

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till landstinget med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om tillämpning av
vissa i riket gällande författningar rörande transport
av farliga ämnen.

Allmän motivering

Landskapslagen om tillämpning av vissa i riket gällande författningar rörande transport av farliga ämnen (34/76) är en s.k. blankettlag genom vilken rikslagstiftningen om transport av farliga ämnen på väg har bringats i kraft även i landskapet.

Efter det att lagen senast ändrades i landskapet har i riket utfärdats två förordningar som rör transport av farliga ämnen, förordningen den 19 april 1991 om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen (FFS 724/91) och förordningen den 14 februari 1992 om transport av farliga ämnen på väg (FFS 146/92). Genom sistnämnda förordning upphävs förordningen den 23 december 1988 om transport av farliga ämnen på väg (FFS 1141/88).

Den nya riksförordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen medför inte några genomgripande förändringar i nuvarande förhållanden. Förordningen om transport av farliga ämnen på väg (FFS 1141/88) som nu är gällande i landskapet innehåller även den bestämmelser om körtillstånd. I den nya riksförordningen från år 1991 förtydligas dock de krav som bör ställas på körtillstånd samtidigt som bestämmelserna görs mera överskådliga, inte minst beroende på att bestämmelserna om körtillstånd införts i en särskild förordning. Med farliga ämnen avses enligt 2 § 1 mom. lagen om transport av farliga ämnen på väg (FFS 510/74) ämnen eller föremål som på grund av att de är explosiva, brandfarliga, radioaktiva, giftiga eller frätande eller på grund av annan dylik egenskap kan skada människor, egendom eller miljön. En förare som transporterar farliga ämnen skall förutom körkort ha ett särskilt körtillstånd, om den transporterade lasten överstiger en viss storlek. För inrikes transporter krävs ett s.k. TFÄ-tillstånd och för internationella transporter ett s.k. ADR-tillstånd. Körtillstånd beviljas på ansökan förare som godkänts i ett särskilt prov. För att bedriva undervisning krävs tillstånd och undervisningen övervakas av besiktningsmyndigheten.

I förordningen om transport av farliga ämnen på väg (FFS 146/92) finns, liksom i förordningen från år 1988, bestämmelser bl.a. om hur farliga ämnen skall förpackas, om hur transporten skall vara märkt och om hur de fordon som används skall vara konstruerade. I den nya riksförordningen har dessa bestämmelser gjorts mera detaljerade bl.a. för att uppfylla de ökade kraven på säkerhet som bör ställas på transporter av ovannämnda slag.

Transport av farliga ämnen har med tiden fått en allt större omfattning. Landskapsstyrelsen anser därför att säkerhetskraven vid transport av farliga ämnen bör

upprätthållas på en motsvarande nivå som lagstiftningen i omkringliggande regioner och anser de nya riksförordningarna ändamålsenliga. De bör därför bringas i kraft även i landskapet. Förslaget torde inte medföra några större ekonomiska konsekvenser, emedan de nya riksförordningarna inte föranleder några genomgripande förändringar i nuvarande förhållanden. Vissa avgiftsökningar kan inte uteslutas.

Detaljmotivering

2 § Genom att förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen föreslås bli tillämplig i landskapet bör hänvisningen i 1 mom. ändras till en hänvisning till motsvarande paragrafer i den nya riksförordningen.

5 § I paragrafen hänvisas för närvarande till lagen om bilregistercentralen (FFS 644/67) och landskapslagen om körkort (93/73). Eftersom båda dessa lagar har upphävts och ersatts med nya författningar skall hänvisningen ske till de nya författningarna.

Ikraftträdelsebestämmelser. För att övergången till de nya bestämmelserna om transport av farliga ämnen skall bli så smidig som möjligt föreslås vissa ikraftträdelsebestämmelser. Förpackningar och tankar som uppfyllt tidigare gällande bestämmelser, bör under en övergångsperiod få användas för att därigenom undvika problem för transportörer och handeln i övrigt.

Landskapsstyrelsen förslår att landstinget antar följande lag.

L A N D S K A P S L A G

**angående ändring av landskapslagen om tillämpning av vissa i riket
gällande författningar rörande transport av farliga ämnen**

I enlighet med landstingets beslut

ändras 1 § 1 mom. 2 punkten, 2 § 1 mom. och 5 § landskapslagen den 1 juli 1976 om tillämpning av vissa i riket gällande författningar rörande transport av farliga ämnen (34/76) sådana de lyder i landskapslagen den 20 juni 1989 (41/89), samt fogas en ny 3 punkt till lagens 1 § 1 mom. sådan den lyder i landskapslagen den 20 juni 1989 (41/89), som följer:

1 §

Vid transport av farliga ämnen på väg skall, utöver vad om trafik och transporter är annorstädes stadgat, följande i riket utfärdade författningar äga tillämpning i landskapet Åland:

2) förordningen den 14 februari 1992 om transport av farliga ämnen på väg (FFS 146/92) samt med stöd därav utfärdade bestämmelser.

3) förordningen den 19 april 1991 om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen (FFS 724/91) samt med stöd därav utfärdade bestämmelser.

2 §

De förvaltningsuppgifter som enligt de 1 § 1 mom. avsedda författningarna ankommer på statens myndigheter skall i landskapet handhas av landskapsstyrelsen, såvitt fråga inte är om riksförvaltningen förbehållna angelägenheter. Vad i 11 och 12 §§ förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen stadgas om bilregistercentralen skall dock i landskapet avse motorfordonsbyrån.

5 §

Hänvisningen i 12 § 3 mom. förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen till 12 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken (FFS 819/89) skall i landskapet avse 57 § körkortslagen för landskapet Åland (79/91).

Denna lag träder i kraft den

Föreskrifter om märkning av fordon i förordningen om transport av farliga ämnen skall dock tillämpas från och med den 1 juli 1993.

Förpackningar som inte överensstämmer med förordningen om transport av farliga ämnen (FFS 146/92) och de föreskrifter som meddelats med stöd av den får till utgången av år 1993 användas för transport av farliga ämnen, om förpackningarna överensstämmer med de bestämmelser som gäller när denna lag träder i kraft.

Tankar som motsvarar de bestämmelser om transport av farliga ämnen som gäller när denna lag träder i kraft och som har tagits i bruk före ikraftträdandet får fortfarande användas.

Tankar som motsvarar de bestämmelser som gäller när denna lag träder i kraft och som har tagits i bruk före ikraftträdandet och används för transport av sådana farliga ämnen som inte är farliga ämnen enligt de bestämmelser som gäller när denna lag träder i kraft får användas för transport av nämnda ämnen till den 31 januari 1995.

Bestämmelsen i 1 § 1 mom. 2 punkten förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen skall dock tillämpas från och med den 1 januari 1995.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Mariehamn den 9 april 1992

L a n t r å d

Ragnar Erlandsson

T.f. lagberedningssekreterare

Hans Selander

Förordning om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen

Given i Helsingfors den 19 april 1991

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av 12, 15 och 17 §§ lagen den 20 juni 1974 om transport av farliga ämnen på väg (510/74):

1 §

Krav på körtillstånd

Förare av motorfordon eller motorfordon med släpvagn (nedan transportenhet) som transporterar sådana farliga ämnen på väg som avses i 2 § 1 mom. lagen om transport av farliga ämnen på väg (510/74) skall utom körkort ha tillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen (nedan TFÄ-körtillstånd), om de transporterar

1) farliga ämnen i tank med större volym än 3 m³ eller i tankar med större sammanlagd volym än 3 m³,

2) andra farliga ämnen än explosiva varor, när de förstnämnda till sin bruttomängd överstiger 3 000 kilogram, i fordon vars största tillåtna totalvikt överstiger 3,5 ton eller

3) explosiva varor i större mängder än de mängder som avses i marginalnummer 10 100 (2) (nedan begränsade kvantiteter) i bilaga B till trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg (610/78), oberoende av fordonens största tillåtna totalvikt.

Körtillstånd krävs inte för sådana transporter inom hamnområde som har direkt anknytning till lastning eller lossning av fartyg, vid transport av tomma, icke rengjorda kärl, förpackningar och behållare eller vid transport av värmjeliga ämnen eller ämnen som orsakar infektioner.

Vid internationella transporter skall transportenhetens förare ha ett körtillstånd enligt den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/79) (nedan ADR-körtillstånd). ADR-körtillståndet är i kraft också vid inrikes transporter.

Körtillstånd för tanktransporter gäller även vid transport av styckegods.

Föreskrifter om de TFÄ-körtillstånd som krävs vid transporter av farliga ämnen under

försvarsmaktens tillsyn meddelas av försvarsministeriet.

2 §

Utbildningens syfte och innehåll

Syftet med utbildningen för körtillståndet är att göra förarna medvetna om de risker som är förknippade med transport av farliga ämnen och att ge den baskunskap som behövs för att antalet olyckssituationer skall kunna minskas samt baskunskaper om vilka omedelbara åtgärder som skall vidtas i en olyckssituation för att personer, förmögenhet och miljön skall kunna skyddas samt verkningarna begränsas.

Föreskrifter om indelningen av utbildningen i kurser samt om kursernas innehåll och längd meddelas av trafikministeriet. Till utbildningen skall höra åtminstone de kurser som nämns i 8 §.

3 §

Utbildare

Utbildning för körtillstånd får ges endast av sammanslutningar som godkänts av bilregistercentralen.

Bilregistercentralen beviljar tillstånd, om sökanden anses ha förutsättningar att ge utbildning. För undervisningsverksamheten skall den som ger utbildning ha en av bilregistercentralen godkänd föreståndare som ansvarar för utbildningen samt tillräcklig undervisningspersonal och tillräckliga hjälpmedel med hänsyn till verksamhetens omfattning.

Utbildningstillstånd kan beviljas för internationella transporter eller för inrikes transporter, och det kan i fråga om farliga ämnen begränsas till att gälla en transportklass, en ämnesgrupp i en klass eller ett ämne.

Utbildningen övervakas av det besiktningskontor inom vars verksamhetsområde utbild-

ningen ges. Är avsikten att utbildning skall ges inom flera besiktningskontors områden, behövs inte något särskilt tillstånd, om sökanden har tillstånd inom något besiktningskontors område.

4 §

Återkallande av utbildningstillstånd

Bilregistercentralen kan helt och hållet eller för viss tid återkalla ett tillstånd för förarutbildning, om

1) tillståndshavaren inte längre har förutsättningar att ge utbildning,

2) de stadganden, föreskrifter eller tillståndsvillkor som gäller förarutbildningen inte iaktas eller

3) undervisningen inte sköts på behörigt sätt.

5 §

Förutsättningarna för deltagande i körtillståndsprov

En förutsättning för deltagande i körtillståndsprov är att sökanden innehar körkort av minst klass B och att han deltagit i ovan nämnd utbildning för förare av fordon som transporterar farliga ämnen.

Om körtillståndsprovet avläggs vid en yrkesläroanstalt i samband med yrkesundervisning för fordonsförare förutsätts inte att sökanden innehar körkort av klass B.

En i förordningen om laddare (409/86) avsedd laddare som erhållit kompetensbrev för laddare och som innehar körkort av minst klass B får delta i körtillståndsprov utan att delta i utbildningen.

6 §

Körtillståndsprov

Körtillståndsprovet skall avläggas inom verksamhetsområdet för det besiktningskontor inom vars verksamhetsområde personen har deltagit i utbildningen eller har sin hemort. Provet kan avläggas även under uppsikt av en av besiktningskontoret godkänd innehavare av utbildningstillstånd.

I provet skall examinanden visa att han i tillräcklig utsträckning känner bestämmelserna om de transporter och ämnen beträffande vilka han deltagit i utbildningen.

Den som underkänts i ett prov får delta i

provet på nytt tidigast sju dygn efter dagen för det underkända provet.

7 §

Sökande och beviljande av körtillstånd

Körtillstånd och ändring av körtillstånd skall sökas skriftligen hos det besiktningskontor inom vars verksamhetsområde sökanden har sin hemort.

Körtillstånd beviljas den som blivit godkänd i körtillståndsprovet och som har ett gällande lämpligt körkort.

ADR-körtillstånd beviljas med en giltighetstid av högst fem år från den dag det beviljades eller från den dag då det senast förnyades. TFÄ- och ADR-körtillstånd kan likväl beviljas så att de är giltiga till dess sökanden fyller 70 år.

8 §

Innehållet i körtillstånd

På basis av styckegodskurs och prov beviljas körtillstånd för styckegodstransporter som till sin bruttomängd överstiger 3 000 kilogram i fråga om andra farliga ämnen än explosiva varor.

På basis av styckegodskurs och prov angående explosiva varor beviljas körtillstånd för styckegodstransporter av explosiva varor, om mängden av dem överstiger de begränsande kvantiteterna. Detta körtillstånd berättigar till att transportera explosiva varor av klass 1 a och 1 b, som avses i bilaga A till trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg och som till sin sammanlagda nettomängd inte överstiger 1 000 kg.

På basis av grundkurs och prov för tanktransporter beviljas körtillstånd för styckegodstransporter i alla transportklasser och tanktransporter i transportklasserna 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.2 och 7 vilka nämns i bilaga A till ovannämnda beslut av trafikministeriet.

På basis av grundkurs och specialkurs samt prov för tanktransporter beviljas körtillstånd utom för styckegodstransporter även för tanktransporter beträffande den transportklass, den ämnesgrupp eller det ämne i fråga om vilka sökanden har genomgått prov.

På basis av grundkurs och specialkurs och prov för transporter av sådana i kollin eller i andra föremål inneslutna explosiva varor av klass 1 a och 1 b som till sin nettomängd

sammanlagt överstiger ett tusen kilo beviljas körtillstånd utom för styckegodstransporter av alla klasser även för transport av i kollin eller i andra föremål inneslutna explosiva varor av klass 1 a och 1 b som till sin nettomängd sammanlagt överstiger ett tusen kilo.

9 §

Ändring av körtillstånd

Besiktningskontoret kan på ansökan ändra ett körtillstånd så att det gäller även andra klasser, ämnesgrupper eller ämnen än det ursprungliga körtillståndet. Ett villkor för att ett körtillstånd skall ändras är att sökanden uppfyller kraven för det körtillstånd som beviljas för dessa klasser, ämnesgrupper eller ämnen. Ett ADR-körtillstånd som getts på grund av ändring får vara giltigt högst fem år räknat från den dag då det ursprungliga körtillståndet beviljades eller från den dag då det senast förnyades.

10 §

Förnyande av körtillstånd

Giltighetstiden för ett ADR-körtillstånd kan förlängas med fem år, om sökanden

1) uppfyller villkoren för beviljande av körtillstånd och under det år som föregår giltighetstiden utgång har deltagit i en kompletteringskurs om minst åtta timmar och har blivit godkänd i provet eller

2) på tillförlitligt sätt kan bevisa för besiktningskontoret att han från den dag körtillståndet beviljades eller från den dag då det senast förnyades utan avbrott har arbetat med inhemska eller internationella transporter av sådana ämnen som nämns i körtillståndet.

11 §

Återkallande av körtillstånd

Besiktningskontoret kan för viss tid eller tills vidare återkalla ett körtillstånd som det beviljat, om innehavaren inte längre uppfyller villkoren för erhållande av körtillstånd eller om han på grund av sina personliga egenskaper inte kan anses vara lämplig att transportera farliga ämnen. Innan körtillståndet ges tillbaka kan besiktningskontoret bestämma att innehavaren av körtillståndet skall delta i en kompletteringskurs om högst åtta timmar eller genomgå ett körtillståndsprov.

Om en innehavare av körtillstånd meddelas körförbud eller temporärt körförbud, skall polisen även omhänderta körtillståndet för den tid för vilken körkortsinnehavaren meddelats körförbud eller temporärt körförbud. Polisen skall underrätta bilregistercentralen om att körtillståndet har omhändertagits.

12 §

Körtillståndsregister

Besiktningskontoret underrättar bilregistercentralen och polisen på tillståndshavarens hemort om att körtillstånd har beviljats.

Bilregistercentralen för register över dem som beviljats körtillstånd. I registret antecknas körtillståndets nummer, giltighetstid och vilka till transportklasserna av farliga ämnen hörande ämnen eller vilken ämnesgrupp eller vilket ämne körtillståndet berättigar att transportera.

Angående offentligheten hos de uppgifter som finns i körtillståndsregistret tillämpas vad som i 12 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) stadgas om utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret.

13 §

Körtillståndets modell

TFÄ-körtillståndet är blått och ADR-körtillståndet orange. Trafikministeriet fastställer körtillståndets modell.

14 §

Användning av körtillstånd

Körtillståndet skall medföras under färd och vid anfordran uppvisas för polisen, besiktningsmannen eller någon annan trafikövervakare.

15 §

Undantag i fråga om räddningsuppgifter

Då det är fråga om brådskande räddningsuppgifter får undantag göras från stadgandena i denna förordning, om iakttagandet av stadgandena skulle medföra men för räddningsverksamheten.

16 §

Undantag i fråga om TFA-körtillståndet

Bilregistercentralen kan i enskilda fall medge undantag från det körtillståndsprov som är en förutsättning villkor för erhållande av TFA-körtillstånd, om sökanden på grund av annan utbildning eller sin erfarenhet på området anses ha de kunskaper som krävs för erhållande av TFA-körtillstånd.

Besiktningskontoret kan i enskilda fall medge undantag från de utbildningskrav som är en förutsättning för erhållande av TFA-körtillstånd, om sökanden på grund av annan utbildning eller sin erfarenhet på området anses ha de kunskaper som ges vid utbildningen.

17 §

Ändringssökande

Besvär över bilregistercentralens beslut angående utbildningstillstånd kan anföras hos trafikministeriet inom 30 dagar.

Över ett besiktningsställes beslut angående körtillstånd kan besvär anföras hos bilregistercentralen inom 30 dagar och över bilregistercentralens beslut inom 30 dagar hos trafikministeriet.

Beslut som har meddelats med stöd av denna förordning kan verkställas trots att besvär har anförts.

18 §

Närmare föreskrifter

Närmare föreskrifter om tillämpningen av denna förordning meddelas av trafikministeriet.

Bilregistercentralen meddelar närmare föreskrifter om övervakningen av utbildningen, innehållet i och bedömningen av körtillstånds-

provet samt godkännande av annan utbildning än sådan som inhämtats vid kurser.

Bilregistercentralen kan också bestämma på vilka besiktningsställen denna förordnings stadganden om besiktningskontor skall tillämpas.

19 §

Temporärt körtillstånd

Trots att sökanden inte har deltagit i någon utbildning för förare av fordon som transporterar farliga ämnen och inte har avlagt körtillståndsprov kan bilregistercentralen bevilja en förare temporärt TFA-körtillstånd, om han ansöker därom inom sex månader innan denna förordning eller 1 § 1 mom. 2 punkten träder i kraft. Sökanden skall visa att han utfört transport av farliga ämnen åtminstone fem år innan denna förordning träder i kraft. Sådana säsongartade permitteringar, semestrar och avbrott som pågått högst sex månader under varje 12 månaders period och som till sin sammanlagda längd är högst 18 månader under hela perioden är tillåtna vid uträkning av den föreskrivna tiden.

Temporärt körtillstånd gäller högst till den 31 december 1996.

20 §

Ikraftträdelse- och övergångsstadganden

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1992 och genom den upphävs 10—24 §§ och 25 § 2 och 3 mom. förordningen den 23 december 1988 om transport av farliga ämnen på väg (1141/88) jämte ändringar.

Stadgandet i 1 § 1 mom. 2 punkten träder dock i kraft den 1 januari 1995.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Helsingfors den 19 april 1991

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Trafikminister Ilkka Kanerva

INNEHÅLL

Nr		Sidan
146	Förordning om transport av farliga ämnen på väg	281
147	Trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg	288

Nr 146

Förordning om transport av farliga ämnen på väg

Given i Helsingfors den 14 februari 1992

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av lagen den 20 juni 1974 om transport av farliga ämnen på väg (510/74):

1 kap.

Allmänna stadganden

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller transport av farliga ämnen på väg, när transporten börjar, utförs och slutar i Finland. Vid transport av radioaktiva ämnen får också gällande ADR-föreskrifter iakttas.

Om en transport av farliga ämnen börjar, utförs eller slutar någon annanstans än i Finland, tillämpas på transporten av dessa ämnen på väg i Finland antingen denna förordning eller den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR). I fråga om rutterna för transport av farliga ämnen tillämpas dock alltid dessutom denna förordning.

Om transport av komprimerade, kondenserade och under tryck lösta gaser gäller dessutom vad som bestäms i handels- och industriministeriets beslut.

2 §

Behöriga myndigheter

Behöriga myndigheter i Finland är i enlighet

med vad som närmare bestäms i denna förordning och i trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg (147/92) trafikministeriet, bilregistercentralen, tekniska kontrollcentralen i fråga om andra ämnen än radioaktiva ämnen och strålsäkerhetscentralen i fråga om radioaktiva ämnen.

3 §

Farliga ämnen som resgods

En passagerare som har farliga ämnen i sitt resgods skall underrätta fordonsföraren om detta.

4 §

Tillämpningen av stadgandena utanför väg och på försvarsmaktens transporter

Denna förordning gäller inte transporter av farliga ämnen utanför väg och inte heller när dylika ämnen hanteras, lossas från eller lastas på fordon utanför väg.

När ett fordon som är avsett för vägtrafik under transport av farliga ämnen enligt stadgandena i denna förordning tas emot för transport i något annat transportmedel, är uteslutande de föreskrifter om transport av

farliga ämnen som gäller för detta transportmedel i kraft under den del av färden som sker med detta transportmedel.

Lagen om transport av farliga ämnen på väg (510/74) och de stadganden och föreskrifter som har utfärdats med stöd av den tillämpas inte på de av försvarsmaktens transporter som sker under försvarsmaktens tillsyn. Föreskrifter om dessa transporter meddelas av försvarsministeriet och huvudstaben.

Om transport av farliga ämnen på järnväg samt i sjötrafik och lufttrafik stadgas särskilt.

5 §

Avsändarens ansvar

Avsändaren är ansvarig för att det ämne eller föremål som han överlämnat för transport samt dess förpackning och märkningen på den överensstämmer med denna förordning och med de föreskrifter som meddelats med stöd av den och att benämningen på godset blir rätt antecknat i godsdeklarationen.

6 §

Klassificering av farliga ämnen

Vid tillämpningen av denna förordning indelas farliga ämnen som följer:

Klass 1 a	Explosiva ämnen och föremål
Klass 1 b	Föremål fyllda med explosiva ämnen
Klass 1 c	Pyrotekniska varor
Klass 2	Komprimerade, kondenserade och under tryck lösta gaser
Klass 3	Brandfarliga vätskor
Klass 4.1	Brandfarliga fasta ämnen
Klass 4.2	Självantändande ämnen
Klass 4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten
Klass 5.1	Oxiderande ämnen
Klass 5.2	Organiska peroxider
Klass 6.1	Giftiga ämnen
Klass 6.2.	Växneliga ämnen och ämnen med benägenhet att orsaka infektioner
Klass 7	Radioaktiva ämnen
Klass 8	Frätande ämnen

Trafikministeriet ger närmare föreskrifter och anvisningar om klassificeringen av farliga ämnen.

Tekniska kontrollcentralen bestämmer i osäkra fall om klassificeringen av explosiva ämnen och föremål enligt ADR-föreskrifterna. Kontrollcentralen kan förutsätta, att avsända-

ren skall förete testresultat av de tester som behövs för att utreda klassifikationen.

2 kap.

Förpackningar

7 §

Förpackningens konstruktion

För transport som avses i denna förordning skall ett farligt ämne förpackas så att förpackningen inte under resan går upp eller blir lös till följd av påfrestningarna under transporten.

De delar av förpackningen som kommer i direkt beröring med de farliga ämnena skall vara sådana att de tål både de kemiska verkningarna och andra eventuella verkningar av det farliga ämne som transporteras. I dessa delar av förpackningen får inte användas sådana ämnen som kan reagera med innehållet, bilda farliga föreningar tillsammans med det eller i betydande grad försvaga förpackningen.

Förpackningen skall också tåla eventuella tryckförändringar som innehållet orsakar. Vid behov skall lämpliga tryckutjämningsanordningar användas.

8 §

Märkning av kollin

Kollin skall vara märkta i enlighet med trafikministeriets föreskrifter.

9 §

Extra emballage

Ett kolli får förpackas i ett separat extra emballage, som dock inte får strida mot stadgandena och föreskrifterna om förpackning av det ämne som transporteras. Det extra emballaget skall också alltid vara försett med varningsetiketter som överensstämmer med stadgandena och föreskrifterna.

10 §

Godkännande av förpackningar

Trafikministeriet fastställer de plastförpackningstyper som skall vara godkända av tekniska kontrollcentralen och testade av ett laboratorium som kontrollcentralen har godkänt. Till ansökan om godkännande skall i tre exemplar fogas nödvändig utredning om produkten och

dess användning samt en beskrivning av provningen.

Om typgodkännande förutsätts i fråga om andra förpackningar än de som nämns i 1 mom., skall de vara godkända av tekniska kontrollcentralen eller av en inrättning som tekniska kontrollcentralen har bemyndigat eller av en behörig myndighet som nämns i ADR-föreskrifterna eller i RID-föreskrifterna, som ingår i bilaga B (CIM) till konventionen om internationella järnvägstransporter (COTIF) eller av en inrättning som ovannämnd behörig myndighet har bemyndigat.

Den tillåtna användningstiden för en typgodkänd plastförpackning är fem år, räknat från förpackningens tillverkningsdag. Användningstiden kan också vara kortare än fem år, om trafikministeriet så bestämmer.

Förpackningstyperna skall testas vid ett laboratorium som tekniska kontrollcentralen har godkänt.

11 §

Användningen av ADR- och RID-förpackningar

Som förpackningar för farliga ämnen får användas också förpackningar eller storförpackningar (IBC) som är godkända enligt gällande ADR-föreskrifter eller RID-föreskrifter. Dessa förpackningar och storförpackningar får användas för transport av de ämnen för vilkas transport de enligt ADR- eller RID-föreskrifterna är tillåtna. Fallprov för plastkärl, tillverkade av annat material än HD-polyeten, som avsänds utan ytteremballage, görs dock avvika från ADR- och RID-föreskrifterna vid temperaturen av -40°C . Godsdeklarationen eller motsvarande handling skall förses med texten "förpackningen överensstämmer med ADR/RID-föreskrifterna".

12 §

Användning av förpackningar avsedda för andra former av transport

Om transporten av en förpackning med en volym av högst 450 liter eller en nettomassa på högst 400 kilogram börjar, utförs eller slutar någon annanstans än i Finland, får också förpackningar och varningspåskrifter enligt de internationella bestämmelserna om farliga ämnen i sjö- eller lufttransport (IMDG- och ICAO-TI-föreskrifterna) användas. När det

gäller samemballering får man även följa sjö- eller lufttransportföreskrifterna.

När sådana förpackningar som nämns i 1 mom. används får varken explosiva ämnen och föremål, oxiderande ämnen eller organiska peroxider lastas i samma fordon som övriga farliga ämnen som avses i denna förordning.

13 §

Tekniska kontrollcentralens rättigheter och skyldigheter

Tekniska kontrollcentralen har rätt att vid behov och i synnerhet när en förpackning går sönder och orsakar men eller fara låta ett laboratorium som kontrollcentralen bestämmer testa en serietillverkad förpackning för att säkerställa att den uppfyller de krav som ställs på ifrågavarande förpackningstyp.

Avsändaren, den som utför transporten och mottagaren är skyldiga att underrätta tekniska kontrollcentralen om att förpackningens konstruktion har gått sönder.

Tekniska kontrollcentralen skall föra register över de förpackningar som har godkänts i Finland.

14 §

Förpackningar för radioaktiva ämnen

Behörig myndighet i fråga om förpackningar för radioaktiva ämnen är strålsäkerhetscentralen.

3 kap.

Fordon och tankar

15 §

Fordons konstruktion

Ett fordon som är avsett för transport av farliga ämnen skall vara av hållbar konstruktion och lämpligt för ändamålet, så att det farliga ämnet kan transporteras så riskfritt som det med beaktande av egenskaperna hos det ämne som transporteras rimligtvis är möjligt.

16 §

Godkännande av fordon

Tankfordon och de fordon för transport av explosiva ämnen och föremål som trafikministeriet bestämmer skall, utöver vad som på

annat ställe stadgas om besiktning, vid besiktning godkännas för transport av farliga ämnen eller ämnesgrupper samt efterbesiktas årligen.

Besiktningen enligt 1 mom. utförs av en besiktningsställen som har godkänts av bilregistercentralen.

17 §

Fordons karosserikonstruktion

Det material av vilka ett fordons karosseri är tillverkat får inte vara sådana att de lätt kan bilda farliga föreningar med de farliga ämnen som transporteras.

18 §

Märkning av fordon

Ett fordon som transporterar farliga ämnen skall förses med skyltar eller motsvarande varaktiga påskrifter som trafikministeriet bestämmer.

På andra fordon än tankfordon får skyltar användas endast om det uttryckligen bestäms därom. I annat fall skall skyltarna avlägsnas eller täckas över. Inte heller på ett tankfordon får någon annan skylt eller motsvarande varaktig märkning än en sådan som gäller det ämne som transporteras eller har transporterats vara synlig.

Den som utför transporten och föraren skall se till att varningsskyltar eller motsvarande varaktiga påskrifter fästs på fordonet eller tankfordonets tankar och att de avlägsnas.

19 §

Märkning av container

Containern skall vara försedd med varningsetikett i enlighet med trafikministeriets föreskrifter.

Den som utför lastningen och mottagaren skall se till att varningsetiketter fästs och avlägsnas från dem.

20 §

Tankars konstruktion

Tankarna och deras förslutningsanordningar skall till alla delar vara tillräckligt starka och konstruerade så att de inte går upp under transporten och så att de tål påfrestningarna av en normal transport också då det tryck som kan uppstå i tanken beaktas.

Påfyllnings- och tömningsanordningarna skall vara utformade och placerade så att farligt ämne inte rinner ut eller avdunstar i farliga mängder vid fyllning eller tömning av en tank.

Materialet i en tank eller i den skyddsinklädnad som kommer i kontakt med innehållet får inte innehålla ämnen som kan reagera farligt med innehållet, bilda farliga föreningar med det eller i betydande grad försvaga materialet.

21 §

I bruktagning av en tank

Tillverkaren eller importören av en tank får inte överlåta tanken förrän tekniska kontrollcentralen eller någon av dess distriktsbyråer har konstaterat att tanken överensstämmer med stadgandena i denna förordning eller med de föreskrifter som har meddelats med stöd av den.

Om en importerad tank som har tillverkats i utlandet har besiktats och testats av en av tekniska kontrollcentralen godkänd kontrollanstalt enligt de stadganden och föreskrifter som gäller i Finland och giltigt intyg jämte utredning kan uppvisas, behövs ingen ny besiktning, om det inte finns särskilda skäl för detta.

22 §

Periodisk besiktning av tankar

Periodisk besiktning av tankar skall utföras med minst sex års mellanrum. Dessutom skall tätheten och funktionsdugligheten hos tankarna och deras utrustning kontrolleras med minst tre års mellanrum. Trafikministeriet kan bestämma att besiktningsintervallerna skall vara kortare än detta och bestämma när besiktning skall utföras på grund av skada eller av någon annan orsak.

23 §

Märkning av tankar

Tankarna skall vara försedda med varningspåskrifter i enlighet med trafikministeriets föreskrifter.

Avsändaren och mottagaren skall se till att varningspåskrifter fästs och avlägsnas från dem med undantag av tankfordons tankar.

24 §

Tankcontainers enligt ADR- eller RID-föreskrifterna eller IMDG-koden

Om transporten av en tankcontainer börjar, utförs eller slutar någon annanstans än i Finland, får också tankcontainrar och varningspåskrifter som överensstämmer de internationella bestämmelserna om järnvägs-, väg- och flygtransport (RID-, ADR- och IMDG-föreskrifterna) användas.

25 §

Tankar för radioaktiva ämnen

Strålsäkerhetscentralen är behörig myndighet i fråga om tankar för radioaktiva ämnen.

4 kap.

Allmänna transportföreskrifter

26 §

Transport

Vid transport skall med beaktande av det transporterade ämnets art, mängd och transportsätt iakttas behövlig försiktighet.

27 §

Lastning

Den som utför lastningen skall se till att containern eller transportenheten är lastad enligt samlastningsföreskrifter som trafikministeriet har meddelat.

28 §

Rutter och mängder

Trafikministeriet har rätt att utfärda föreskrifter om de mängder av ämne som får transporteras samt om i hur stor mängd ett farligt ämne får transporteras i fordon utan att åtgärder enligt 16 § skall vidtas. Ministeriet kan även bestämma när ett fordonets förare skall ha en reservförare.

Trafikministeriet kan på framställning av en kommun begränsa transporten av farliga ämnen inom ett visst område, på en väg eller en

del av en väg. Begränsningarna, som även kan gälla transporter som endast sker under bestämda tider, skall anges med vägmärken.

Begränsningar enligt 2 mom. kan fastställas för ett område, en väg eller en del av en väg, om en transport orsakar betydande fara på grund av lokala vägförhållanden eller andra motsvarande lokala förhållanden eller om det antal människor som rör sig eller bor inom området är särskilt stort. Då omfattningen av en begränsning övervägs, skall även beaktas möjligheterna att utföra transporter av farliga ämnen, i synnerhet möjligheten att använda alternativa rutter på skäligt avstånd från begränsningsområdet.

Trots de ovan nämnda begränsningarna är det tillåtet att av särskilda skäl transportera farliga ämnen inom ett begränsningsområde med stöd av ett tillstånd som utfärdas av chefen för polisdistriktet för en viss tid.

5 kap.

Särskilda stadganden

29 §

Värderingsmän

Värderingsmän som avses i 10 § lagen om transport av farliga ämnen på väg förordnas vid behov av chefen för polisdistriktet, sedan denne fått vederbörandes samtycke därtill.

Värderingsmännen har rätt att få arvode för utförandet av uppdraget samt resekostnadsersättning och dagtraktamente för resor som de företagit för värderingen, enligt samma grunder som gäller för arvode och ersättningar till sakkunniga som anlitas av en kommitté.

En värderingsmans arvodesräkning godkänns av chefen för polisdistriktet och dess belopp dras av från beloppet av det skäliga gängse pris som betalas till varans avsändare av statens medel.

30 §

Undantag i fråga om räddningsuppgifter

Då det är fråga om brådskande räddningsuppgifter får undantag göras från stadgandena i denna förordning och från de föreskrifter som har meddelats med stöd av den, om iakttagandet av stadgandena och föreskrifterna skulle försvåra räddningsverksamheten.

31 §

Anmälan om olyckshändelse

Kan vid en olyckshändelse läckage av ämnen medföra skador på människor, egendom eller miljön, skall fordonets förare eller den som ansvarar för lastningen eller lossningen vidta lämpliga skyddsåtgärder och omedelbart anmäla det inträffade till kretsalarmeringscentralen.

Föranleder en olyckshändelse dödsfall eller någon annan än obetydlig skada på egendom eller miljön, skall den som utför transporten omedelbart anmäla detta till tekniska kontrollcentralen.

32 §

Undantagslov

Tekniska kontrollcentralen kan, i fråga om förpackningar och tankar som används vid transport av andra än radioaktiva ämnen, i enskilda fall på ansökan och på de villkor som centralen anser nödvändiga medge undantag från denna förordning och de föreskrifter som har meddelats med stöd av den. Likaså kan tekniska kontrollcentralen på de villkor som den anser nödvändiga medge undantag från stadgandena och föreskrifterna om materialet i de fordon och containrar som används vid transport av explosiva ämnen och föremål.

Strålsäkerhetscentralen kan i fråga om transport av radioaktiva ämnen i enskilda fall på ansökan medge undantag från denna förordning och de föreskrifter som har meddelats med stöd av den.

Undantag enligt 1 och 2 mom. kan medges endast om iakttagandet av denna förordning eller de föreskrifter som har meddelats med stöd av den medför oskäligt stora kostnader eller avsevärd olägenhet och den avsedda säkerheten kan uppnås på något annat sätt.

33 §

Övriga undantagslov

Trafikministeriet kan utöver vad som stadgas i 32 § på de villkor som stadgas i nämnd paragraf medge undantag från denna förordning och de föreskrifter som har meddelats med stöd av den. Om iakttagandet av dessa medför oskäligt stora kostnader eller avsevärd

olägenhet och den avsedda säkerheten kan uppnås på något annat sätt.

34 §

Ändringssökande

Om sökande av ändring i beslut som en förvaltningsmyndighet har meddelat med stöd av denna förordning gäller vad lagen om ändringssökande i förvaltningsärenden (154/50) stadgar.

35 §

Närmare föreskrifter och anvisningar

Närmare föreskrifter och anvisningar om tillämpningen av denna förordning meddelas av trafikministeriet.

Tekniska kontrollcentralen kan vid behov meddela närmare anvisningar om tillämpningen av trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg på förpackningar och tankar som används för transport av andra ämnen än radioaktiva ämnen samt på materialet i fordon och containrar som används vid transport av explosiva ämnen och föremål.

Strålsäkerhetscentralen kan vid behov meddela närmare anvisningar om tillämpningen av trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg på transport av radioaktiva ämnen.

36 §

Ikraftträdelse- och övergångsstadganden

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 1992 och genom den upphävs förordningen den 23 december 1988 om transport av farliga ämnen på väg (1141/88) jämte ändringar.

Föreskrifter om märkning av fordon träder i kraft den 1 maj 1993.

Förpackningar som inte överensstämmer med denna förordning och de föreskrifter som har meddelats med stöd av den, men som enligt de stadganden och föreskrifter som gäller när denna förordning träder i kraft kan användas för transport av farliga ämnen får till den 31 december 1993 användas för transport av sådana ämnen.

Tankar som motsvarar de stadganden och föreskrifter om transport av farliga ämnen som