

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING  
till Landstinget med förslag om ut-  
verkande hos Ålandsdelegationen  
av extraordinarie anslag för stöd  
för räntekostnader vid vissa  
fartygsbeställningar.

Sjöfarten är den dominerande näringsgrenen i landskapet Åland både vad gäller ekonomi och sysselsättning. En stor del av Ålands övriga näringsliv och finansieringsväsen är också uppbyggt kring sjöfarten och dess behov av service.

Näringsarnas förädlingsvärden i landskapet och i riket åren 1975 och 1981 i procent framgår av nedanstående tabell:

	Åland		Riket	
	1975	1981	1975	1981
Lantbruk och fiske	9,8	6,6	10,5	8,7
Gruvdrift	-	-	0,3	0,4
Industri	4,7	6,3	26,5	27,0
El-, gas- och vattenför- sörjning	1,7	1,5	2,7	3,4
Byggverksamhet	5,7	3,1	9,8	7,0
Handel-, hotell- och restau- rangverksamhet	7,1	8,4	11,2	11,1
Samfärdsel	38,2	46,6	7,0	8,0
Bank-, försäkrings- och fastighetsverksamhet	15,6	12,7	13,1	14,0
Övriga privata tjänster	1,2	0,8	3,2	3,3
Offentlig verksamhet	16,0	14,1	15,7	17,1
SUMMA	100,0	100,0	100,0	100,0

I landskapet Åland stod samfärdseln år 1981 för hela 46,6 % av alla näringars förädlingsvärde medan motsvarande värde i riket var 8,0 %. Sjöfartens andel av förädlingsvärdet på Åland är 42 % eller ca 550 miljoner mk.



Den åländska sjöfarten, varvid inte beaktats under utländsk flagg registrerade fartyg, sysselsätter idag närmare 3.000 sjömän. Av dessa är ca 1.000 personer heltidsanställda ålänningar. Resterande antal, närmare 2.000 personer, är bosatta i riket. Vid åländska rederikontor är ytterligare 300-400 personer yrkesverksamma. Totalantalet yrkesverksamma i landskapet uppgår till ca 10.600 personer och samfärdselns andel av sysselsättningen är omkring 23 procent.

Av det ovasagda framgår att sjöfarten har en mångdubbelt större betydelse i landskapet än i riket.

Den utveckling som under de senaste decennierna har ägt rum inom färjtrafiken mellan Finland och Sverige och som gjort denna gren av sjöfarten till den för framtiden mest betydelsefulla inom den åländska rederinäringen har därför, speciellt mot bakgrund av de svårigheter den traditionella sjöfarten brottats med under senare år, varit av oerhört stor vikt för näringslivets tillväxt och sysselsättningens upprätthållande på Åland.

Ett av de företag som varit ledande i utvecklingen av bil- och passagerartrafiken mellan Sverige och Finland är SF Line Ab. Bolaget ingår tillsammans med Rederi Ab Sally och det svenska bolaget Rederi Ab Slite i Vikinglinjen Ab, som omhänderhar bl.a. all marknadsföring, försäljning samt administration och koordinering av bilfärjtrafiken.

Under åren 1980-82 planerade SF Line Ab anskaffande av två bilfärjor för trafik mellan Finland och Sverige och förde därför underhandlingar med i första hand finländska på färjor specialiserade varv men också med utländska varv. Som ett led i förberedelserna för denna anskaffning hade rederiet avyttrat färjorna m.s Kapella, m.s Marella och m.s Aurella.



Då en överenskommelse om leverans av fartygen till ett någorlunda konkurrenskraftigt pris inte kunde nås med något inhemskt varv inlämnade bolaget i medlet av november 1982 en ansökan om tillstånd att få uppta utländsk kredit för byggande av två fartyg i Japan.

Under hösten 1982 inlämnade även, enligt vad som erfarits, Silja Line Ab:s moderbolag en anhållan om tillstånd att bygga två passagerar- och bilfärjor i Japan. I april 1983 tecknade så Silja Line Ab:s moderrederier i stället leveranskontrakt med Oy Wärtsilä Ab om leverans av fartygen. Dessa beställningar understödde statsmakten enligt ett arrangemang som framgår av regeringspropositionerna nr 39 och 42/1983 och författningarna FFS 672 och 733/1983 med dels räntestöd och dels statsborgen. Räntestöd beviljades för en kredit om 700.000.000 mark och statens kostnader för detta kunde värderas till omkring 70 miljoner mark. Statsborgen beviljades för krediter om 684.000.000 mark.

Ungefär samtidigt meddelades SF Line Ab av Finlands Bank avslag på sin anhållan om att få uppta utländsk kredit varför rederiet den 17 september 1983 tecknade ett leveranskontrakt med Oy Wärtsilä Ab för ett av de två planerade fartygen. Priset steg långt över det som offererats av det japanska varvet och uppgick till 400.000.000 mark.

Vid en jämförelse av de finansieringsvillkor som kommit rederierna till del torde framgå följande skillnader:

	SF Line Ab	Silja Line Ab
Kontantdel	30 %	10 %
Kreditdel	70 %	90 %
Ränta	Finlands Banks grundränta	8 %
Amorteringsfrihet	0 år	3,5 år
Bankgarantiprovision (på av Finlands Bank och köparens bank beviljad kredit)	1,5 % på 65 % av kreditbeloppet	



Kredittiden uppgår i vardera fallet till 12 år. Merkostnaden för SF Line till följd av sämre finansieringsvillkor har av rederiet under antagande om en grundränta om 9,5%, vilken rådde vid tidpunkten för beställningen, beräknats till 107 miljoner mark. Se bilaga 1.

Med kännedom om ränteläget t.o.m. april 1986 beräknar SF Line Ab de totala merkostnaderna per 31.5.1986 för sina finansieringsarrangemang i jämförelse med Silja Lines till ca 17,4 miljoner mark.

Även Birka Line Ab, som bedriver kryssningstrafik, är ett företag av stor vikt för det åländska näringslivet. Rederiet tecknade i april 1984 kontrakt med Valmet Ab om leverans av ett passagerarfartyg avsett för trafik mellan Mariehamn och Stockholm.

För denna fartygsbeställning har rederiet erhållit en s.k. KTR-finansiering, som i huvuddrag innebär en 12 års kredittid för 80 procent av kontraktssumman med två amorteringsfria år i början av låneperioden. Låneräntan uppgår till Finlands Banks grundränta. Merkostnaden för detta finansieringsarrangemang i jämförelse med en finansiering analog med den för Silja Lines moderrederier kan vid en grundränta om 9,5 % beräknas till ca 68 miljoner mark.

Konkurrensen mellan de rederier som bedriver bilfärj- och passagerartrafik mellan Sverige och Finland/Åland och därmed tävlar om samma passagerarunderlag har under senare år skärpts betydligt. Det måste därför anses synnerligen väsentligt att likställighet i understöd från samhällets sida uppnås.

Med beaktande av att statsmakten enligt det finansieringsarrangemang som tillämpas för Silja Lines fartygsbeställningar erlägger ett räntestöd uppgående till skillnaden mellan räntekostnaderna för de utländska lån Finlands Exportkredit Ab upptagit för ändamålet och en ränta om 8 % bör, emedan näringarnas främjande hör till självstyrelsens kompetensområde, landskapet för SF Lines Ab:s och Birka Line Ab:s beställningar erlägga ett stöd för respektive rederis räntekostnader.





Stödet bör utgå med det belopp som skillnaden i ränta mellan Finlands Banks vid varje tidpunkt gällande grundränta och årlig ränta om 8 procent innebär i merkostnader för rederiernas KTR-krediter.

Med anledning härav är i detta skede ett bidrag om 1.847.000 mark till SF Line Ab motiverat, varvid beaktats ränteskillnaden från fartygets leverans t.o.m den sista april 1986.

I den händelse ränteläget utvecklas så att merkostnaderna för SF Line Ab:s och Birka Line Ab:s finansiering i jämförelse med den s.k. Silja-modellen ytterligare ökar avser landskapsstyrelsen att återkomma till ärendet.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Landstinget skulle ingå till Ålandsdelegationen med en sålydande framställning.

"Till Ålandsdelegationen

från Ålands Landsting

Sjöfarten.....avser Landstinget att återkomma till ärendet.

Med hänvisning till ovanstående får Ålands Landsting vördsamt anhålla

att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 1.847.000 mark att utges till SF Line Ab som stöd för räntekostnader för lån upptagna i samband med beställningen av en bil- och passagerarfärja vid Oy Wärtsilä Ab.



Mariehamn, den

---

Talman

---

Vicetalman

---

Vicetalman

Bilaga: Utredning av skillnaden i kostnad mellan  
SF Lines och Siljas finansieringsarrangemang.

Mariehamn, den 29 april 1986.

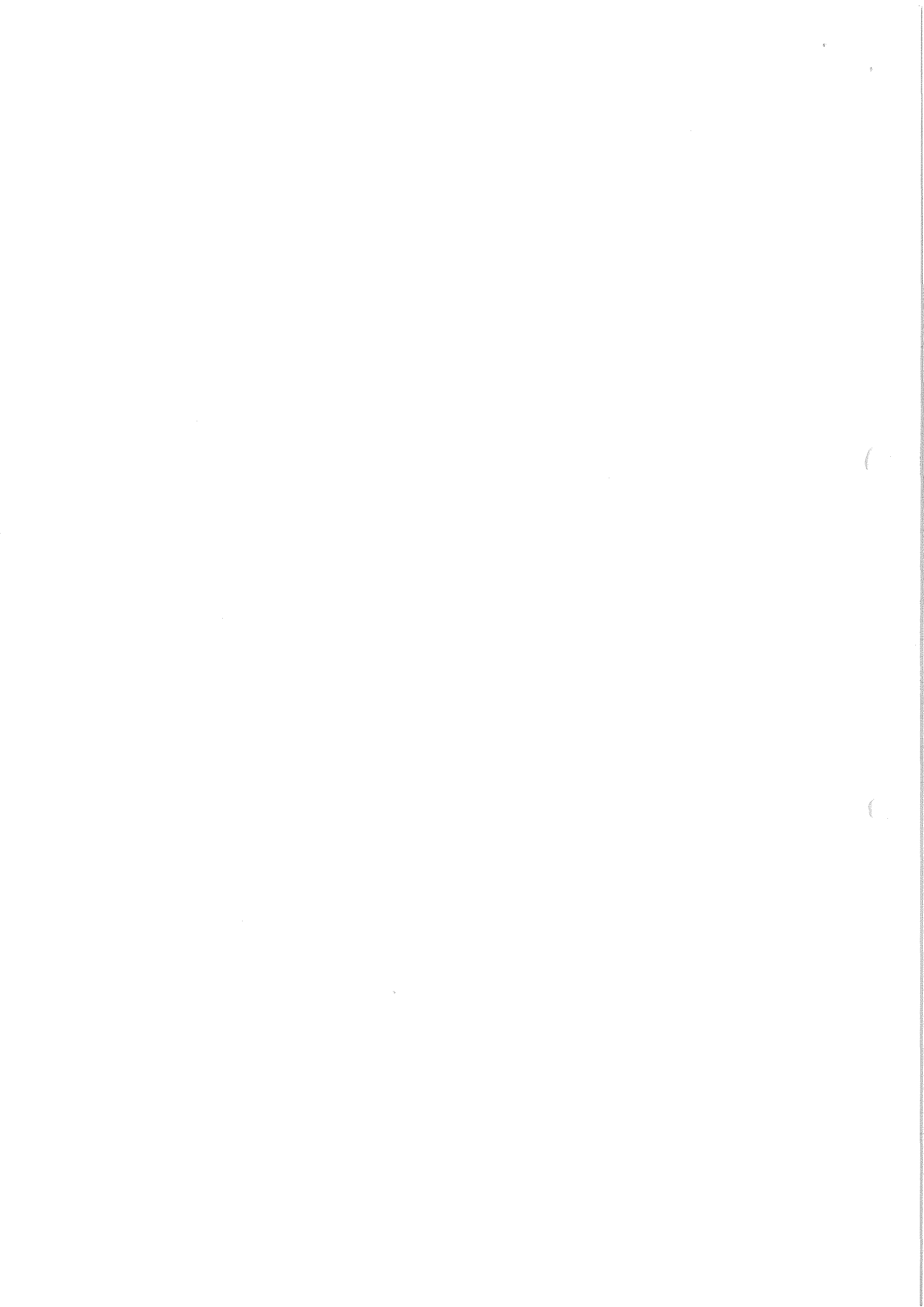
På landskapsstyrelsens vägnar:

V i c e l a n t r å d

Gunnevi Nordman

Finanschef

Dan E Eriksson



UTREDNING AV SKILLNADEN I KOSTNAD MELLAN SF LINES OCH SILJAS  
FINANSIERINGSARRANGEMANG

<u>FÖRUTSÄTTNINGAR:</u>	SF LINE	SILJA
Kontantdel	30,0% 120.000.000	10,0% 40.000.000
Kreditdel	70,0% 280.000.000	90,0% 360.000.000
Ränta	9,5%	8,0%
Grace (amorteringsfrihet)	0 år	3,5 år
Bankgarantiprovision		
1,5% av (FB 30% + KOP 35%)	0,975%	-
Gångse låneränta	13,5%	-
(10,000 x 0,10 = 1.000)		
(70,000 x 0,14 = 9,800)		
(80,000 x 0,135 = 10,800) inkl kostnad för säkerhet		

=====

Skillnaden i finansieringsvillkor visas grafiskt i figur 1 (SF Lines och Siljas finansieringsarrangemang) och kostnaderna framgår ur tabellen (kostnadsdifferens SF - Silja) specificerade vid varje betalningstidpunkt och totalt.

Finansieringen FIM 400.000.000 delas upp i tre avsnitt enligt figur 2 och skillnaderna i villkoren noteras för respektive avsnitt.

1. 360.000.000 - 400.000.000
2. 280.000.000 - 360.000.000
3. 0 - 280.000.000

1. AVSNITT 360.000.000 - 400.000.000.

Intervallet består av den kontantdel som är lika för SF Line och Silja. Belopp och betalningsdagar förutsättes vara identiska. Ingen differens.

0  
===

2. AVSNITT 280.000.000 - 360.000.000.

Intervallet består för Siljas del av en del av kreditdelen till 8% ränta med 12 års amortering och 3 1/2 års grace.

För SF Lines del består intervallet av resten av kontantdelen. För att utreda SF Lines merkostnad förutsättes att SF Line tar ett stödlån på 80.000.000 till gängse låneränta på 12 år och 0 års grace för att betala kontantraten.

a. Merkostnad p g a räntefoten (13,5 - 8) = räntefotsdifferens

Räntekostnaden framgår ur tabellen 2A mk 29.300.002

=====

SF Line förutsättes täcka sin snabbare amortering med ett lån som lyfts samtidigt som 80.000.000-lånet amorteras.

"Amorteringslånet" avkortas då Siljas amortering överstiger SF.

b. Merkostnad p g a SF Lines snabbare amortering.

Räntekostnaden framgår ur tabellen 2B mk 7.699.998

=====



### 3. AVSNITT 0 - 280.000.000.

Intervallet består av SF Lines hela kreditdel och återstoden av Siljas kreditdel. SF tar också här ett amorteringslån för att kompensera Siljas grace.

a. Merkostnad p g a räntefoten (9,5 - 8) = räntefotsdifferens	
Räntekostnaden framgår ur tabellen 3A.	mk 26.250.000
	=====
b. Merkostnad p g a SF Lines snabbare amortering	
Räntekostnaden framgår ur tabellen 3B.	mk 26.949.996
	=====

### 4. BANKGARANTIPROVISION.

Beräknas på SF Lines utestående kredit. Provisionen utgör 65% (FB = 30 % + KOP = 35%) av 1,50% = 0,975% och betalas i förskott vid periodens början. Kostnaden framgår ur tabell 4. mk 17.062.500

=====

### 5. SAMMANDRAG (Se tabell - kostnadsdifferens SF - Silja)

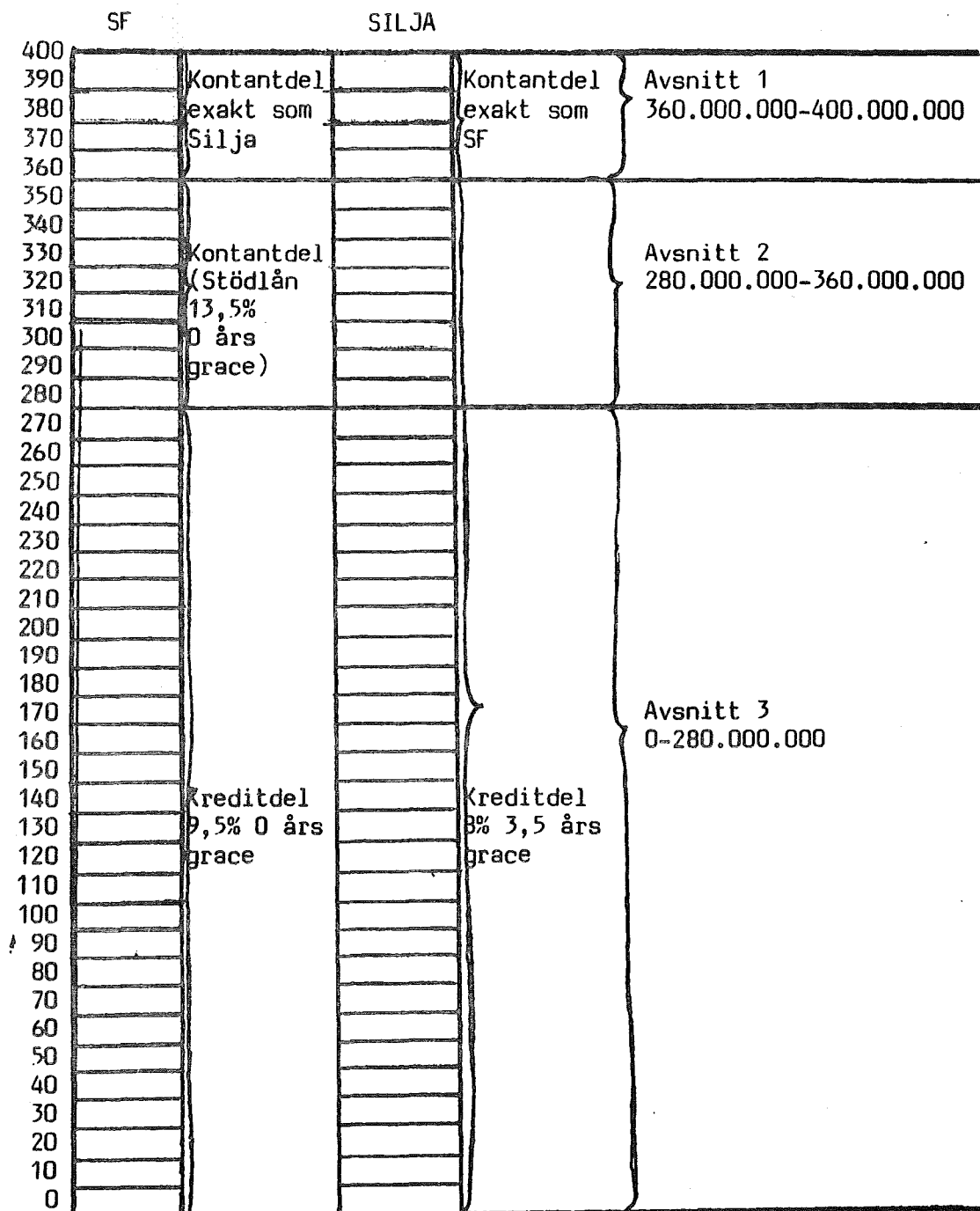
2A 280.000.000 - 360.000.000, räntefotsdifferens	mk 29.300.002
2B , amorteringsdifferens	mk 7.699.998
3A 0 - 280.000.000, räntefotsdifferens	mk 26.250.000
3B , amorteringsdifferens	mk 26.949.996
4 Bankgarantiprovision	mk 17.062.500
5 Totalt	<u>mk 107.262.496</u>
	=====





GRAFISK FRAMSTÄLLNING AV SF LINES OCH SILJAS FINANSIERINGSARRANGEMANG

Kontrakt- Miljoner mk  
summa



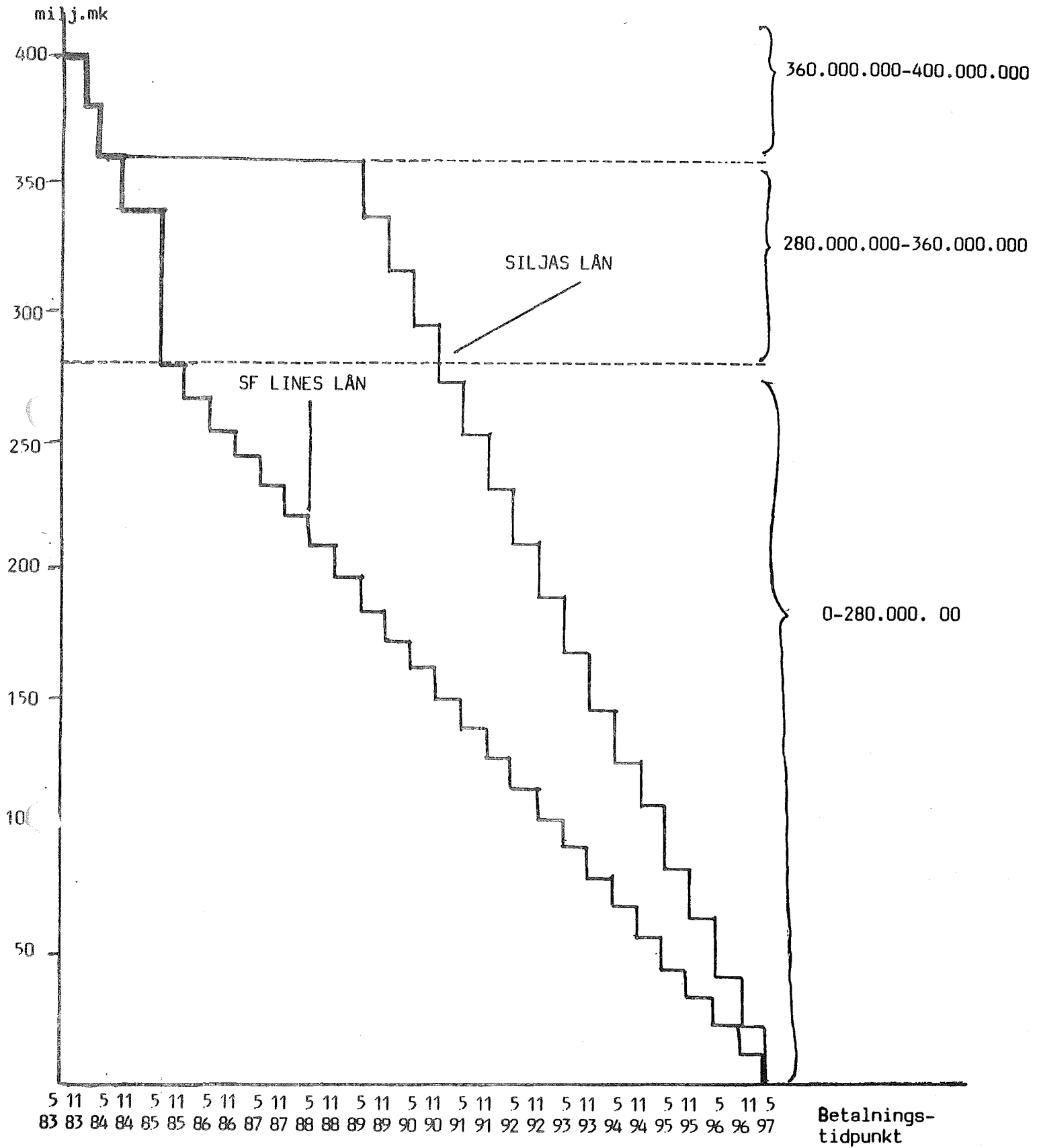
BK 0,975%

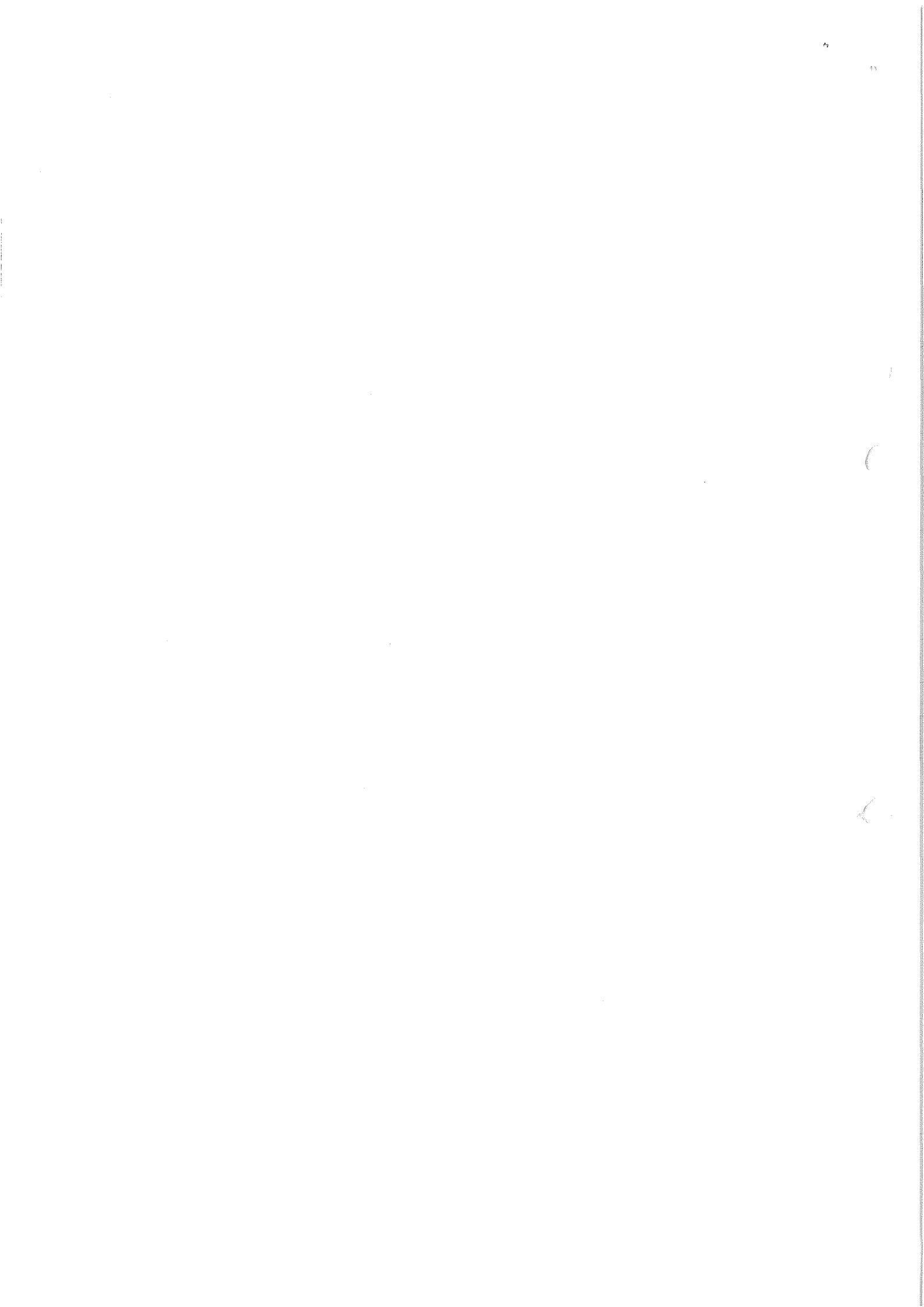
Bankgaranti



Figur 1

SF LINES OCH SILJAS FINANSIERINGSARRANGEMANG





TABELL - KOSTNADSDIFFRENSER SF SILJA

Tidp.	2a 280.000.000-360.000.000							2b 280.000.000-360.000.00							3a 0-280.000.000				3b 0-280.000.000				4 Bank Garanti	5 2+7+9+14+15) Total Räntekostnad
	Räntefotsdifferens		Amort.räntedifferens					Räntefotsdiff.		Amorteringsräntedifferens					15) Bank Garanti	16) Total Räntekostnad								
	1) Saldo	2) Räntekostr.	3) SF	4) Silja	5) Diff.	6) Ack.diff.	7) Räntek.	8) Saldo	9) Räntekostr.	10) SF	11) Silja	12) Diff.	13) Ack.Diff	14) Räntek.										
9/84	20.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5/85	80.000.000	1.800.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11/85	80.000.000	2.200.000	3.333.333	-	3.333.333	3.333.333	-	280.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.365.000	3.165.000		
5/86	76.666.667	2.108.333	3.333.333	-	3.333.333	6.666.666	91.667	280.000.000	2.100.000	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.308.125	5.608.125		
11/86	73.333.334	2.016.667	3.333.333	-	3.333.333	9.999.999	183.333	268.333.334	2.012.500	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.251.250	5.784.583		
5/87	70.000.001	1.925.000	3.333.333	-	3.333.333	13.333.332	275.000	256.666.668	1.925.000	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.194.375	5.961.042		
11/87	66.666.668	1.833.333	3.333.333	-	3.333.333	16.666.665	366.667	245.000.002	1.837.500	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.137.500	6.137.500		
5/88	63.333.335	1.741.667	3.333.333	-	3.333.333	19.999.998	458.333	233.333.336	1.750.000	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.080.625	6.313.958		
11/88	60.000.002	1.650.000	3.333.333	-	3.333.333	23.333.331	550.000	221.666.670	1.662.500	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.023.750	6.490.417		
5/89	56.666.669	1.558.333	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	21.960.782	641.667	210.000.004	1.575.000	11.666.666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966.875	6.666.875		
11/89	53.333.336	1.466.667	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	20.588.233	603.922	198.333.338	1.487.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	76.862.740	2.245.833	-	-	-	-	-	-	910.000	6.843.333		
5/90	50.000.003	1.375.000	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	19.215.684	566.176	186.666.672	1.400.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	72.058.818	2.113.725	-	-	-	-	-	-	853.125	6.437.439		
11/90	46.666.670	1.283.333	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	17.843.135	528.431	175.000.006	1.312.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	67.254.896	1.981.617	-	-	-	-	-	-	796.250	6.031.543		
5/91	43.333.337	1.191.667	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	16.470.586	490.686	163.333.340	1.225.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	62.450.974	1.849.510	-	-	-	-	-	-	739.375	5.625.649		
11/91	40.000.004	1.100.000	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	15.098.037	452.941	151.666.674	1.137.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	57.647.052	1.717.402	-	-	-	-	-	-	682.500	5.219.755		
5/92	36.666.671	1.008.333	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	13.725.488	415.196	140.000.008	1.050.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	52.843.130	1.585.294	-	-	-	-	-	-	625.625	4.813.860		
11/92	33.333.338	916.667	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	12.352.939	377.451	128.333.342	962.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	48.039.208	1.453.186	-	-	-	-	-	-	568.750	4.407.965		
5/93	30.000.005	825.000	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	10.980.390	339.706	116.666.676	875.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	43.235.286	1.321.078	-	-	-	-	-	-	511.875	4.002.071		
11/93	26.666.672	733.333	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	9.607.841	301.961	105.000.010	787.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	38.431.364	1.188.970	-	-	-	-	-	-	455.000	3.596.176		
5/94	23.333.339	641.667	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	8.235.292	264.215	93.333.334	700.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	33.627.442	1.056.863	-	-	-	-	-	-	398.125	3.190.282		
11/94	20.000.006	550.000	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	6.862.743	226.471	81.666.678	612.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	28.823.520	924.755	-	-	-	-	-	-	341.250	2.784.387		
5/95	16.666.676	458.334	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	5.490.194	188.725	70.000.012	525.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	24.019.598	792.647	-	-	-	-	-	-	284.375	2.378.493		
11/95	13.333.340	366.667	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	4.117.645	150.980	58.333.346	437.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	19.215.676	660.539	-	-	-	-	-	-	227.500	1.972.598		
5/96	10.000.007	275.000	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	2.745.096	113.235	46.666.680	350.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	14.411.754	528.431	-	-	-	-	-	-	170.625	1.566.703		
11/96	6.666.674	183.334	3.333.333	4.705.882	-1.372.549	1.372.547	75.490	35.000.014	262.500	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	9.607.832	396.323	-	-	-	-	-	-	113.750	1.160.808		
5/97	3.333.341	91.667	3.333.341	4.705.888	-1.372.547	-	37.745	23.333.348	175.000	11.666.666	16.470.588	-4.803.922	4.803.910	264.215	-	-	-	-	-	-	56.875	754.914		
								11.666.682	87.500	11.666.682	16.470.592	-4.803.910	-	132.108	-	-	-	-	-	-	-	349.020		
	29.300.002	80.000.000	80000.000	0	7.699.998					26.250.000	280.000.000	280000.000	0	26.949.996	17.062.500	107.262.496								

