyg från verkstad godkänns.

19 § Utskottet anser att förutom besiktningsman även polisman bör ha rätt att vid trafikövervakning provköra fordon. Förslaget överensstämmer med gällande lag.

20 § I framställningen anges att fordon skall antecknas för registrering om det i enlighet med rikets bestämmelser är registreringspliktigt. Utskottet anser att undantag från registreringsskyldigheten uttryckligen bör framgå av lagtexten och har därför infört en förteckning på de fordon som inte behöver registreras.

21 § Utskottet föreslår att 1 mom. e) punkten utgår eftersom benämningen "personlig registreringsskylt" inte förekommer på annat håll i lagstiftningen. Också fordon med s.k. personlig teckenkombination förses med ett registreringsnummer och vardera kan antecknas i registret.

28 § Utskottet föreslår att möjligheten att genom förmedling av polismyndighet erhålla i paragrafen avsedda handlingar skall utgå. Saken kan utan olägenhet skötas direkt hos motorfordonsbyrån.

29 § Förslagets 2 mom. föreslås av lagtekniska skäl överflyttat till 13 kap.

38 § Förslaget motsvarar framställningens 30 § 2 mom.

39 § Utskottet konstaterar att landskapsstyrelsen och stadsstyrelsen i Mariehamn enligt 36d § landskapslagen om fordon, som tillsvidare föreslås förbli i kraft, kan ge undantag från mått- och viktbestämmelserna.

46 § I 2 mom. anges att skrotbilsfonden är ansluten till landskapets enskilda årsstat. Indelningen i en ordinarie och en enskild årsstat upphör dock fr.o.m. år 1993.

Utskottet har i sitt betänkande nr 12/1989-90 med anledning av landskapsstyrelsens berättelse för år 1988 berört skrotbilsfonden. Utskottet konstaterade då att Ålands problemavfall Ab tilldelats medel ur fonden för att finansiera investeringar för mottagning och hantering av skrotfordon samt att skrotfordonshantering på senare år avsevärt förbättrats. Utskottet efterlyste dock ytterligare intensifierade åtgärder vilka medför ökade kostnader.

Utskottet konstaterar nu att landskapsstyrelsen år 1990 (ÅFS 51/90) beslöt höja skrotningsavgifterna. Enligt utskottets bedömning föreligger för närvarande inte något behov att ändra tillämpningen av utbetalning av bidrag ur fonden. Utskottet konstaterar dock samtidigt att det föreliggande förslaget ger landskapsstyrelsen rätt fria händer att pröva hur fondens medel utnyttjas.

49 § Utskottet konstaterar att motorfordonsbyrån enligt landskapslag är en separat myndighet. Beslut som fattas av trafikinspektör eller besiktningsman som är anställd vid motorfordonsbyrån bör därför anses fattat i byråns namn. Bestämmelserna om ändringssökande i 1 mom. föreslås därför ändrade i överensstämmelse härmed.

51 § Eftersom utskottet föreslår att framställningens första lagförslag förkastas och gällande fordonslagstiftning därför i huvudsak förblir i kraft, erfordras ett tillägg till ikraftträdelsebestämmelserna. Genom tillägget anges att de kapitel i landskapslagen om fordon respektive motorfordonsförordningen som berör besiktning och registrering av fordon upphävs. Dessa bestämmelser ersätts av bestämmelserna i den föreslagna landskapslagen om besiktning och registrering av fordon.

Landskapslag om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

De föreslagna 31, 31a, 47 och 50 §§ kan enligt utskottets bedömning träda i kraft även om framställningens första lagförslag förkastas. 62a och 63 §§ föreslås utgå, den förra eftersom bestämmelser om dubbdäck ingår i motorfordonsförordningen som förblir i kraft och den senare därför att lagen, till vilken det hänvisas i paragrafen, föreslås förkastad.

Landskapslag angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik

Utskottet föreslår att lagförslaget förkastas. Bestämmelser om rätt att avlägsna störande person från fordon i yrkesmässig trafik ingår i motorfordonsförordningen, som enligt utskottets förslag tillsvidare förblir i kraft.

Landskapslag angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

Eftersom det första lagförslaget i framställningen föreslås förkastat följer härav att också 1 § i det femte lagförslaget skall förkastas. 8 och 9a §§ följer däremot av sådana ändringar i vägtrafiklagen som föreslås antagna. Dessa paragrafer kan därför träda i kraft.

Landskapslag angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån

Eftersom de föreslagna ändringarna endast innebär hänvisningar till blankettlagen om fordon som föreslås förkastad, bör också detta lagförslag förkastas.

Lagmotion nr 68/1991-92

Eftersom utskottet föreslagit att framställningens förslag till blankettlag om fordon skall förkastas och undergå ny beredning, föreslår utskottet att också det i lagmotionen ingående lagförslaget förkastas. Frågan om s.k. fordonsbestämda hastigheter kan övervägas i samband med den förnyade beredningen.

Hemställningsmotionerna nr 12 och 65/1991-92

Hemställningsmotion nr 12 behandlar besiktningens bestämmelserna för s.k. hembyggda fordon. Eftersom denna fråga föreslås reglerad i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon föreslås motionen förkastad.

I motion nr 65 behandlas möjligheten att till bilägaren utbetala en särskild skrotningspremie då skrotfordon forslas till uppsamlingsplats. Utskottet har i anslutning till 46 § landskapslagen om besiktning och registrering av fordon berört användningen av de medel som hopsamlats i den s.k. skrotbilsfonden. Utskottet anser att landskapsstyrelsen genom bestämmelsens formulering har tillräckliga möjligheter att på olika sätt förfoga över fondens medel och föreslår därför att motionen förkastas.

ÄRENDETS BEHANDLING

Landstinget har den 1 april 1991 inbegärt lagutskottets yttrande över framställningen nr 29/1991-92. I anslutning till detta ärende har utskottet behandlat lagmotionen nr 68/1991-92, som remitterades till utskottet den 3 april 1991 samt hemställningsmotionerna nr 12 och 65/1991-92, vilka remitterades till utskottet den 2 december 1991 respektive den 30 mars 1992.

Utskottet har i ärendet hört lagberedningssekreteraren Olle Ekström och trafikinspektören Ulf Lillie.

I ärendets avgörande behandling har deltagit ordföranden Sune Eriksson, viceordföranden Sundback, ledamöterna Christer Jansson och Sirén (vardera delvis) samt ersättarna Salmén och Sjöstrand (vardera delvis).

UTSKOTTETS FÖRSLAG

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Landstinget måtte förkasta de i framställningen ingående första, fjärde och sjätte lagförslagen och

att Landstinget måtte anta de i framställningen ingående andra, tredje och femte lagförslagen i följande lydelse:

2. **LANDSKAPSLAG**
om besiktning och registrering av fordon

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om besiktning och registrering av fordon som avses i *vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83)*.

(2 och 3 mom. lika som i framställningen).

2 kap.

Typbesiktning och importbesiktning

2 §

Typbesiktning

Vid typbesiktning klassificeras ny fordonstyp. Typbesiktning som utförts av rikets myndigheter i enlighet med där gällande bestämmelser äger tillämpning också i *landskapet*.

3 §

(Lika som i framställningen).

4 §

Fordon som skall importbesiktigas

(1 mom. lika som i framställningen).

Med undantag från vad i 1 mom. stadgas behöver inte till importbesiktning föras

- a) person- eller paketbil, motorcykel eller moped som förtullats som flyttgods och medförs för eget bruk av person som inflyttar från utlandet,
- b) motordrivet fordon som erhållits från utlandet som arv eller genom testamente,
- c) fordon som förvärvats vid tullauktion eller annan av staten anordnad auktion,
- d) fordon som innehas av utländsk stats representation eller medlem av diplomatkåren, inte heller
- e) veteranfordon eller annat över 25 år gammalt fordon.

(3 mom. lika som i framställningen).

Registreringspliktigt fordon som av enskild person för eget bruk tillverkats i landskapet skall besiktigas enligt bestämmelserna för importbesiktning.

5 §

Anmälan för importbesiktning

Anmälan för importbesiktning skall göras skriftligt till motorfordonsbyrån. Anmälan skall innehålla uppgifter om fordonets märke, typ, tekniska data och huvudmått. Till anmälan skall fogas registerutdrag för fordon som varit registrerat utomlands (*uteslutning*).

(2 mom. lika som i framställningen).

3 kap.

Registreringsbesiktning

6 och 7 §§

(Lika som i framställningen).

8 §

Handlingar vid registreringsbesiktning (uteslutning)

(1 och 2 mom. lika som i framställningen).

4 kap.

Kontrollbesiktning

9 §

Kontrollbesiktning

Vid kontrollbesiktning kontrolleras om de uppgifter som antecknats i fordonsregistret angående fordonet är riktiga och att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald samt genom yttre granskning och vid behov genom provkörning om fordonet och dess utrustning är i trafiksäkert skick och även i övrigt motsvarar bestämmelserna. Kontrollbesiktning förrättas av besiktningsman vid motorfordonsbyrån (*uteslutning*).

(2-4 mom. lika som i framställningen).

10 §

Fordon som kontrollbesiktigas

Ägaren skall årligen, med i 11 § nämnda undantag, till kontrollbesiktning föra i fordonsregistret införd

- a) personbil,
- b) paketbil,
- c) lastbil,
- d) annan än i 2 mom. avsedd buss och
- e) annan än i 3 mom. avsedd släpvagn.

(2-4 mom. lika som i framställningen).

11 §

Undantag från kontrollbesiktningskyldigheten

Fordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det år det genomgått import- eller registreringsbesiktning.

Nyregistrerad person- eller paketbil inregistrerad för privat bruk behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första två åren efter det år då fordonet togs i bruk.

Personbil i privat bruk behöver inte *heller* föras till kontrollbesiktning under det fjärde året efter det år bilen togs i bruk, om inte motorfordonsbyrån på grund av fordonets skick beslutar annat.

Släpvagn med broms, kopplad till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg, behöver inte föras till kontrollbesiktning under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

Veteranfordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det första året efter det år fordonet godkändes som veteranfordon.

12 och 13 §§

(Lika som i framställningen).

5 kap.
Kopplingsbesiktning

14 och 15 §§

(Lika som i framställningen).

6 kap.
Ändringsbesiktning

16-17 §§

(Lika som i framställningen).

18 §

(Uteslutes).

7 kap.
Bristfällighet hos fordon

18 §

(1 mom. lika som framställningens 19 § 1 mom.).

Om fordon vid besiktning konstateras ha en bristfällighet som inte utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön kan fordonet godkännas och ägaren åläggas att avhjälpa bristfälligheten inom viss tid samt, om skäl därtill finns, ägaren åläggas att föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån *har rätt att i enskilda fall, i stället för att utföra ny besiktning, godkänna* intyg från verkstad att ett fordon uppfyller *de krav byrån ställt.*

(3 och 4 mom. lika som framställningens 19 § 3 och 4 mom.).

19 §
Trafikövervakning

Besiktningssman eller *polisman* kan vid trafikövervakning kontrollera att fordon är funktionsdugligt och trafiksäkert. Besiktningssman *och polisman har rätt att* vid trafikövervakning provköra fordon.

Besiktningssman eller *polisman* kan, om anledning därtill finns, besluta att ett fordon snarast skall föras till motorfordonsbyrån för besiktning. Vad som i 18 § stadgas om konstaterad bristfällighet vid besiktning gäller i tillämpliga delar även sådan bristfällighet som konstateras vid trafikövervakning.

8 kap.
Fordonsregister

20 §
Registrering

Motorfordonsbyrån skall anteckna för registrering anmält fordon med hemort i landskapet i fordonsregistret (registrering) om (*uteslutning*) det överensstämmer med gällande bestämmelser.

Undantagna från registreringskyldigheten är

- a) terrängfordon,
- b) motorredskap, avsedda för skördearbete eller vägunderhåll, samt traktorer och motorredskap som är avsedda att styras av gående,
- c) mopeder,
- d) släpvagnar som är avsedda att kopplas till motorcykel, moped, traktor eller motorredskap eller
- e) släpanordningar och slädar.

(3 och 4 mom. lika som framställningens 21 § 2 och 3 mom.).

Ett fordon anses ha hemort i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om *det huvudsakligen används* i landskapet.

21 §
Uppgifter som skall antecknas

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

- a) det datum fordonet första gången togs i bruk samt registrerings- och avregistreringsdag samt dessutom vid behov uppgift om orsak till avregistrering,
- b) ägarens och innehavarens namn, adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum samt innehavarens besittningsrätt till fordonet,
- c) datum för den registrerings- eller kontrollbesiktning samt ändrings- och koplingsbesiktning som senast har utförts, varvid för de fordon som registreras utan registreringsbesiktning registreringsdagen skall gälla som datum för registreringsbesiktning,
- d) fordonets registreringsnummer och tillverkningsnummer,
(*uteslutning*),
- e) om fordonet skall försäkras, uppgift om försäkringen enligt försäkringsbolagets intyg,
- f) uppgift om bilinteckning,
- g) användningsändamål samt begränsningar och villkor angående användning och

registrering,

- h)* importörens namn om fordonet genomgått importbesiktning,
 - i)* det tidigare registreringsnumret om fordonet varit registrerat tidigare samt
 - j)* i besiktningsinstrument eller typintyg antecknade uppgifter.
- (2 mom. lika som framställningens 22 § 2 mom.)

22 §

(Lika som framställningens 23 §).

23 §

Ändring av registrerade uppgifter

Om uppgift som avses i 21 och 22 §§ ändras skall detta antecknas i fordonsregistret. Sådan anteckning behöver dock inte göras när det är fråga om en sådan ändring av fordons konstruktion eller utrustning som inte behöver vara godkänd vid ändringsbesiktning.

9 kap.

Registreringsanmälan

24 §

Registreringsanmälan

Anmälan för registrering av fordon skall av ägaren göras skriftligen hos motorfordonsbyrån och i tillämpliga delar innehålla de uppgifter som avses i 21 och 22 §§. Fordon får inte, utom i fall som avses i 33 §, tas i bruk före registreringen varvid som registreringsdag anses den dag då registreringsanmälan inkommit till motorfordonsbyrån.

(2 mom. lika som framställningens 25 § 2 mom.).

25 §

(Lika som framställningens 26 §).

10 kap.

Registerutdrag

26-27 §§

(Lika som framställningens 27-28 §§).

28 §

Giltighetstid för registerhandlingar

Har ägaren under giltighetstiden för interimistiskt bevis (*uteslutning*) inte erhållit registerutdrag eller har registerutdraget eller del därav förstörts eller förkommit skall han anhålla om nytt sådant hos motorfordonsbyrån (*uteslutning*).

29 §

Förvaring av registerhandlingar

Registerhandlingar skall förvaras omsorgsfullt. Vid användningen av bil, motorcykel och släpvagn som skall registreras, skall det senast utfärdade registerutdraget eller det interimistiska beviset medföras och skall vid anfordran visas för besiktningsman eller polisman.

(2 mom. *utesluts*).

30 §

(Lika som framställningens 31 §).

11 kap.

Registreringsskyltar

31-33 §§

(Lika som framställningens 32-34 §§).

12 kap.

Provnummerskyltar

34 §

(Lika som framställningens 35 §).

35 §

Tillstånd från p o l i s m y n d i g h e t e n

Polismyndighet kan bevilja tillstånd att för viss tid använda provnummerskyltar när ett fordon skall föras till besiktningsman eller när det i annat fall bedöms vara nödvändigt. *Tillståndet skall härvid ges för så kort tid som möjligt och inte utan särskilda skäl för längre tid än tio dagar.*

36-37 §§

(Lika som framställningens 37-38 §§).

13 kap.

Fordon registrerade utanför landskapet

38 §

Användning av fordon registrerat i riket

I riket godkänt och registrerat fordon som är försett med registreringsskyltar får under en tillfällig vistelse i landskapet användas i trafik varvid registerutdrag eller annan handling som berättigar till bruk av bilen skall medföras fordonet och vid anfordran visas för besiktningsman eller polisman.

39-42 §§

(Lika som i framställningen).

43 §

Tillfälligt införande i landskapet av moped

Om person som fyllt 15 år och som är stadigvarande bosatt i utlandet till landskapet inför moped är han berättigad att använda mopeden i landskapet under högst ett år förutsatt att för mopeden tecknats trafikförsäkring som gäller i landskapet.

44 §

Besiktnings- och registreringsplikt

Om i utlandet registrerat fordon (*uteslutning*) införs till landskapet för att varaktigt användas här skall det inom trettio dagar efter förtullningen företes (*uteslutning*) till besiktning och anmälas (*uteslutning*) till registrering.

14 kap.

Särskilda bestämmelser

45 §

(Lika som i framställningen).

46 §

(1 mom. lika som i framställningen).

Uppburna skrotningsavgifter bildar en till landskapets (*uteslutning*) budget ansluten fond (skrotbilsfonden). Utgifter i anslutning till omhändertagande av skrotfordon betalas med fondens medel. Det ankommer på landskapsstyrelsen att fastställa närmare bestämmelser för utbetalning av bidrag ur fonden samt att pröva ansökan om bidrag.

47-48 §§

(Lika som i framställningen).

49 §

Ändringssökande

Beslut som på grund av denna lag fattats av polismyndighet eller motorfordonsbyrån kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

(2 mom. lika som i framställningen).

I denna paragraf nämnda *tidsfrister* räknas från den dag beslutet eller åtgärden delgivits.

Med stöd av denna lag meddelat beslut eller föreskrift skall tillämpas omedelbart även om det inte vunnit laga kraft *om inte besvärsmyndigheten bestämmer annorlunda.*

50 §

(Lika som i framställningen).

51 §

Denna lag träder i kraft den 1 april 1993.

Genom denna lag upphävs

1) 4, 5 och 13 kap. landskapslagen den 4 december 1958 om fordon i landskapet Åland (25/58) och

2) 3 och 9 kap. motorfordonsförordningen den 10 november 1960 för landskapet Åland (27/60).

3.

LANDSKAPSLAG
om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med landstingets beslut

(*uteslutning*)

fogas till lagens 31 § vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83) ett

nytt 2 mom. och till 47 § ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., till 50 § ett nytt 6 mom. samt till lagen en ny 31a §, (*uteslutning*) som följer:

31, 31a och 47 §§

(Lika som i framställningen).

50 §

Med tillstånd i 5 mom. avses även tillstånd försett med den allmänt använda handikappsymbolen och som givits av behörig riksmyndighet eller behörig utländsk myndighet.

62a §

(*Uteslutning*).

63 §

(*Uteslutning*).

63 a §

(Lika som i framställningen).

Denna lag träder i kraft den 1 april 1993.

5.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med landstingets beslut

ändras (*uteslutning*) 8 § 2 mom. (*uteslutning*) i landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) och fogas till lagen en ny 9a §, som följer:

1 §

(*Uteslutning*).

8-9a §§

(Lika som i framställningen).

Denna lag träder i kraft den *1 april 1993*.

Utskottet föreslår vidare

att Landstinget måtte förkasta det i lagmotion nr 68/1991-92 ingående lagförslaget, samt

att Landstinget måtte förkasta hemställningsmotionerna nr 12 och 65/1991-92.

Mariehamn den 26 november 1992

På lagutskottets vägnar:

Ordförande

Sune Eriksson

Sekreterare

Lars Ingmar Johansson