

LAGUTSKOTTETS betänkande № 25/1951 med anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om trafik med motorfordon i landskapet Åland.

Med anledning av förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet värdsammast framhålla följande:

Såsom landskapsnämnden framhåller i sin motivering, är lagändringen betingad av praktiska skäl. Det har frågats, huruvida det lastflak, varmed biltraktor kan föras, kunde tillåtas vara större än 1 kvadratmeter. Detta synes likväl icke vara önskvärt. Landskapets bilbesiktningsman, vars uppfattning i saken utskottet inhämtat, anser att lastflakets storlek bör begränsas till 1 kvadratmeter, för att biltraktorn icke skall bli alltför mycket lik en lastbil. Lastflaket ifråga är avsett huvudsakligast för transport av arbetsredskap, icke för transport av lantbruksprodukter. Ändringsförslaget är därför ändamålsenligt.

Praktiska skäl tala även för att landskapsnämnden skall kunna bevilja dispens i de fall, som avses i § 32 mom. 3. Ehuru redan lagtexten utsäger, att sådan bör beviljas endast "då synnerliga skäl föreligga", vill utskottet ytterligare understryka, att skälen noga böra övervägas, på det att säkerhetskravet icke enbart av pekuniära hänsyn äventyras.

Hänvisande till ovan sagda får utskottet, som förtydligat lagtexten i § 3 mom. 2, värdsammast för landstinget föreslå,

att landstinget ville godkänna lagförslaget, dock sålunda, att § 3 mom. 2 erhåller följande lydelse:

"2. Tvåhjuligt motorfordon kallas motorcykel och på medar lö-

pande motorsläde. Användes traktor eller biltraktor på allmän väg för transport, skola jämväl dessa betraktas såsom motorfordon. Då sådan traktor eller biltraktor användes i huvudsak antingen för lantbruksändamål och endast på den kommuns område, där dess innehavare idkar lantbruk eller för byggande eller reparation av väg eller som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap, skola de anses vara motorredskap och få i dessa fall vara försedda med ett lastflak, vars storlek är högst en kvadratmeter.

3. Har bil ombyggt för att användas som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap, på sådant sätt,

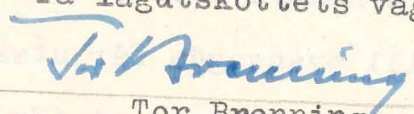
a) att bakaxeln icke är försedd med fjädringsanordning, som uppbär chassiet;

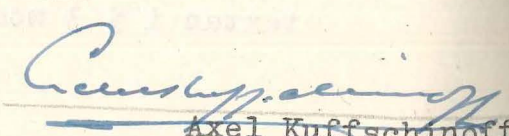
b) att avståndet mellan de yttersta hjulaxlarna icke överstiger 225 centimeter, samt

c) att de drivande fordonshjulens varvtal icke överstiger en tiondedel av motorns varvtal, skall sådant fordon, därest det med hänsyn till den verkställda ombyggnaden är uppenbart, att fordonet icke vidare är avsett att självständigt nyttjas för utförande av transporter, anses såsom motorredskap och benämnas biltraktor. Sådan får vara försedd med ett lastflak, vars storlek är högst en kvadratmeter, utan att förlora sin karaktär av motorredskap.

Mariehamn den 15 november 1951.

På lagutskottets vägnar:


Tor Brenning.


Axel Kuffschinoff.

Närvarande i utskottet: Tor Brenning, ordförande, Herman Mattsson

Jan Erik Eriksson, J.A. Sjöblom och Viktor Bertell.