

№ 22/1967-68.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 22/1967-68 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (22/1968).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet som i ärendet hört lagberedningssekreteraren Sune Carlsson värdsamt anföra följande:

I förslagets 17 § 2 mom. ingår den nya korsningsregeln, som varit gällande i Sverige och återinförts i riket från och med den 1 juli 1968. Utskottet har konstaterat, att regeln icke är exakt lika formulerad i Sverige, främst såtillvida, att ordet 'samtidigt' icke ingår i den där gällande lydelsen. Då internordisk enhetlighet eftersträvas, borde en så central trafikregel som denna kunna utformas i noggrann överensstämmelse. Utskottet har dock valt att i detta fall hålla samma lydelse som i rikets svenska text, då tolkningssvårigheter därigenom torde kunna undvikas.

Stadgandena i 23 § om motorfordons högsta körhastighet har förtydligats i flera avseenden. Stadgandet om lastbil för de fall, då 70 km/h är tillåtet, har utskottet sålunda ansett oklart och föreslagit omarbetat. Bestämmelsen om fordon, som bogserar annat fordon kunde missförstås så, att traktor, som bogserar annat fordon, skulle få överstrida den annars föreskrivna hastigheten. Tydligen på grund av fel-skrivning har 'fordonskombination' blivit 'fordonskonstruktion'.

I 26 § 3 mom. har 'gångbana' utbytt mot 'körbana'. Detta fel ingår också i rikets svenska text men icke i den finska.

Övriga ändringar är av redaktionell karaktär.

Lagförslaget saknar bestämmelse om landskapslagens ikraftträdande. Då t.ex. ändringen av korsningsregeln icke kan tänkas träda i kraft vid en obestämd tidpunkt, har utskottet ansett, att viss dag måste bestämmas för ändringens ikraftträdande. Detta borde också i övrigt vara betydelsefullt med tanke på möjligen förekommande åtal för överträdelse av de ändrade bestämmelserna. Utskottet föreslår, att lagändringen träder i kraft den 1 januari 1969.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå, att Landstinget måtte antaga lagförslaget med följande lydelse:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

-2-

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 13 §, 17 § 2, 6 och 8 mom., 23 § 1 mom. och 26 § 1 och 3 mom. landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58), av dessa 17 § sådan den lyder i landskapslagen den 28 mars 1961 (10/61) och 23 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 15 april 1966 (4/66) samt fogas till 26 § ett nytt 1a mom. såsom följer:

13 §.

1. Är väg uppdelad för olika trafikantgrupper, skall fordon framföras på körbanan. Moped, invalidcykel samt fordon som icke går med egen motor skall dock nyttja vägrenen på högra sidan av vägen, om det går för sig utan olägenhet.

2. Med avvikelse från vad i 1 mom. är stadgat, skall cykel samt, om annat ej angivits genom vägmärke, moped och invalidcykel framföras på cykelbana där sådan finnes. Cykelbana längs väg får dock nyttjas endast av den som i färdriktningen har cykelbanan på högra sidan av vägen, om annat ej angivits genom vägmärke.

3. Om synnerliga skäl det påkalla, må fordon dock tillfälligt framföras på annan än för fordonet enligt 1 och 2 mom. avsedd del av vägen, om det icke medför fara eller betydande olägenhet.

17 §.

2. Fordon, vars färdriktning i korsning skär ett annat fordons färdriktning, skall, om icke nedan annorlunda stadgas, väja för fordon som samtidigt nalkas från höger.

6. I korsning, där trafiken regleras genom trafikljus skall förare av fordon iakttaga följande:

a) Grönt ljus:

Fordon må, om korsningen eljest är fri, köra rakt fram eller svänga till höger eller vänster, såvitt detta icke är förbjudet genom särskilt märke. Har det gröna ljuset formen av en pil, är körning tillåten endast i pilens riktning. Svängande fordon skall väja för gående, som behörigen överskrider eller börjat överskrida korsande körbana, och fordon som svänger till vänster, skall väja för fordon som kommer från motsatt håll.

8. Stadgandena i denna paragraf fritaga icke förare av fordon, för vilket skall väjas, från att iakttaga av omständigheterna enligt 5, 15 och 19 §§ påbjuden försiktighet. Sådan förare skall iakttaga särskild försiktighet, då fordonet närmar sig korsningen från en föga trafikerad

-3-

väg eller från jämn väg nalkas korsande, brant backe.

23 §.

1. Motorfordons högsta tillåtna körhastighet är, om icke av 29 § annat följer:

90 km/h för paketbil;

70 km/h för buss och specialbil, med eller utan släpvagn, för personbil och paketbil med släpvagn samt för lastbil utan släpvagn eller med bromsförsedd släpvagn;

50 km/h för lastbil med släpvagn, som icke är försedd med bromsar, och för motorcykel med släpvagn samt för fordon, som bogserar annat fordon, om icke lägre hastighet är föreskriven för dragfordonet;

40 km/h för moped;

30 km/h för traktor och motorredskap med eller utan släpvagn; samt

20 km/h för fordon eller fordonskombination, försedd med band av järn eller hjul av annat slag än luftringar.

26 §.

1. Gående skall använda gångbana eller, om sådan icke finnes, cykelbana, där sådan finnes. Gående skall i främsta rummet nyttja den del av cykelbanan, som är längst från körbanan. Finnes icke gångbana eller cykelbana, skall gående nyttja vägrenen eller, om denna är oframkomlig, körbanans yttersta kant. Han skall härvid i främsta rummet nyttja vägens eller körbanans vänstra kant.

1a. Gående skall när han börjar korsa körbanan iakttaga särskild försiktighet. Han skall nyttja skyddsväg, om sådan finnes i närheten, eller eljest korsa körbanan tvärs över denna på sådant ställe, där fordon som stannat vid körbanans kant icke hindra sikten.

3. Vid trafikljus må gående börja korsa körbanan endast mot särskilt ljus som visar fri passage för gående, eller, om gångsignal icke finnes, mot grönt ljus eller gult blinkljus.

Denna landskapslag träder i kraft den 1 januari 1969.

Mariehamn, den 29 augusti 1968.

På lagutskottets vägnar:

Nils Dahlman.

Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Nils Dahlman, ledamöterna Bertel Boman, Sundblom och Östling samt suppleanten Wideman.