

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 2/1975-76 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Landstinget med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Landstinget har inbegärt lagutskottets utlåtande över ovannämnda framställning. Med anledning härav får utskottet, som i ärendet hört lagberedningssekreteraren Christer Jansson, trafikinspektören Ulf Lillie och överkonstapeln Bernhard Karlsson, vördsamt anföra följande:

Framställningen bygger i sak på landskapsstyrelsens framställning nr 14 till 1974-75 års landsting med tillägg till 20 § angående användande av körljus.

I sitt utlåtande över denna framställning anförde lagutskottet i sitt betänkande nr 6 den 11 december 1974 bl.a. följande:

"Vad gäller den föreslagna obligatoriska användningen av bilbälte och skyddshjälm anser utskottet visserligen att en sådan åtgärd vore ägnad att skydda respektive personer. Emellertid bör det anses motiverat att landskapslagstiftningen på detta område så långt som möjligt följer förhållandena i riket och Sverige samt övriga Norden." Och vidare: "Då dessa till själva förarens eget skydd hänsyftande åtgärderna kan anses sammanhänga rättspolitiskt och då landskapets läge i Norden med livligt resandeutbyte rent praktiskt bör motivera största möjliga enhetlighet, har utskottet i detta skede funnit det mest ändamålsenligt att obligatorisk användning av bilbälte och skyddshjälm måtte anstå."

I övrigt omfattade utskottet landskapsstyrelsens förslag.

Lagutskottet har vid behandlingen av föreliggande framställning konstaterat att användning av bilbälte vid färd i bil och skyddshjälm vid färd med motorcykel numera är obligatorisk även i riket. Fördenskull finner utskottet det motiverat att motsvarande stadganden, anpassade efter landskapets förhållanden införas i landskapslagstiftningen.

De föreslagna ändringarna om parkering och stannande i vissa fall har utskottet beslutat omfatta med rättelse av smärre skrivfel.

Den föreslagna ändringen i 20 § om användning av körljus har utskottet däremot ej omfattat.

Beträffande påföljdsbestämmelserna föreslår utskottet omarbetning av dem i syfte att bringa dem i överensstämmelse med tidens uppfattning och för att inga särskilda straffparagrafer i onödan införas i lagen. Därtill föreslår utskottet strykning i förslagets 30a § av stadgande som redan finns i lagen.

Detaljmotivering.

11a §. Utskottet, som funnit att uppräkningslistan i paragrafen inte är tillräckligt uttömmande, föreslår tillägg dels för färd på officiellt öppnade isvägar,

dels för polisens och besiktningsmäns tjänsteuppdrag i bil. Vad gäller användning av personbil i yrkesmässig trafik förutsätter utskottet, att bilbälte används i bilskolornas skolbilar även om dessa kan vara registrerade för yrkesmässig trafik. Beträffande de medicinska hinder paragrafen omnämmer förutsätter utskottet att landskapsstyrelsen låter utarbeta direktiv för polismyndigheterna och besiktningsmännen för uppnående av enhetlig bedömning.

20 §. Utskottet har ej omfattat förslaget att landskapsstyrelsen skulle kunna förordna att skyldighet att använda körljus skulle gälla vissa regioner och inte andra, beroende på tillåten körhastighet och bebyggelse. En sådan differentiering kunde medföra omotiverat splittrad trafikbild, vilken i kombination med glömska och osäkra bedömningar kan vara menlig för trafiksäkerheten. Sedan obligatorisk användning av körljus varit påbjuden i landskapet under två års tid, har i stället den åsikten diskuterats i utskottet att denna skyldighet eventuellt kunde göras permanent i form av lagstadgande att gälla en bestämd tid av året, varom väghållande myndighet skulle ge information. Paragrafen föreslås förbli vid sin tidigare lydelse.

23 §. Utskottet föreslår att 4 mom. ges en enklare utformning.

30 §. Trafikförseelser bestraffas med stöd av denna paragraf. Enligt tillgänglig statistik för landskapet liksom i fråga om motsvarande straffbestämmelse i rikets vägtrafiklag utmäts ej strängare straff för trafikförseelser än bötesstraff, varför dessa normalt handläggs i strafforderväg. På grund härav och då underlåtenhet att använda bilbälte och skyddshjälm bör anses vara trafikförseelse, föreslår utskottet att paragrafens straffmaximum skall vara böter. I enlighet härmed utgår den föreslagna 29c §.

30a §. Paragrafens 1 mom. ändras till följd av den föreslagna ändringen av 30 §. Det föreslagna 2 mom. bör utgå då rapportseftergift är möjlig enligt 32 §.

Ingressen. Med anledning av de föreslagna ändringarna ändras även lagförslagets ingress.

Medlemmen Torvald Söderlund ansåg i fråga om lagförslagets 11a §, att åldersgränsen på 15 år för skyldighet att använda bilbälte ej borde intagas i lagen, då en åldersgräns över huvudtaget är både obehörlig och i vissa fall missriktad.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga lagförslaget med
följande ändringar:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Landstingets beslut

upphäves 18 § 4 mom. a och e punkterna landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådana sagda lagrum lyder i landskapslagen den 20 april 1971 (16/71),

ändras 2 § 1 punkten, 17 § 5 mom., 18 § 3 mom. i punkten, 5 och 7 mom., 23 § 4 mom., 30 § och 30a § av dessa lagrum 2 § 1 punkten och 18 § 3 mom. i punkten ävensom 5 och 7 mom. sådana de lyder i nämnda landskapslag av den 20 april 1971(16/71), 17 § 5 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (15/72), 23 § 4 mom. och 30a § sådana de lyder i landskapslagen den 15 april 1966 (4/66) och 30 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 2 juli 1970 (30/70) samt

fogas till lagen ny 11a § och till lagens 18 § nya 3a och 3b mom., såsom följer:

- - - - -
11a §.

1. Den som ----(1 mom. som i landskapsstyrelsens framställning)150 centimeter.
2. Bilbälte höver ej användas
 - a) när bilen ej är i rörelse,
 - b) vid backning,
 - c) vid färd inom parkeringsplats, service-, stations- eller verkstadsområde eller under liknande förhållanden,
 - d) i personbil som användes i yrkesmässig trafik, eller
 - e) vid färd på isväg, som öppnats för allmän trafik och som underhålles av behörig väghållande myndighet.

3. Bilbälte behöver ej (utesl.) användas när medicinska hinder föreligger enligt läkarintyg.

4. Bilbälte behöver ej heller användas av polis i tjänsteuppdrag ifall användningen av bilbälte kan föranleda fara eller påtaglig olägenhet; ej heller av besiktningsman som utför besiktning av fordon.

5. Förare av----(likasom 4 mom. i landskapsstyrelsens framställning)----använda skyddshjälm.

- - - - -
18 §.

3. Fordon får ej stannas eller parkeras:

- - - - -
i) på gångbana eller cykelbana.

3a. Fordon får ej stannas eller parkeras på en genom körbanemarkering angiven sträcka på vardera sidan av vägmärke, som anger hållplats för buss eller, om markering saknas, närmare än tolv meter från märket. På detta område får fordon dock stannas för på- eller avstigning (utesl.), eller för avlämnande eller avhämtande av gods, som transporteras med buss, då stannandet kan ske utan hinder för busstrafiken.

3b. Utan hinder----- (3b mom. som i landskapsstyrelsens framställning)---- övriga trafiken.

- - - - -
5. Stannande på----- (5 mom. som i landskapsstyrelsens framställning)----synnerliga skäl.

-4-

7. Stadgandena i----(7 mom. som i landskapsstyrelsens framställning)-----
eller körbanemarkering.

- - - - -
23 §.

- - - - -
4. De i 1 och 3 mom. föreskrivna eller medelst vägmärken angivna hastighets-
begränsningarna gäller ej utryckningsfordon i brådskande uppdrag eller fordon
som användes för trafikövervakning.

30 §.

Den som på annat sätt än i 27 - 29b §§ är angivet bryter mot denna lag eller
med stöd därav givna stadganden eller bestämmelser straffas med böter. (utesl.)

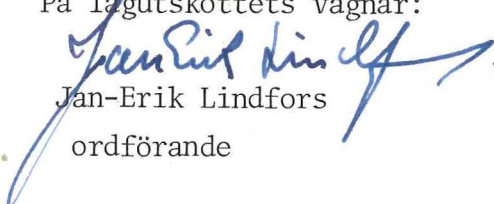
- - - - -
30a §.

Är i 27 § 1 mom. (utesl.) och 30 § avsedd överträdelse med hänsyn till om-
ständigheterna ringa, får vederbörande myndighet avstå från att väcka åtal eller
ådöma straff för sådan överträdelse.

(2 mom. utesl.)

Mariehamn, den 27 november 1975.

På lagutskottets vägnar:


Jan-Erik Lindfors
ordförande


Gunnar Jansson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors (delvis), viceordföranden Olof
Jansson samt ledamöterna Dahlman, Söderlund och Wilén (delvis) ävensom ersättaren
Arvidsson (delvis).