

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr
14/1989-90 med anledning av

- 1) Itm Bert Häggbloms hemställningsmotion om en översyn av reglerna för besiktning av motorfordon, samt
- 2) Itm Bert Häggbloms hemställningsmotion om att lagstiftningsåtgärder vidtas så att landskapets monopol på bilbesiktning upphävs.

Landstinget har den 29 mars 1989 inbegärt lagutskottets yttrande över motionerna, vilka utskottet med stöd av 23 § 2 mom. arbetsordningen beslutat handlägga i ett sammanhang. Utskottet, som hört trafikinspektören Ulf Lillie, får härmed anföra följande.

Hemställningsmotion nr 72/1988-89

I motionen efterlyses en översyn av reglerna för besiktning av motorfordon. Med anledning härav konstaterar utskottet att landskapsstyrelsen i november 1989 förelade landstinget en framställning som bl.a. innehåller förslag till ny landskapslag om besiktning och registrering av fordon (Ls framst.nr 1/1989-90). Förslaget innehöll helt nya regler om besiktning av fordon i stället för de föråldrade och knapphändiga bestämmelser som nu ingår i landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58). I lagförslaget ingick också bestämmelser om med vilka intervaller olika typer av fordon skall genomgå besiktning. Differentierade tidsbestämmelser föreslogs införda med beaktande av fordonens typ och användningssätt.

Landskapsstyrelsen har i skrivelse den 14 mars 1990 meddelat att framställningen nr 1/1989-90 återkallas. Enligt vad utskottet erfarit avser landskapsstyrelsen att genom denna åtgärd ytterligare bereda och komplettera de i framställningen ingående lagförslagen. Eftersom den i motionen avsedda översynen av reglerna för besiktning av motorfordon således redan är aktualiserad, konstaterar utskottet att någon hemställan till landskapsstyrelsen inte erfordras.

Hemställningsmotion nr 73/1988-89

I motionen föreslås att lagstiftningsåtgärder borde vidtas för att upphäva landskapets monopol på bilbesiktning.

Enligt 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75) ankommer det på den landskapsstyrelsen underställda motorfordonsbyrån att verkställa besiktning av

motorfordon. Närmare bestämmelser om hur besiktningen skall organiseras och utföras finns i nämnda lag samt i landskapslagen om fordon. Besiktningen utförs sålunda som en myndighetsåtgärd under tjänstemannaansvar. Av den ovan berörda, av landskapsstyrelsen återkallade framställningen framgår att landskapsstyrelsens avsikt inte är att frångå detta system utan snarare att utveckla och förbättra detsamma.

Enligt vad utskottet inhämtat utförs bilbesiktningen i de nordiska länderna och även på andra håll i Europa på åtgärd av offentliga myndigheter, dock så att i Sverige den offentliga bilprovningen sköts av ett statligt bolag.

Enligt utskottets mening uppnås inte några fördelar vare sig för den enskilda bilägaren eller samhället genom att överföra bilbesiktningen på privata verkstäder. Detta skulle förutsätta krav på nya regler och bestämmelser, bl.a. rörande auktorisation av de verkstäder som skulle få utföra besiktning. Den konkurrensituation som skulle uppkomma mellan olika verkstäder är inte heller enligt utskottets uppfattning ägnad att främja trafiksäkerheten. Det i motionen föreslagna systemet skulle knappast heller nedbringa kostnaderna för bilägarna. Vidare skulle krävas någon form av kontroll och tillsyn från landskapsstyrelsens sida.

Utskottet har sålunda inte funnit några skäl att bifalla motionen.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte förkasta hemställningsmotionerna nr 72 och 73/1988-89.

Mariehamn den 20 mars 1990

På lagutskottets vägnar:

Gunnevi Nordman
ordförande

Lars Ingmar Johansson
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Nordman, viceordföranden Jan-Erik Lindfors samt ledamöterna Andersson, Christer Jansson och Karlsson.