

Framst.nr 33/1973.

LAGUTSKOTTETS betänkande nr 24/1972-73
med anledning av Ålands landskapsstyrelsens
framställning till Ålands landsting med
förslag till landskapslag angående ändring
av 36 § landskapslagen om motorfordon i
landskapet Åland.

Med anledning av ovannämnda framställning varöver Landstinget inbegär utskottets utlåtande, får utskottet värdsamt anföra följande:

Den föreslagna ändringen av motorfordonslagen har betydelse främst för de s.k. långtradarna och sålunda särskilt för internationell trafik. Med den senaste vår antagna ändringen genomfördes höjning av axeltrycket till den nivå, som är allmän i västeuropeiska länder. Endast i riket har man nu kvar de lägre vikterna för axel- och boggietryck och det torde vara aktuellt att också där höja dessa begränsningstal. Däremot är totalvikten för fordonskombinationer internationellt sett mycket brokig. Lägre maximital än 40 ton har Sovjetunionen (för bil med egentlig släpvagn 33 ton), Danmark (32 ton med påhängsvagn och 38 ton med egentlig släpvagn), Västtyskland (38 ton med påhängsvagn), Belgien (38 ton med påhängsvagn), England (såsom Belgien), Frankrike (35 ton), Schweiz (28 ton), Italien (32 ton) och Österrike (38 ton) för att nämna de mest aktuella länderna. Enligt ett förslag i riket borde också en ökning av totalvikten kombineras med ett minihästkrafttal om 6 DINhk/ton för trafiksäkerheten och för en smidig trafik.

Utskottet har likväl funnit, att den föreslagna regeln innebär en enkel genomsnittsregel, som kunde införas i väntan på enhetliga internationella regler. Då trafiken med så stora fordonskombinationer med fullt lass är av ringa betydelse i landskapet torde detta inte medföra större risker för vägnätet. Dessutom möjliggör det högre gränsvärdet i allmänhet konkurrensmöjlighet vid internationella transporter på lika villkor med utländska företagare.

Utskottet anser inte att lagens rubrik skall innehålla uppgift om den eller de paragrafer, som ändras i lagen. En sådan uppgift i rubriken förlänger denna, som också annars är längre i de lagar, som innebär ändring av tidigare antagen lag. Paragrafens nummer anges dessutom såväl i lagens ingress som i själva lagtexten. Ytterligt få läsare känner den lag som skall ändras så bra, att de av rubriken kan sluta sig till innehållet i det stadgande, som skall ändras. Utskottet har därför uteslutit paragrafangivelsen i rubriken.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,

-2-

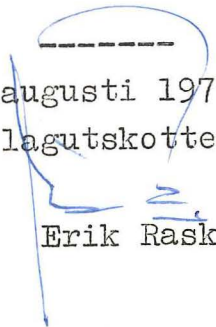
att Landstinget måtte antaga lagförslaget med följande ändring:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av (utesl.) landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Mariehamn, den 31 augusti 1973.

På lagutskottets vägnar:


Erik Rask


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Rask, viceordföranden Dahlman samt ledamöterna Sundblom, Olof M. Jansson och Wideman.