



LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE

Ändrad fordonslagstiftning

1992-93

nr 10

FR nr 24

SAMMANFATTNING

Landskapsstyrelsens förslag

Landskapsstyrelsen föreslår att fordonslagen och motorfordonsförordningen upphävs och att landskapsstyrelsen i vägtrafiklagen ges fullmakt att i landskapsförordning utfärda närmare bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick liksom om användning och belastning av fordon. Till förslaget ansluter sig följdändringar i tre andra landskapslagar.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att framställningen godkänns utan ändringar i sak.

UTSKOTTETS SYNPUNKTER

Allmän motivering

När utskottet i betänkandet nr 2/1992-93 ansåg att förslaget till blankettlagstiftning om tillämpning av rikets fordonsbestämmelser i landskapsstyrelsens framställning nr 29/1991-92 skulle förkastas, skedde detta med hänvisning till att moderna och detaljerade bestämmelser inom kort skulle komma att utfärdas i riket. Utskottet uppmanade samtidigt landskapsstyrelsen att snarast möjligt återkomma till lagtinget med förslag som skulle innebära att fordonsbestämmelserna i landskapet skulle bli så tidsenliga som möjligt. Utskottet pekade i betänkandet på möjligheterna att ge endast vissa allmänna och centrala bestämmelser i landskapslag medan detaljbestämmelser i stöd av den nya självstyrelselagen kunde utfärdas i landskapsförordning. Sådana förordningar kunde ges antingen som blankettförordningar eller innehålla materiella bestämmelser. Fördelen med en utvidgad tillämpning av förordningsrätten är framför allt att ändrade bestämmelser snabbt kan bringas i kraft.

Utskottet konstaterar med tillfredsställelse att landskapsstyrelsen utan dröjsmål har fortsatt beredningen av fordonslagstiftningen enligt de riktlinjer lagtinget uttalat. Utskottet delar landskapsstyrelsens bedömning att bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning och om användning av fordon på grund av att de innehåller tekniska bestämmelser på detaljnivå relativt ofta behöver ändras och att internationellt samarbete kräver att sådana bestämmelser så långt som möjligt förenhetligas. Landskapsstyrelsens förslag om att i vägtrafiklagen införa en fullmakt för landskapsstyrelsen att i landskapsförordning utfärda närmare bestämmelser är därför

enligt utskottets bedömning ändamålsenligt och, med beaktande av den tid som åtgår för att bringa i kraft nya eller ändrade bestämmelser genom landskapslag, nödvändigt.

Landskapsstyrelsen anger i framställningens motivering att de föreliggande lagförslagen och de landskapsförordningar, som kommer att utfärdas i kraft av dem, bör träda i kraft samtidigt. Utskottet har erfarit att landskapsstyrelsen i en informell arbetsgrupp påbörjat arbetet med förordningen. Denna torde komma att innehålla dels blankettbestämmelser om tillämpning av rikets motsvarande bestämmelser, dels särskilda för landskapet anpassade materiella bestämmelser. Beredningen av förordningen beräknas bli rätt arbetsdryg. Bedömningen är därför att förordningen, och samtidigt de nu föreliggande lagändringarna, inte kan träda i kraft förrän om ca ett år.

Mot bakgrunden av det anförda tillstyrker utskottet att lagförslagen godkänns i sak oförändrade. De ändringsförslag utskottet infört är endast av språklig eller lagteknisk natur.

Detaljmotivering

1. Landskapslag om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

Ikraftträdelsebestämmelsen. Utskottet föreslår att den senare delen av ikraftträdelsebestämmelsen utgår. Enligt utskottets åsikt bör det vara möjligt att under den tid som åtgår till dess lagändringen träder i kraft utfärda i 38 § landskapslagen om besiktning och registrering av fordon förutsatt beslut om hur provnummerskyltar får utformas och användas.

3. Landskapslag angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

9 § Den föreslagna uteslutningen föranleds av den definition av vägtrafiklagen som ingår i förslagets 1 § 2 mom. och som beaktats i lagförslagets övriga paragrafer.

ÄRENDETS BEHANDLING

Lagtinget har den 19 april 1993 inbegärt lagutskottets yttrande över framställningen.

I ärendets avgörande behandling har deltagit ordföranden Sune Eriksson, viceordföranden Sundback, ledamoten Sirén samt ersättarna Salmén och Sjöstrand.

UTSKOTTETS FÖRSLAG

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Lagtinget måtte anta det i framställningen ingående fjärde lagförslaget oförändrat

att Lagtinget måtte anta de i framställningen ingående första, andra och tredje lagförslagen med följande ändringar:

1. **LANDSKAPSLAG** om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med lagtingets beslut
ändras 2 och 63 §§ (*uteslutning*) vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83) samt
fogas till lagen en ny 2a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

- 1) **väg**, allmän och enskild väg, gata och torg samt annat område som är upplåtet för allmän trafik eller som allmänt används för trafik;
- 2) **körbana**, del av väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana;
- 3) **körfält**, med vägmarkering utmärkt eller annan för bil tillräckligt bred del av körbanan;
- 4) **vägren**, del av väg som med vägmarkering avskiljts från körbanan och som inte är gångbana eller cykelbana;
- 5) **gångbana**, en för gående avsedd väg eller del av väg;
- 6) **cykelbana**, en för cykel- och mopedtrafik särskilt utmärkt väg eller del av väg;
- 7) **övergångsställe**, del av väg som är avsedd att användas av gående för att korsa körbana eller cykelbana och som angivits med vägmärke eller vägmarkering;
- 8) **gårdsgata**, väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;
- 9) **tätort**, med vägmärke angivet tätbebyggt område;
- 10) **vägtrafikant**, var och en som färdas eller *annars* uppehåller sig på väg eller i fordon på väg;

- 11) **parkering**, uppställning av fordon med eller utan förare, dock inte uppställning under kortare tid för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning av gods;
- 12) **parkeringsplats**, för parkering särskilt utmärkt del eller område av väg;
- 13) **hållplats**, för upphämtande eller avlämnande av passagerare avsedd del av väg som angivits med vägmärke;
- 14) **trafikanordning**, vägmärke, vägmarkering, trafikljus eller annan anordning för reglering av trafiken;
- 15) **gående**, den som rör sig till fots, åker skidor, rullskidor, skridskor, rullbräden eller liknande redskap, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant fordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol. Om den som själv för rullstol eller annat invalidfordon finns bestämmelser i 56 §.

2a §

Definitioner på fordon

I denna lag avses med:

- 1) **fordon**, en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor;
- 2) **motordrivet fordon**, ett fordon som drivs med motor; motordrivna fordon är motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängfordon;
- 3) **släpfordon**, ett fordon som konstruerats för att dras av ett motordrivet fordon; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar;
- 4) **utryckningsfordon**, ett motorfordon som är särskilt utrustat med ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis- och ambulansbilar, bilar som av gränsbevakningen eller tullen används i tjänsten samt polismotorcyklar.

63 §

(Lika som i framställningen).

(1 mom. lika som i framställningen).

Genom ikraftträdandet av denna lag upphävs landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60).
(*Uteslutning*).

2.

LANDSKAPSLAG
om ändring av 4 § körkortslagen

I enlighet med lagtingets beslut ändras 4 § 1 mom. körkortslagen den 19 december 1991 (79/91), sådant det lyder i landskapslagen den (/), som följer:

4 §

(Lika som i framställningen).

(Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i framställningen).

3.

LANDSKAPSLAG
angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med lagtingets beslut
upphävs 1 § 3 mom. (*uteslutning*) landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) samt ändras lagens 1 § 2 mom., 4, 6, 9 och 11 §§ som följer:

1, 4 och 6 §§

(Lika som i framställningen).

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen (*uteslutning*) om störande eller onödig körning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

11 §

(Lika som i framställningen).

(Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i framställningen).

Mariehamn den 20 april 1993

Ordförande

Sune Eriksson

Sekreterare

Lars Ingmar Johansson