

N:o 11/1936.

LAGUTSKOTTETS betänkande N:o 11/1936 i anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående tillägg till § 30 i landskapslagen den 30 april 1927 om trafik med motorfordon i landskapet Åland, sådant detta lagrum lyder i landskapslagen om ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15 juni 1930.

Det kunde i första hand förefalla, att det ifrågavarande tillägget till § 30 i landskapslagen om trafik med motorfordon vore av mindre betydelse och att med lagrummets komplettering därför - såsom särskilda talare vid remissdebatten framhöllo - kunde anstå till dess lagen jämväl i andra avseenden ändras och revideras. Men då landstinget medels beslut av den 16 november 1935 berättigat landskapsnämnden att dröja med i sistsagda avseende inbegärda framställning till dess rikets under beredning varande nya lag om trafik med motorfordon blivit av riksdagen antagen, och tidpunkten för sagda lagstiftningsarbets fullbordande i riket ännu icke kan närmare beräknas, tala likväl de av landskapsnämnden åberopade omständigheterna för ett godkännande av framställningen. Utskottet får därför värdsammast föreslå, att landstinget i enlighet med landskapsnämndens förslag ville antaga nedanstående

"L a n d s k a p s l a g

angående tillägg till § 30 i landskapslagen den 30 april 1927 om trafik med motorfordon i landskapet Åland, sådant detta lagrum lyder i landskapslagen om ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15 juni 1930.

I enlighet med Ålands Landstings beslut varder härmed stadgat, att § 30 i landskapslagen den 30 april 1927 om trafik med motorfordon i landskapet Åland, sådant detta lagrum lyder i landskapslagen om ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15 juni 1930, skall erhålla följande ändrade lydelse:

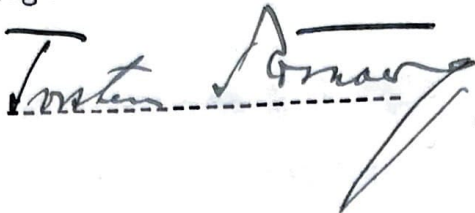
§ 30.

Största tillåtna hastighet i timmen för personautomobil med luftringar är på landsbygden 50 kilometer och för automobilomnibus 40 kilometer samt i stad eller tätt

bebyggt område för vardera slaget 35 kilometer. För lastvagn med luftringar vare högsta farhastighet 30 kilometer samt för motorfordon med massiva gummiringar eller hjulringar av hårt material 20 kilometer i timmen.

Mariehamn den 19 november 1936.

På lagutskottets vägnar:

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Torsten Rothberg', written over a horizontal dashed line. The signature is bold and fluid, with a long, sweeping tail stroke extending downwards and to the right.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Axel Nyholm', written over a horizontal dashed line. The signature is elegant and somewhat compact, with a small flourish at the end.

Närvarande i utskottet: Torsten Rothberg, Johannes Eriksson,
Georg Sundman, Johannes Holmberg och Fanny Sundström.