

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr  
13/1985-86 med anledning av land-  
skapsstyrelsens framställning till  
landstinget med förslag till

1) landskapslag angående tillämpning i  
landskapet Åland av lagen om förbud  
mot anordningar som försvårar hastig-  
hetsövervakningen och

2) landskapslag angående ändring av  
landskapslagen om körkort.

Landstinget har den 13 december 1985 inbegärt lagutskottets yttrande över framställningen. Utskottet, som hört lagberedningssekreteraren Birgitta Björkqvist, trafikinspektören Ulf Lillie, riksdagsmannen Gunnar Jansson samt distriktschefen Tom Hedman från Ålands teledistrikt, får härmed vördsamt anföra följande.

I framställningen föreslås att landstinget måtte anta rikets lag om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (FFS 733/85) som blankettlag. Genom nämnda lag förbjuds användning och innehav av radardetektorer och anordningar vars ändamål är att störa användningen av radar för hastighetsövervakning. Likaså förbjuds import, tillverkning, saluhållande, annan överlåtelse och installation av sådana anordningar.

Landskapsstyrelsen konstaterar i framställningens allmänna motivering att behörigheten att lagstifta om brottslighetens förebyggande och stävande enligt 13 § 1 mom. 12 punkten självstyrelselagen tillkommer landstinget. Landstinget har även lagstiftningsbehörigheten beträffande reglering av trafiken samt motorfordon enligt 17 punkten nämnda lagrum.

En radardetektor är, utgående från dess tekniska konstruktion, en anläggning vars verksamhet grundar sig på mottagning av radiovågor. Då en trafikradar är påkopplad utsänder denna radiovågor som mottas av radardetektorn, vilken i sin tur utlöser en varningssignal. Sett ur en teknisk synvinkel kunde sålunda lagstiftningen rörande radardetektorer anses höra till radioväsendet, på vilket område lagstiftningsbehörigheten enligt 11 § 2 mom. 17 punkten tillkommer rikets myndigheter. Utskottet har likväl erfarit att radardetektorer enligt ett av Högsta domstolen år 1965 givet utslag åtminstone inte vid den tidpunkten betraktades som en i lagen angående radioanläggningar (FFS 8/27) avsedd anläggning för vars användning tillstånd erfordras.



Utskottet har sålunda konstaterat att den föreslagna lagstiftningen om förbud mot radardetektorer till sin karaktär kan betraktas som ett lagstiftnings- och förvaltningsområde, vilket huvudsakligen innefattar beståndsdelar från landskapets behörighetsområde. Eftersom lagstiftningens syfte är att underlätta polisens möjligheter att övervaka hastighetsbegränsningar och förebygga hastighetsöverträdelser samt då förslaget dessutom har direkt anknytning till lagstiftningen rörande reglering av trafiken samt motorfordon, anser utskottet dessa moment utgöra lagens väsentliga beståndsdelar. De moment som har anknytning till radioväsendet kan anses vara av underordnad betydelse, särskilt som radardetektorer enligt Högsta domstolens nämnda utslag inte ansetts vara en sådan i lagen angående radioanläggningar avsedd anläggning som kräver i lagen förutsatt tillstånd. Utskottet instämmer sålunda i landskapsstyrelsens uppfattning att ärendet ligger inom landskapets behörighetsområde.

Utskottet konstaterar att den föreslagna lagstiftningen är behövlig och ändamålsenlig. Hastighetsbegränsningar är ett väsentligt medel för att förbättra trafiksäkerheten. För att begränsningarna skall iakttas, krävs en tillräckligt effektiv övervakning. Trafikradarn har visat sig vara ett lämpligt hjälpmedel i detta avseende. Det kan enligt utskottets åsikt inte anses riktigt att tillåta användningen av apparatur som försvårar övervakningen av hastighetsbegränsningarna och som kan ha en menlig inverkan på trafikmoralen. Utskottet föreslår därför att det i framställningen ingående första lagförslaget skulle godkännas oförändrat, dock så att ett ikraftträdelsedatum tillagts.

I det andra lagförslaget föreslår utskottet några mindre ändringar av stilistisk och förtydligande karaktär.

Utskottet har i enlighet med arbetsordningens 23 § 4 mom. utsett ledamoten J-E Lindfors att redogöra för betänkandet.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga de i framställningen ingående lagförslagen i följande lydelse:



L a n d s k a p s l a g

angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen.

-----

(Ingressen lika som i framställningen).

1-5 §§.

(Lika som i framställningen).

-----

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 1986.

-----

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om körkort.

-----

(Ingressen lika som i framställningen).

27 §.

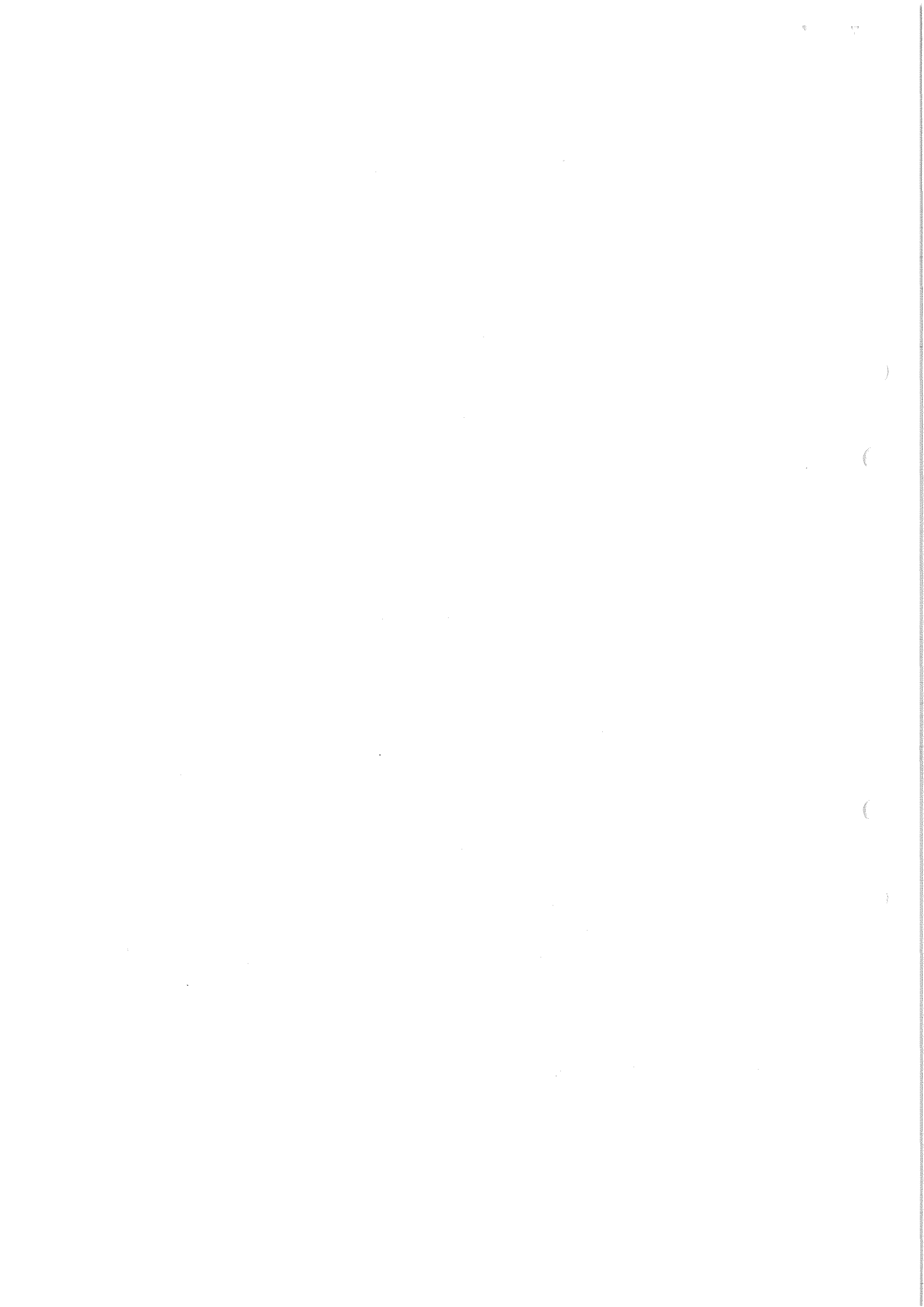
-----  
4. Polisen kan indra körkort för viss tid,  
-----

d) då innehavaren vid framförande av motordrivet fordon minst tre gånger inom en period av tolv månader gjort sig skyldig till

gärning som är straffbar enligt vägtrafiklagen för landskapet Åland eller med stöd därav utfärdade bestämmelser, med undantag för andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser; eller

i landskapslagen angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen ( / ) avsedd radardetektorförseelse.

-----



28 §.

(Lika som i framställningen).

37 §.

(Lika som i framställningen).

---

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 1986.

Mariehamn den 16 januari 1986.

På lagutskottets vägnar:

Sune Eriksson  
ordförande

Lars Ingmar Johansson  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Sune Eriksson, viceordföranden Curt Carlsson samt ledamöterna Andersson, Börje Eriksson och Jan-Erik Lindfors.

