

№ 19/1965.

LAGUTSKOTTETS betänkande № 19/1965 över landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (№ 28/1965).

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

Syftemålet med den föreslagna lagändringen är att eftersträva enhetlighet mellan rikets och landskapets trafikbestämmelser, och då rikets vägtrafiklag och -förordning nu i vissa avseenden ändrats och kompletterats, är det skäl att i trafikanternas intresse införa motsvarande bestämmelser i landskapet. Detta med så mycket större skäl som ändringsförslaget innehåller påtagliga förbättringar.

I sak har utskottet omfattat förslaget oförändrat, men i formellt och redaktionellt avseende föreslås följande rättelser.

9 § mom. 2. Den sista raden i momentet har ändrats till "vederbörande väg- eller polismyndighet".

23 §. Enligt detaljmotiveringen har mom. 1 omredigerats för att uppnå större klarhet. Utskottet anser likväl icke, att större klarhet verkligen vunnits genom omredigeringen. Momentet har uppdelats i punkterna a) och b), av vilka punkt a) avser fordon utan släpvagn eller släpanordning och punkt b) fordon, till vilka kopplats släpfordon. Såvitt utskottet, som hört lagberedningssekreteraren Sundman, kunnat finna, blir resultatet av omredigeringen visserligen det med ändringsförslaget avsedda, men det blir svårbegripligt, ty man måste härleda sig till begränsad hastighet för vissa slag av motorfordon t.ex. lastbil med tillkopplad släpvagn med bromsar. Utskottet, som icke heller omfattar riksförordningens på fordonens art baserade uppställning, har sökt finna en lyckligare avfattning, varvid utskottet utgått från de begränsade körhastigheterna, ty det är ju just körhastigheten det är fråga om.

Utskottet, som sålunda i sak omfattar ändringsförslaget, får därför för landstinget värdsammast föreslå,

att landstinget ville godkänna detsamma, dock sålunda, att ovannämnda ändring införes i 9 § 2 mom. samt att 23 § erhåller följande lydelse:

"23 §.

1. Högsta tillåtna körhastigheten är, såvitt annat icke följer av 35 §:

70 km/h för buss, last-, paket- och specialbil samt för buss, person-,

paket- och specialbil med tillkopplad släpvagn, som är försedd med bromsar;

50 km/h för lastbil med släpvagn, som icke är försedd med bromsar, för motorcykel med släpvagn och för fordon, som bogserar annat fordon, om högre hastighet annars är tillåten för dragfordonet;

40 km/h för moped;

30 km/h för traktor och motorredskap med eller utan släpvagn; samt

20 km/h för fordon eller fordonskombination, försedd med band av järn eller hjul av annat slag än luftringar.

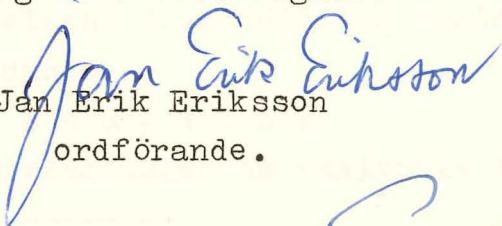
2. Högsta tillåtna hastigheten för fordon med tillkopplad släpanordning är densamma som när motsvarande släpvagn är tillkopplad.

3. Utöver vad ----- (3 mom) ----- nämnda motorfordon.


4. Hastighetsbegränsningarna beröra ----- (4 mom.) ----- av trafiken."

Mariehamn den 17 november 1965.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson

ordförande.


././ Axel Kuffschinoff
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Eliel Persson, Gustaf Jansson, Nils Dahlman, Annemi Dahlblom (delvis) och Edvin Östling (delvis).