

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 23/1989-90 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till

1) landskapslag om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser, samt

2) landskapslag om minsta penningbelopp av böter vid trafikförseelse.

Landstinget har den 23 mars 1990 inbegärt lagutskottets yttrande över framställningen. Utskottet, som hört trafikinspektören Ulf Lillie och polismästaren Björn Andersson, får härmed anföra följande.

I framställningen ingår förslag till en ny lag om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser. Förslaget avser att ersätta en år 1986 given motsvarande lag och innebär att ordningsbotens belopp med beaktande av penningvärdets försämring föreslås höjd ifråga om sådana trafikförseelser för vilka ordningsbot kan utdömas. Ordningsboten för bilförare som överskrider hastighetsbegränsning föreslås dessutom höjd till ett högre belopp eftersom endast en inflationsjustering inte bedömts medföra att uppställda trafikpolitiska mål annars uppnås. Landskapsstyrelsen föreslår vidare en ny landskapslag om minsta penningbelopp av böter vid trafikförseelse i avsikt att samordna dagsböternas minsta belopp vid fortkörning med den ordningsbot som föreläggs för mindre överskridande av hastighetsbestämmelserna.

Systemet med ordningsbot och landstingets lagstiftningsbehörighet i anslutning härtill berördes ingående i landskapsstyrelsens framställning nr 2/1985-86 och lagutskottets betänkande nr 7/1985-86. Föreliggande lagförslag innebär endast justeringar av ordningsbotens storlek i olika fall, varför utskottet tillstyrker förslaget utan andra ändringar än rättelse av en felaktig hänvisning i 9 §.

Beträffande den i 5 § ingående möjligheten att förelägga ordningsbot då fordonsförare bryter mot den i 69 § vägtrafiklagen angivna skyldigheten att förete vissa handlingar konstaterar utskottet att polisen numera dygnet runt har tillgång till körkortsregistret och därigenom direkt i samband med trafikkontroller kan få kännedom om föraren innehar körkort. Polis kan också tillåta att färden fortsätts, även om körkortet inte medförs, om förarens identitet är klar och han kan

förmodas inneha körkort. Möjligheten att förelägga ordningsbot i dylika fall borde därför enligt utskottets mening utnyttjas restriktivt.

Utskottet konstaterar att överskridning av hastighetsbegränsningar är vanligt förekommande i den åländska trafiken. Farliga situationer uppkommer ofta som följd härav såväl i stads- som i landsvägstrafiken. Det är därför viktigt att de påföljder som hastighetsöverskridningar medför uppfattas som tillräckligt känbara. Utskottet omfattar därför förslaget om en ordningsbot om 400 mark vid överskridning av hastighetsbegränsning med högst 20 km/h. Utskottet konstaterar i sammanhanget att landskapsstyrelsen i en annan framställning (nr 38/1989-90) föreslår olika påföljder med avseende på körkortet vid hastighetsöverskridningar. Nämnade åtgärder kan tillsammans enligt utskottets mening bidra till en förbättrad trafikultur i landskapet. Utskottet konstaterar samtidigt att det föreslagna beloppet, som är högre än vad som utdöms för motsvarande förseelse i riket, ligger inom den ram ordningsbotlagen (FFS 66/83) anger beträffande ordningsbotens storlek.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga de i framställningen ingående lagförslagen med följande ändringar:

L a n d s k a p s l a g
om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

(Ingressen lika som i framställningen).

1-8 §§

(Lika som i framställningen).

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i 37 § 1 mom. och 45 § fordonslagen om störande eller onödig körning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

10 och 11 §§

(Lika som i framställningen).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

(2 mom. lika som i framställningen).

L a n d s k a p s l a g
om minsta penningbelopp av böter vid trafikförseelse

(Ingressen lika som i framställningen).

1 §

(Lika som i framställningen).

2 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

Mariehamn den 18 september 1990

På lagutskottets vägnar:

Gunnevi Nordman
ordförande

Lars Ingmar Johansson
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Nordman, viceordföranden Jan-Erik Lindfors, ledamöterna Andersson och Karlsson samt ersättaren Salmén.

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10