

LAGUTSKOTTETS betänkande № 19/1961 över
landskapsstyrelsens framställning till Ålands
landsting med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om vägtrafik i
landskapet Åland. (№ 37/1961)

№ 19/1961.

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får för landstinget värdsammast framhålla följande:

Den ökade förekomsten av motorfordon på våra vägar har också ökat risken av antalet olyckor i trafiken. För eliminerande av denna risk har i vägtrafiklagen införts synnerligen detaljerade stadganden i syfte att reglera trafiken och genom trafikmärken har utfärdats enhetliga och internationellt vedertagna påbud och förbud till förekommande av olyckor. Vägnätet har förbättrats, fordonens trafiksäkerhet har utvecklats och mycket har gjorts för att inskräpa nödvändigheten av försiktighet, ansvarskänsla och hänsyn till medtrafikanterna. Som en allmän regel gäller, att envar, som trafikerar väg, skall iakttaga av omständigheterna påkallad omsorg och varsamhet till förekommande av skada, och ifråga om fordons hastighet har stadgats, att denna skall anpassas efter förhållandena så, att föraren i alla situationer, som kunna förutses, säkert behärskar sitt fordon.

Vid sådant förhållande har allmän hastighetsbegränsning icke påbjudits, men då erfarenheten visat, att något kan brista i den mänskliga omdömesförmågan och viljan att visa tillräcklig hänsyn, har frågan om allmän hastighetsbegränsning aktualiserats.

Utskottet har med intresse tagit del av landskapsstyrelsens framställning och de utlåtanden, som landskapsstyrelsen införskaffat. Vidare har utskottet såsom sakkunnig hört landskapets trafikinspektör Rainer Mattsson och fått del av den utredning, på vilken han byggt sitt utlåtande. Det har framgått att t.ex. i U.S.A., som måste betecknas såsom föregångsland såväl vad trafikfrekvensen som trafikerfarenheterna beträffar, införts allmän hastighetsbegränsning i 41 stater, medan 9 stater ha fri hastighet vid dagsljus och 7 stater dygnet runt. I Europa är det endast Norge, som infört allmän hastighetsbegränsning utom tätt bebyggt område, men, såsom av landskapsstyrelsens framställning framgår, har försök gjorts att i trafiksäkerhetens intresse tidtals påbjuda sådan såväl i Västeuropa som Sverige.

Inom landskapet finnes icke samma möjligheter att i försökssyfte införa allmän hastighetsbegränsning. Landskapet förfogar icke över för ändamålet behövlig personal vare sig för kontrollen eller beräkning

-2-

av resultatet. Emellertid kan man utgå ifrån att våra vägförhållanden geografiskt och kapaciteten på våra vägar med större skäl än annorstädes, där förhållandena äro bättre, motivera en begränsning, och under givna förhållanden är farhastigheten den enda faktor, på vilken man kan bygga förhoppningar om minskade trafikrisker.

Efter att hava tagit del av landskapsstyrelsens framställning, som synes vara välmotiverad, trafikinspektören Mattssons uttalanden och de föreliggande utlåtandena anser utskottet, att en allmän hastighetsbegränsning i lagstiftningsväg bör påbjudas i landskapet. Därvid har utskottet emellertid stannat för 90 km/t för att möjliggöra omkörning av fordon, som färdas med fastställd lägre hastighet. Härvid kunde bussarnas farhastighet få bibehållas vid nuvarande 70 km/t och under samma punkt hänföras paketbilar, vilka äro av många olika slag. I förhoppning, att dessa ändrade stadganden skola vara till gagn för trafiken föreslår utskottet därför,

att landstinget ville godkänna lagförslaget
i följande lydelse:

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 23 § landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58), sådant lagrummet lyder i landskapslagen den 28 mars 1961 (10/61), såsom följer:
23 §.

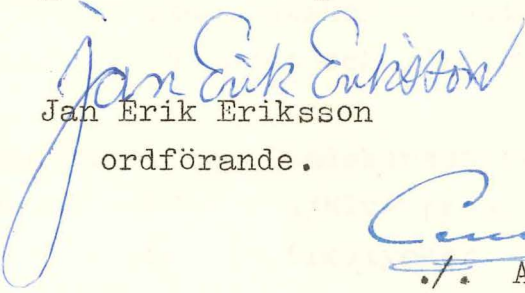
1. Motorfordons högsta tillåtna körhastigheter äro, såvitt icke av 35 § annat följer:
 - a) för buss och paketbil 70 km/t;
 - b) för lastbil och specialbil med tillkopplad, bromsförsedd släpvagn eller utan sådan 60 km/t, försedd med släpvagn av annat slag 50 km/t;
 - c) för annan bil och motorcykel, om de äro försedda med släpvagn, 50 km/t;
 - d) för traktor och motorredskap med eller utan släpvagn 30 km/t och för moped 40 km/t;
 - e) för fordon eller fordonskombination med band av järn eller hjul utan luftringar 20 km/t; samt
 - f) för alla övriga motorfordon 90 km/t.
2. Högsta tillåtna hastighet för fordon med tillkopplad släpanordning är densamma som när släpvagn är ansluten.
3. Hastighetsbegränsningarna beröra icke utryckningsfordon och med

-3-

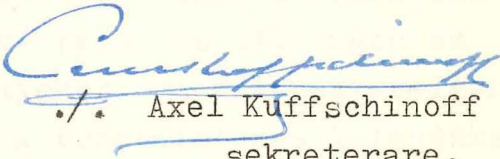
trafikmärken angivna hastighetsbegränsningar icke uttryckningsfordon i
brådskande uppdrag, ej heller fordon, som användes vid övervakning av
trafiken.

Mariehamn den 22 november 1961.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson

ordförande.


Axel Kuffschinoff

sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Eliel Pers-
son, Gustaf Jansson, Bertel Boman och Annemi Dahlblom.

ig och

andskap

50.