

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1984-85 med anledning av ltm Börje Erikssons m.fl. hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om ändring av landskapslagen om allmänna vägar för att möjliggöra överförande av vägnämndens uppgifter på tekniska nämnden.

Landstinget har den 16 november 1984 inbegärt lagutskottets yttrande över motionen. Med anledning härav får utskottet vördsamt anföra följande.

I motionen föreslås en ändring av landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland så att vägnämndens uppgifter skulle kunna överföras på tekniska nämnden. I motiveringarna anføres olika praktiska synpunkter till förmån för förslaget.

Vägnämnden är en obligatorisk kommunal nämnd, om vilken finns bestämmelser i 12 kap. landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland (23/57) samt i 5 kap. landskapslagen om kommunalvägar (16/64). Nämnden skall bl.a. verka som beredande och verkställande organ inom kommunens vägförvaltning och särskilt härvid uppgöra beräkning över kommunens vägutgifter, ta initiativ till förbättring av vägförhållandena i kommunen och granska riktigheten av de ersättningar och betalningar som kommunen har att erlägga eller uppbära. Enligt vardera lagen är det möjligt att i Mariehamns stad överföra de uppgifter som ankommer på vägnämnden till stadsstyrelsen eller annan stadens myndighet.

Ungefär hälften av de åländska landskommunerna har inrättat en teknisk nämnd. Tekniska nämnden är en frivillig, icke lagbestämd nämnd, vars närmare uppgifter anges i en av kommunfullmäktige antagen instruktion. Nämnderna handhar olikartade uppgifter i anslutning till bl.a. vatten- och avloppsväsendet, hamnfrågor och tillsyn över vägarna på byggnadsplanerade områden.

Utskottet har kunnat konstatera att handläggningen av kommunaltekniska ärenden och vägfrågor organiserats på olika sätt i olika kommuner beroende på de lokala förhållandena. En uppdelning av ärendena på olika nämnder medför möjlighet till viss specialisering och till en ändamålsenlig fördelning av uppgifter och arbetsbördor. Särskilt i de kommuner, där tjänsteinnehavare saknas, kan det vara ändamålsenligt att inte sammanföra allt för många uppgifter på en nämnd. I andra kommuner, särskilt sådana där tjänsteinnehavare finns, kan samordningsvinster göras genom att sammanföra så väl nämndernas som tjänsteinnehavarnas uppgifter till mera enhetliga grupper.

Som ovan framgår kan i Mariehamns stad vägnämnds uppgifter överföras på stadsstyrelsen eller annat kommunalt organ. Det finns även på andra håll i lagstiftningen liknande bestämmelser, enligt vilka en obligatorisk nämnds uppgifter kan överföras på annan nämnd. Emedan den tekniska nämnden inte är en lagstadgad nämnd, är det dock inte möjligt att i väglagstiftningen direkt hänvisa till denna nämnd, som f.ö. inte finns i alla kommuner och vars benämning och inriktning även varierar från kommun till kommun. Utskottet ställer sig dock positivt till en sådan reform som skulle möjliggöra för kommun att, om så befinner sig ändamålsenligt, överföra vägnämnds uppgifter på annat organ. Utskottet har därför beslutat delvis godkänna motionen och föreslagit att landskapsstyrelsen närmare skulle utreda här nämnda möjligheter. Motionens hemställningskläm har sålunda omformulerats något med beaktande av det mera begränsade uppdrag utskottets förslag innebär.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att landstinget hos landskapsstyrelsen hemställer om en utredning av möjligheterna att företa sådana lagändringar att kommunfullmäktige vid behov kan besluta att överföra vägnämnds uppgifter på annat kommunalt organ.

Mariehamn den 23 april 1985.

På lagutskottets vägnar:

Curt Carlsson  
viceordförande

Lars Ingmar Johansson  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: v.ordf. Curt Carlsson, ledamöt. Börje Eriksson och J-E Lindfors samt ersättaren Berg.