

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 13/1979-80 med anledning av ltm Rolf Carlsons hemställningsmotion till landskapsstyrelsen att den högsta tillåtna hastigheten på vägsträckan från korsningen mellan Prästgårdsvägen - Önningebyvägen och Lemlandsvägen till Lemströms kanal måtte nedsättas åtminstone till 70 km/h.

Landstinget har inbegärt lagutskottets utlåtande över nämnda motion. Med anledning härav ber utskottet, som i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm och trafikinspektören Ulf Lillie, få anföra följande.

Landskapsstyrelsen beslöt den 14 november 1978 med anledning av landstingsman Börje Hagströms m.fl.hemställningsmotion rörande utredning angående hastighetsbegränsningar överföra ärendet på trafiklagskommittén. Den 5 december 1979 överlämnade trafiklagskommittén sitt betänkande (Nr 3/79) till landskapsstyrelsen.

Utskottet, som anser att det föreligger behov av en sänkning av den nuvarande allmänna hastighetsbegränsningen, har tagit del av trafiklagskommitténs betänkande. Kommittén föreslår i sitt betänkande en övergång till differentierad hastighetsbegränsning med en bashastighet om 60 km/h.

Landskapsstyrelsen har ännu inte tagit ställning till kommitténs förslag, vars genomförande förutsätter en ändring av landskapslagen om vägtrafik. Eftersom detta förslag innebär att hastighetsbegränsningarna bättre än enligt nuvarande system skulle beakta de lokala vägförhållandena, anser utskottet att det ur trafiksäkerhetssynpunkt vore att föredra. Därigenom skulle även den i motionen nämnda vägsträckan bli föremål för speciell prövning i avseende å hastighetsbegränsning.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå
att Landstinget måtte förkasta föreliggande hemställningsmotion.

Mariehamn den 15 januari 1980.

På lagutskottets vägnar:

Sune Carlsson

ordförande

Lars Karlsson

sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Carlsson, viceordföranden Berg, ledamöterna A. Häggblom och B. Häggblom samt ersättaren Eriksson (delvis).