

Framst. 44/1971.

LAGUTSKOTTETS betänkande nr 10/1971-72 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet värdsamt anföra följande:

Utskottet har omfattat de allmänna principer, som genom lagförslaget föreslås införda i landskapets motorfordonslagstiftning. Övergången till bestämt passagerarantal i personbil bör också underlätta övervakningen av att sådana bilar icke överlastas med åtföljande fara för trafiken. Ändringarna beträffande den årliga besiktningen, som redan delvis genomförts genom den senaste vårsession antagna lagändringen (17/71), är ägnade att förenkla åtgärderna för motorfordonsägarna.

#### Detaljmotivering.

3 §. I förslaget uppräknas bland specialbilar bl.a. "likbilar". Utskottet har föredragit benämningen "begravningsbilar" som är den gängse benämningen. Också benämningen "bogserbilar" kunde framdeles utbytas mot "bärgningsbilar" av samma orsak. Denna ändring har utskottet icke kunnat införa i detta sammanhang då den nuvarande benämningen förekommer i lagrum, som icke nu var föremål för behandling.

Förslagets 2 mom. a punkten är helt likalydande med gällande lydelse. Uppenbarligen har av förbiseende ordet 'cykel' ingått i stället för 'motorcykel', vilket hade medfört att definitionen på moped gjorts överensstämmande med den i riket gällande definitionen på motorvelociped.

17 §. Utskottet anser att kravet på skriftligt tillstånd för att bil skall få föras till besiktning efter den föreskrivna tiden är alltför strängt. Hittills har sådant tillstånd givits muntligt och det bör enligt utskottets mening vara möjligt att övervaka, att missbruk icke förekommer med nuvarande förfarande.

38a §. Stadgandet motsvarar delvis gällande 38 § i vilken i 5 mom. ingår ett stadgande om skyldighet att avlägsna otillåten last. Detta stadgande bör uppenbarligen fortfarande vara gällande och hade bort ingå som 3 mom. i den nya 38a §. Utskottet föreslår att stadgandet införes på denna plats.

I övrigt har utskottet till alla delar omfattat landskapsstyrelsens förslag.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå.

att Landstinget måtte antaga lagförslaget med följande ändringar och tilllägg:

3 §.

M o t o r f o r d o n:

1. Med b i l avses ett huvudsakligen för befordran av personer eller gods byggt motorfordon med minst tre hjul eller med band, såframt fordonet icke bör anses såsom motorcykel.

d) S p e c i a l b i l a r äro för vissa specialuppgifter avsedda och för sådant ändamål byggda och utrustade bilar, såsom brand-, ambulans-, begravnings-, bogser-, service- och husbilar samt med dem jämförliga bilar, vilka icke höra till andra bilkategorier, samt på bilunderreden byggda arbetsmaskiner.

2. M o t o r c y k e l är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidvagn. Till motorcyklar hänföras även trehjuliga motorfordon, vilkas egenvikt icke överstiger 400 kilogram.

a) M o p e d är en med högst 50 kubikcentimeterstor förbränningsmotor försedd motorcykel, vars egenvikt icke överstiger 75 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen.

17 §.

4. Polisen skall genom att omhändertaga igenkänningsmärken eller på annat lämpligt sätt hindra användningen av bil, som icke har undergått besiktning i stadgad ordning. Dylik bil må dock med (utesl.) tillstånd av polis eller besiktningsman omedelbart före den tidpunkt, som avtalats för besiktningen, köras till besiktningsman för efterbesiktning.

38a §.

3. Förare är skyldig att på eget ansvar avlägsna från bilen konstaterad överbelastning och lämna godset på närmaste lämpliga plats.

Mariehamn, den 2 december 1971.

På lagutskottets vägnar:

  
Nils Dahlman

  
Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Dahlman, viceordföranden Andersson samt ledamöterna Olof M. Jansson, Sundblom och Wideman.