

Nº 15/1960.

LAGUTSKOTTETS betänkande Nº 15/1960 över
landskapsstyrelsens framställning till Ålands
landsting med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om vägtrafik i
landskapet Åland. (Nº 17/1960)

Förenämnda framställning, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, har utskottet behandlat och får, efter att hava hört lagberedningssekreteraren, vicehäradshövdingen Rolf Sundman och bilinspektören, ingenjören Rainer Mattsson såsom sakkunniga, för landstinget vördsamast framhålla följande:

Motorfordonstrafikens allmänna utveckling och utbredning över riksgrensarna har givit upphov till en strävan, att så mycket som möjligt samordna vägtrafikbestämmelserna i olika land. Särskilt har denna strävan tagit sig uttryck inom de nordiska länderna och givit bland annat Nordiska Rådet anledning att rekommendera övergång till högertrafik också i Sverige trots de svårigheter, som detta ansetts medföra för landet. Då landskapet Åland genom färjtrafiken indragits i det internationella trafikområdet, i det att tusentals främmande bilar årligen trafikera landskapets vägar, är det naturligt att lagstiftningen i landskapet måste följa lagstiftningen i riket, som anpassats efter internationella förhållanden. Det är därför alldeles riktigt, att vägtrafiklagen i landskapet, sedan rikslagstiftningen nyligen undergått vissa ändringar och förtydliganden, ändras i enlighet med densamma och att stadganden icke införas eller utelämnas, som försvåra trafiken för trafikanter från andra orter.

Förslaget innebär, att § 36, som medger möjlighet för Mariehamns stad att antaga lokal trafikstadga, skall upphävas. Häremot har utskottet i sak intet att anmärka, ty på basen av vägtrafiklagens detaljerade bestämmelser kan trafiken i Mariehamn ordnas enbart genom trafikmärken. Lagtekniskt synes det emellertid lämpligast, att stadgandet om paragrafens upphävande intages såsom ett slutstadgande, på sätt vid redigeringen av lagförslaget om ändring av kommunallagen för landskommunerna varit fallet, och att stadgandet utgår ur ingressen. Då en enhetlig kutym bör eftersträvas, har utskottet infört ett sådant slutstadgande och ändrat ingressen.

§ 14. Ur flera synpunkter hade det varit önskvärt, att definitionen på korsning i sista meningen i mom. 6 kunde ändras sålunda, att "korsning anses omfatta område, som begränsas av de varandra korsande körbanornas förlängda sidor", samt att stadgandet om skyddsvägar kunde

-2-

bortlämnas ur sammanhanget, men då lagförslaget bör eftersträva konformitet med stadgandena i riket och internationellt vedertagna bestämmelser, kan utskottet icke framställa förslag härom.

§ 18. Punkt d) i 3 mom. har redaktionellt ändrats utan saklig ändring av innehållet.

Från punkt f) under mom. 4 har utskottet strukit inledningsorden "för annat fordon än sådant, som forslar mjölk," enär det förefaller onödigt att mjölktransportfordon parkera vid mjölkbord eller i dess omedelbara närhet. Förbudet mot parkering vid sådan plats kommer sålunda att gälla alla fordon.

Utskottet har hört lagberedningssekreteraren Sundman, som framhöll, att han fortfarande omfattar de åsikter, som framfördes i landskapsstyrelsens framställning № 2/1958 angående upphävande av § 20 mom. 5 i vägtrafiklagen. Fordon med vindruta och backspegel ha vissa olägenheter av att ett fordon kör bakom i mörker med fjärrljus, men den bländade föraren har möjlighet att undvika faromoment genom att flytta sig så, att han icke träffas av ljusstrålarna från backspeglarna, eller genom att sakta farten och tvinga den bakomkörande att köra om. Vid upphinnande av ett fordon i mörker och vid omkörning av fordon skall fjärrljuset användas, annars kunna fotgängare råka i fara. Varken i riket eller i Sverige finnes ett stadgande om förbud mot fjärrljus i dessa fall, varför enhetligheten i trafiklagstiftningen skulle åsidosättas med stadgandet. Vid samma tillfälle hördes jämväl trafikinspektören Rainer Mattsson, som omfattade ovannämnda synpunkter till alla delar.

Hänvisande till ovensagda får utskottet därför för landstinget värdsammast föreslå,

att landstinget ville antaga nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut (uteslutning) ändras 7, 8, 10, 14, 16, 17, 18, 23, 26 och 30 §§ i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland, utfärdad den 10 april 1958 (8/58), såsom följer:

7 §.

Oförändrad enligt framställningen.

8 §.

Oförändrad enligt framställningen.

10 §.

Oförändrad enligt framställningen.

-3-

14 §.

Oförändrad enligt framställningen.

16 §.

Oförändrad enligt framställningen.

17 §.

Oförändrad enligt framställningen.

18 §.

Mom. 1 och 2 samt mom. 3 punkterna a) - c) oförändrade enligt framställningen.

d) på grupperingsfil, som angives genom trafikmärke, och femton meter före märket;

Mom. 3 punkterna e) och f) samt

mom. 4 punkterna a) - e) oförändrade enligt framställningen.

f) vid mjölkbord eller i dess omedelbara närhet;

Mom. 4 punkt g) samt mom. 5-8 oförändrade enligt framställningen.

23 §.

Oförändrad enligt framställningen.

26 §.

Oförändrad enligt framställningen.

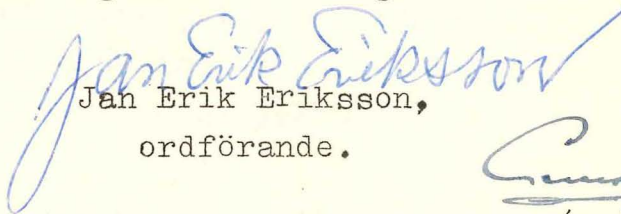
30 §.

Oförändrad enligt framställningen.

Denna landskapslag träder omedelbart i kraft. Genom densamma upphäves 36 § i landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58).

Mariehamn den 26 november 1960.

På lagutskottets vägnar:


Jan Erik Eriksson,
ordförande.


./ . Axel Kuffschinoff,
sekreterare.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson - Nils Dahlman - Eliel Persson - Gösta Nordman och Gustaf N. Jansson samt Bertel Söderlund (delvis).