

**LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING**  
till Landstinget med förslag till

- 1) landskapslag om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon,
- 2) landskapslag om besiktning och registrering av fordon,
- 3) landskapslag om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland,
- 4) landskapslag angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik,
- 5) landskapslag angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser samt
- 6) landskapslag angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån.

**Allmän motivering**

För närvarande finns bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning, besiktning, registrering m.m. huvudsakligen införda i landskapslagen om fordon för landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60). Som en följd av den tekniska utvecklingen och ökade trafiksäkerhetskrav har bestämmelserna ändrats upprepade gånger och blivit svåröverskådliga.

Utvecklandet av bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning är en viktig del i det trafiksäkerhetsarbete som blivit alltmer internationellt och där samarbete sker på många nivåer, varav det europeiska och det nordiska samarbetet utgör två exempel. Norden utgör i detta avseende en region med stor samsyn där landskapets bestämmelser av ändamålsenlighetsskäl dessutom kommit att nära harmoniera med rikets bestämmelser.

Bestämmelserna om fordons konstruktion, utrustning, besiktning och registrering behöver kompletteras och bearbetas för att bli mer överskådliga. Landskapsstyrelsen anser att det är viktigt att trafiksäkerhetsutvecklingen i landskapet följer den internationella utvecklingen avseende fordons konstruktion och utrustning och anser att rikets fordonsbestämmelser i dessa avseenden väl uppfyller landskapets krav samt finner det ändamålsenligt att antaga rikets fordonsförordning (FFS 233/82) genom en s.k. blankettlag. Trots detta kommer för landskapet särskilda bestämmelser avseende fordons konstruktion och utrustning att kunna antas av landstinget samt kommer en i fordonsförordningen ingående bestämmelse att i enlighet med blankettlagen kunna förordnas att inte gälla, eller att gälla med av landskapsstyrelsen beslutade ändringar. Landskapsstyrelsen anser däremot inte att bestämmelserna om besiktning och registre-

ring skall ingå i en blankettlag utan föreslår att de för att bli mer överskådliga införs i en särskild lag.

### *Detaljmotivering*

#### *1. Landskapslagen om besiktning och registrering av fordon i landskapet Åland*

**3-5 §§ Importbesiktning** Importbesiktning utförs redan i landskapet i denna form men görs som en grundligare registreringsbesiktning.

**7 § Fordon som registreringsbesiktigas** Att fordon som inte skall registreringsbesiktigas i riket inte heller skall genomgå sådan besiktning i landskapet är ändamålsenligt då resurser inom motorfordonsbyrån härigenom frigörs och kan disponeras bättre. Dessutom förenklas förfarandet för motorfordonsbyråns kunder.

**8 § Handlingar vid registreringsbesiktning m.m.** Av trafiksäkerhetsskäl krävs att ett schema över en släpvagns tryckluftsbromsar skall företes vid registreringsbesiktning.

**10-13 §§ Kontrollbesiktning** De ändringar som införs för kontrollbesiktning är ägnade att ge motorfordonsbyrån mer tid för kontroll av fordonskategorier som man vet har brister eller där man bedömer att kontrollen är eftersatt.

**18 § Besiktning av hembyggt fordon** Enskilda personer får även i enlighet med gällande bestämmelser använda i trafik ett för eget bruk tillverkat fordon som vid typbesiktning och därpå följande besiktningar uppfyller alla rimliga trafiksäkerhetskrav.

**19 § Bristfällighet** Med ett intygsförfarande förenklas kontrollen av att brister avhjälpes såväl för fordonsägarna som för motorfordonsbyrån.

**26 § Anmälan vid byte av ägare eller innehavare** Genom bestämmelsen kortas tiden för anmälan om ägarbyte från en månad till sju dagar i överensstämmelse med försäkringslagstiftningen, enligt vilken stadgas om straffavgift om inte ny fordonsförsäkring har tagits inom sju dagar från ägarbytet. Att det blir möjligt även för fordonets förre ägare att anmäla ägarbyte är ägnat att göra förfarandet smidigare för alla parter.

**32 § Registreringsskyltar** Landskapsstyrelsen avser att besluta om registreringsskyltar vars utseende tydligare visar att ett fordon är hemmahörande i landskapet.

**41 och 42 §§ I utlandet registrerad släpvagn och i utlandet registrerad bil** Det bör vara möjligt att använda i utlandet registrerad släpvagn och tillfälligt koppa släpvagn till i utlandet registrerad bil. Av trafiksäkerhetsskäl föreslås dock att detta regleras i enlighet med dessa bestämmelser.

**44 § Besiktnings- och registreringsplikt** Av ändamålsenlighetsskäl utsträcks tidsfristen för besiktning av fordon som avses i bestämmelsen från två veckor till trettio dagar.

## **2. Landskapslagen om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland**

Av miljö- och hälsoskäl förbjuds onödig tomgångskörning. Att fordon som används yrkesmässigt får ha motorn igång när det är nödvändigt medför inte att rimliga åtgärder för att minska deras tomgångskörning kan underlätas.

Om koppling av parkeringsljus som förutsätts i 47 § 2 mom. är möjlig anses det internationellt av trafiksäkerhetsskäl vara tillräckligt om det, som i enlighet med förslaget, i vissa fall är tänd endast på en sida av fordonet.

## **3. Landskapslagen angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik**

Att en förare i yrkesmässig trafik har rätt att avlägsna en störande person från fordonet framgår enligt nu gällande regler av landskapslagen om fordon för landskapet Åland (25/58). I samband med föreliggande förslag om ny fordonslag föreslås att regeln hänförs till landskapslagen om yrkesmässig trafik eftersom den rör den allmänna skyldigheten att befordra passagerare för de som yrkesmässigt bedriver sådan trafik.

## **4. Landskapslagen angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser**

Ändringarna i lagen föranleds av landskapsstyrelsens förslag till ny fordonslagstiftning och den härtill hörande omstruktureringen av reglerna utan att avse någon annan ändring i sak än att ordningsbot kan föreläggas för onödig tomgångskörning.

## **5. Landskapslagen angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån**

Genom ändringen avser 2 § 1 punktens hänvisning den nya landskapslagen om besiktning och registrering av fordon i stället för den nu gällande landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58).

Landskapsstyrelsen föreslår att landstinget antar följande lag.

1.

## **LANDSKAPSLAG**

**om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon**

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

### **1 §**

Med de avvikelser som anges i denna lag och i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) skall fordonsförordningen (FFS 233/82) och trafikministeriets med stöd av förordningen utfärdade närmare bestämmelser tillämpas i landskapet Åland.

Ändring av de i 1 mom. nämnda författningarna gäller i landskapet, om inte annat följer av bestämmelserna i denna lag.

Landskapsstyrelsen kan besluta att ändring i fordonsförordningen eller bestämmelse som utfärdats med stöd av rikets fordonsförordning inte skall vara gällande i landskapet eller gällande med av landskapsstyrelsen beslutade ändringar.

### **2 §**

De förvaltningsuppgifter som enligt fordonsförordningen ankommer på rikets myndigheter skall i landskapet handhas av landskapsstyrelsen och motorfordonsbyrån. Motorfordonsbyrån handhar de uppgifter som i riket handhas av bilregistercentralen samt de uppgifter som anges i landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75). Hänvisas i de i 1 § 1 mom. nämnda författningarna till bestämmelser i rikslagstiftningen vilka äger motsvarighet i landskapslagstiftningen skall hänvisningarna anses avse bestämmelserna i landskapslagstiftningen.

### **3 §**

Motordrivet fordon's högsta tillåtna hastighet är

- a) 90 km/h för paketbil och buss,
- b) 70 km/h för annan specialbil än ambulans- eller begravningsbil, för med släpfordon försedd person-, paket- och specialbil eller buss ävensom för lastbil utan släpfordon eller med släpfordon som är försett med bromsar,
- c) 50 km/h för trafiktraktor, för lastbil med släpfordon som inte är försett med bromsar, för motorcykel med släpfordon samt för fordon som bogserar annat fordon, om inte lägre hastighet är föreskriven för dragfordonet,
- d) 40 km/h för dragfordon med släpanordning som saknar bromsljus och för annan traktor än trafiktraktor och för motorredskap med eller utan släpfordon samt för moped, samt
- e) 20 km/h för fordon och fordonskombination försedd med band av järn eller andra

hjul än sådana med luftfyllda däck.

Utan hinder av vad i 1 mom. sägs gäller i fråga om utryckningsfordon i brådsökande uppdrag vad i 32 § 3 mom. vägtrafiklagen för landskapet Åland stadgas.

#### 4 §

Beslut som fattats av motorfordonsbyrån kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

Besvär får inte sökas såvitt gäller ändamålsenligheten i beslut som fattas av landskapsstyrelsen. Över lagligheten av beslut fattat av landskapsstyrelsen får ändring sökas genom besvär enligt lagen om tillämpningen i landskapet Åland av lagen om ändringsökande i förvaltningsärenden (18/79).

#### 5 §

Närmare föreskrifter angående verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas vid behov genom landskapsförordning.

#### 6 §

Denna lag träder i kraft den

Lagen gäller fordon som tas i bruk efter lagens ikraftträdande. Fordon som tagits i bruk innan lagen trätt i kraft får användas i trafik om de uppfyller de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande.

Genom lagen upphävs landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60), den senare dock så att 49-51 §§ skall fortsätta gälla tills landskapsstyrelsen beslutar annorlunda.

2.

## LANDSKAPSLAG om besiktning och registrering av fordon

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

### 1 kap.

### Allmänna bestämmelser

#### 1 §

#### Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om besiktning och registrering av fordon som avses i landskapslagen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar

rörande fordon ( / ).

Det som i denna lag är stadgat om fordonsägare gäller även fordonets innehavare om det av ägaren har överlåtits i innehavarens varaktiga besittning.

Importbesiktning, registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning utförs av motorfordonsbyrån i enlighet med denna lag och landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75).

## 2 kap.

### *Typbesiktning och importbesiktning*

#### 2 §

##### *Typbesiktning*

Vid typbesiktning klassificeras ny fordons typ. Typbesiktning skall utföras av rikets myndigheter i enlighet med i riket gällande bestämmelser varvid fordons typen för att godkännas till konstruktion, utrustning, mått och övriga egenskaper skall överensstämma med gällande bestämmelser.

#### 3 §

##### *Importbesiktning*

Vid importbesiktning klassificeras ett enskilt fordon. Vid importbesiktning skall kontrolleras att fordonet till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ägarens ansökan antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

Över importbesiktning skall besiktningsman upprätta ett besiktningsinstrument.

#### 4 §

##### *Fordon som skall importbesiktigas*

Till importbesiktning skall föras moped och motorslåde samt sådant registreringspliktigt motordrivet fordon som införts av någon annan än fordonstillverkarens i landet verksamma representant.

Med undantag från vad i 1 mom. stadgas behöver inte till importbesiktning föras

- a) person- eller paketbil, motorcykel eller moped som förtullats som flyttgods och medförs för eget bruk av person som inflyttar från utlandet,
- b) motordrivet fordon som erhållits från utlandet som arv eller genom testamente,
- c) fordon som förvärvats från tullauktion eller annan av staten anordnad auktion,
- d) fordon som innehas av utländsk stats representation eller medlem av diplomatkåren inte heller
- e) veteranfordon eller annat över 25 år gammalt fordon.

Fordon som i enlighet med bestämmelserna i 2 mom inte behöver företes för importbesiktning skall dock företes för registreringsbesiktning.

## 5 §

### *Anmälan för importbesiktning*

Anmälan för importbesiktning skall göras skriftligt till motorfordonsbyrån. Anmälan skall innehålla uppgifter om fordonets märke, typ, tekniska data och huvudmått. Till anmälan skall fogas registerutdrag för fordon som varit registrerat utomlands och utredning över korrosionsbehandling av personbil.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas vid importbesiktning kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

## 3 kap.

### *Registreringsbesiktning*

## 6 §

### *Registreringsbesiktning*

Vid registreringsbesiktning kontrolleras om ett enskilt typbesiktigat fordon till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser samt kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ansökan från ägaren antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

Över registreringsbesiktning skall besiktningsman upprätta ett besiktningsinstrument.

## 7 §

### *Fordon som registreringsbesiktigas*

Utöver de fordon som avses i 6 § 1 mom. skall ett fordon föras till registreringsbesiktning om

- a) typ- eller importbesiktning enbart gällt fordonets chassi,
- b) det har ändrats efter en typ- eller importbesiktning,
- c) det vid importbesiktning visat sig ha bristfällighet,
- d) över sex månader förflutit sedan import- eller registreringsbesiktning utförts utan att fordonet registrerats,
- e) det skall tas i bruk på nytt efter att ha varit avfört ut fordonsregistret eller om
- f) motorfordonsbyrån av särskilda skäl beslutar att registreringsbesiktning skall utföras.

Ett fordon som inte skall registreringsbesiktigas i enlighet med rikets bestämmelser

behöver inte registreringsbesiktigas i landskapet om inte annat särskilt stadgas i denna lag.

## 8 §

### *Handlingar vid registreringsbesiktning m.m.*

Vid besiktning bör företes

a) avskrift av fordonets typbesiktningsintyg eller vid importbesiktning utfärdat besiktningsinstrument och typregisterutdrag för personbil,

b) i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering och

c) det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

## 4 kap.

### *Kontrollbesiktning*

## 9 §

### *Kontrollbesiktning*

Vid kontrollbesiktning kontrolleras om de uppgifter som antecknats i fordonsregistret angående fordonet är riktiga och att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald samt genom yttre granskning och vid behov genom provkörning om fordonet och dess utrustning är i trafiksäkert skick och även i övrigt motsvarar bestämmelserna. Kontrollbesiktning förrättas av besiktningsman vid motorfordonsbyrån, om särskilda skäl föreligger kan även besiktningsman i riket verkställa kontrollbesiktning.

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om

a) anmälan avseende ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån,

b) för besiktningsman företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att bil fått ny besittningshavare eller

c) kontrollbesiktning av buss verkställs för andra gången under samma år.

Fordonet skall före besiktningen rengöras så att dess tillverkningsnummer kan konstateras och fordonet samt dess utrustning granskas. Fordonet skall föras till besiktningen olastat, om inte motorfordonsbyrån bestämmer annorlunda eller ger tillstånd till lastning.

Efter att fordonet godkänts vid kontrollbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret.

10 §

*Fordon som kontrollbesiktigas*

Till kontrollbesiktning skall årligen på åtgärd av ägaren föras i fordonsregistret införd

- a) personbil,
- b) paketbil,
- c) lastbil,
- d) annan än i 2 mom. avsedd buss och
- e) annan än i 3 mom. avsedd släpvagn.

Buss som varit i bruk under tre kalenderår efter det år den togs i bruk skall kontrollbesiktigas två gånger årligen.

Med broms utrustad släpvagn som kan kopplas till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn behöver dock inte föras till kontrollbesiktning.

Veteranfordon skall besiktigas vartannat år.

11 §

*Undantag från kontrollbesiktningsskyldigheten*

Fordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det år det genomgått import- eller registreringsbesiktning. Nyregistrerad person- eller paketbil, inregistrerad för privat bruk behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första två åren efter det år då fordonet togs i bruk. Släpvagn med broms, kopplad till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg, behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första året efter det år då fordonet togs i bruk. Veteranfordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första året efter det år fordonet godkändes som veteranfordon. Personbil i privat bruk behöver inte föras till kontrollbesiktning under det fjärde året efter det år bilen togs i bruk, om inte motorfordonsbyrån på grund av fordonets skick beslutar annat.

12 §

*Besiktningstid*

Kontrollbesiktning av fordon som avses i 10 § skall förrättas under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningsmånaden och den närmast följande månaden, om inte i denna paragraf eller i 13 eller 14 §§ annorlunda stadgas. Tid för besiktning skall beställas före utgången av besiktningsmånaden. Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningsmånaden enligt följande:

| Sista siffran i registreringsnumret | Besiktningstidsmånad |
|-------------------------------------|----------------------|
| 1                                   | januari              |
| 2                                   | februari             |
| 3                                   | mars                 |
| 4                                   | april                |
| 5                                   | juni                 |
| 6                                   | augusti              |
| 7                                   | september            |
| 8                                   | oktober              |
| 9                                   | november             |
| 0                                   | december             |

Buss skall kontrollbesiktigas före utgången av juni månad och därefter före utgången av december månad, varvid fyra månader skall ha förflutit från den senaste kontrollbesiktningen. Buss som avses i 10 § 2 mom. och som inte använts i trafik före juli månad behöver inte föras till besiktning före utgången av juni månad. Buss som inte avses i 10 § 2 mom. får besiktigas en gång per år, dock tidigast fyra månader efter senaste besiktning.

Besiktningstidsmånad för kontrollbesiktning av veteranfordon är juli månad.

På grund av anhopning av arbete på besiktningstället, besiktningställets arbets-situation eller annan motsvarande tillfällig orsak kan motorfordonsbyrån tillåta att stadgade tidsfrister för att föra bil till kontrollbesiktning överskrids. Tillstånd att överskrida föreskrivna tider får ges för högst tre månader.

### 13 §

#### *Undantag från besiktningstidsbestämmelse*

Motorfordonsbyrån kan av synnerliga skäl tillåta att ett fordon kontrollbesiktigas före besiktningstiden, förutsatt att minst åtta månader förflutit sedan registreringsbesiktningen eller den föregående kontrollbesiktningen.

Fordon får kontrollbesiktigas under den månad som följer närmast efter besiktningstiden. Fordon som inte besiktigats inom denna tid får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall (körförbud) eller när den förs till besiktning på en tid som särskilt beställts för den.

Om ett fordon bevisligen tillfälligt tagits ur bruk under hela den besiktningstid som bestämts för det skall kontrollbesiktning förrättas inom en månad efter det fordonet

tagits i bruk på nytt. Vad som i detta moment stadgas om fordon som tillfälligt tagits ur bruk gäller även fordon som är i utlandet under hela den besiktningstid som föreskrivs för det. Används fordon i trafik efter utgången av den stadgade tiden för besiktning skall i fordonet medföras en tillförlitlig utredning om att fordonet tillfälligt varit ur trafik eller befunnit sig i utlandet.

### *5 kap.*

### *Kopplingsbesiktning*

#### 14 §

#### *Kopplingsbesiktning*

Bil och släpvagn som skall kopplas till varandra skall innan fordonskombinationen tas i bruk godkännas vid en kopplingsbesiktning, varvid kontrolleras att bilen och släpvagnen lämpligen kan kopplas till varandra samt att kopplingsanordningarna är hållbara och ändamålsenliga. Dessutom undersöks om fordonskombinationen uppfyller kraven på mått, vändbarhet och andra egenskaper som framgår av bestämmelser rörande fordonskombination samt fastställs fordonskombinationens högsta tillåtna totalvikt och dess fördelning mellan fordonen.

Fordonens registerutdrag eller motsvarande handlingar skall företes och vid behov även en utredning om kopplingsanordningarnas hållfasthet.

Efter att fordon godkänts vid kopplingsbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret. Dessutom skall i fordonets registerutdrag antecknas datum för besiktningen samt de mått- och viktbegränsningar som fastställts gälla. Om det är fråga om korskoppling som avses i 15 § skall detta antecknas och om det är fråga om individuell koppling skall antecknas till vilket fordon koppling får ske.

#### 15 §

#### *Korskoppling*

Vid kopplingsbesiktning av bil eller släpvagn som skall kunna kopplas till flera fordon utan särskild besiktning för varje fordonskombination (korskoppling) skall särskilt kontrolleras om fordonet uppfyller de krav som ställs för korskoppling och om fordonet i övrigt är lämpligt för det ändamålet.

Person- eller paketbil kan godkännas för korskoppling utan särskild besiktning om bilen vid typbesiktning godkänts för korskoppling och vid registreringsanmälan uppgivits att bilen försetts med sådan draganordning som godkänts vid typbesiktning.

**6 kap.**

**Ändringsbesiktning**

**16 §**

**Ändringsbesiktning**

Har fordons konstruktion eller utrustning ändrats så att i fordonsregistret antecknade tekniska data förändrats, eller om ändringen kan inverka på trafiksäkerheten, skall fordonet godkännas vid ändringsbesiktning innan det används i trafik. Vid ändringsbesiktning iakttas i tillämpliga delar vad som stadgas om registreringsbesiktning.

Efter att fordon godkänts vid ändringsbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret. Dessutom skall i fordonets registerutdrag antecknas datum för besiktningen och de ändrade uppgifter som ändringsbesiktningen föranlett.

**17 §**

**Undantag från ändringsbesiktningsskyldigheten**

Om fordonets konstruktion och utrustning motsvarar gällande bestämmelser krävs inte ändringsbesiktning då

- a) bil som använts i tillståndspliktig trafik eller vid förarutbildning tas i privat bruk,
- b) lastutrymmet i en paket- eller lastbil utrustas med för godstransport behövlig skyddsfodring, värmeisolering eller nödvändiga hyllor,
- c) bil eller motorcykels däckdimension ändras så att fälgens nominella diameter avviker från originalet med högst 26 mm eller bredden med högst 30 mm eller då
- d) fordonets färg byts.

**18 §**

**Besiktning av hembyggt fordon**

Fordon som av enskild person för eget bruk tillverkats i landskapet skall typbesiktigas.

**7 kap.**

**Bristfällighet hos fordon**

**19 §**

**Bristfällighet**

Om fordon vid besiktning konstateras vara så bristfälligt att det utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall dess användning förhindras genom att fordonets registreringsskyltar och registerutdrag omhändertas till dess fordonet godkänts vid ny besiktning.

Om fordon vid besiktning konstateras ha en bristfällighet som inte utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön kan fordonet godkännas och ägaren åläggas att avhjälpa bristfälligheten inom viss tid samt, om skäl därtill finns, ägaren åläggas att föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån kan i beslut ge närmare bestämmelser avseende godtagande av intyg från verkstad att ett fordon uppfyller vissa krav.

Utan hinder av vad i 1 mom. stadgas får fordon användas vid provkörning i omedelbart samband med reparation och för färd kortast lämpliga väg från plats där reparation skett till plats där besiktning görs, om inte besiktningsman annorlunda bestämmer.

Motorfordonsbyrån kan besluta att ett fordon som underkänts i enlighet med vad i 2 mom. stadgas får användas högst en månad efter underkännandet. Motorfordonsbyrån kan av synnerliga skäl förlänga tillståndet.

## 20 §

### *Trafikövervakning*

Besiktningsman eller polis kan vid trafikövervakning kontrollera att fordon är funktionsdugligt och trafiksäkert. Besiktningsman kan vid trafikövervakning provköra fordon.

Besiktningsman eller polis kan, om anledning därtill finns, besluta att ett fordon snarast skall föras till motorfordonsbyrån för besiktning. Vad som i 19 § stadgas om konstaterad bristfällighet vid besiktning gäller i tillämpliga delar även sådan bristfällighet som konstateras vid trafikövervakning.

## 8 kap.

### *Fordonsregister*

## 21 §

### *Registrering*

Motorfordonsbyrån skall anteckna för registrering anmält fordon, med hemort i landskapet, i fordonsregistret (registrering) om det i enlighet med rikets bestämmelser är registreringspliktigt och det överensstämmer med gällande bestämmelser.

Fordon får registreras i fordonsregistret efter typbesiktning eller om det godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd importbesiktning. Dessutom krävs att fordon som som avses i 7 § godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning.

Efter att motorfordonsbyrån registrerat fordon som tidigare varit registrerat annorstädes i landet skall motorfordonsbyrån meddela detta till bilregistercentralen.

Ett fordon anses ha hemort i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om dess huvudsakliga användning sker i landskapet.

22 §

*Uppgifter som skall antecknas*

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

- a) det datum fordonet första gången togs i bruk samt registrerings- och avregistreringsdag samt dessutom vid behov uppgift om orsak till avregistrering,
- b) ägarens och innehavarens namn, adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum samt innehavarens besittningsrätt till fordonet,
- c) datum för den registrerings- eller kontrollbesiktning samt ändrings- och kopplingsbesiktning som senast har utförts, varvid för de fordon som registreras utan registreringsbesiktning registreringsdagen skall gälla som datum för registreringsbesiktning,
- d) fordonets registreringsnummer och tillverkningsnummer,
- e) om fordonet utrustats med personlig registreringskylt uppgift om den personliga teckenkombinationen,
- f) om fordonet skall försäkras, uppgift om försäkringen enligt försäkringsbolagets intyg,
- g) uppgift om bilinteckning,
- h) användningsändamål samt begränsningar och villkor angående användning och registrering,
- i) importörens namn om fordonet genomgått importbesiktning,
- j) det tidigare registreringsnumret om fordonet varit registrerat tidigare samt
- k) i besiktningsinstrument eller typintyg antecknade uppgifter.

Anmäls minderårig som ägare till registreringspliktigt fordon skall den som faktiskt innehar fordonet samtidigt anmälas.

23 §

*Uppgifter som kan antecknas*

I fordonsregistret kan för varje fordon antecknas uppgifter som ligger till grund för bilskattefrihet och andra uppgifter som motorfordonsbyrån anser nödvändiga för främjande av trafiksäkerheten och skötseln av de uppgifter som hör till motorfordonsbyråns verksamhetsområde.

24 §

*Ändring av registrerade uppgifter*

Om uppgift som avses i 22 och 23 §§ ändras skall detta antecknas i fordonsregistret. Sådan anteckning behöver dock inte göras när det är fråga om en sådan ändring av fordons konstruktion eller utrustning som inte behöver vara godkänd vid ändringsbesiktning.

*9 kap.*

*Registreringsanmälan*

25 §

*Registreringsanmälan*

Anmälan för registrering av fordon skall av ägaren göras skriftligen hos motorfordonsbyrån och i tillämpliga delar innehålla de uppgifter som avses i 22 och 23 §§. Fordon får inte, utom i fall som avses i 34 §, tas i bruk före registreringen varvid som registreringsdag anses den dag då registreringsanmälan inkommit till motorfordonsbyrån.

Till registreringsanmälan skall fogas

- a) bevis om äganderätten,
- b) fordonets besiktningsinstrument,
- c) om fordonet inte tidigare varit registrerat i landet, en utredning angående slutligt erläggande av skatter och avgifter i anslutning till bilens tillverkning eller införsel i landet,
- d) om fordonet tidigare varit registrerat i landet, det förutvarande registerutdraget eller en avskrift av det förutvarande registerkortet eller av bilregistermyndighet utfärdat bevis över tidigare registrering och
- e) utredning om att tillstånd att ta i bruk fordonet erhållits i de fall fordonet till konstruktion, utrustning eller användning avviker från vad som är tillåtet.

Om uppgift som avses i 1 mom. ändras skall ägaren anmäla detta till motorfordonsbyrån.

26 §

*Anmälan vid byte av ägare eller innehavare*

Övergår registrerat fordon till ny ägare skall den nye ägaren inom sju dagar från ägarbytet skriftligen anmäla detta till motorfordonsbyrån, dock så att anmälan även kan göras av den förre ägaren. Till anmälan om ägarbyte som görs av ny ägare skall fogas ett bevis om äganderätten. Om ett dödsbo är anmälningsskyldigt skall anmälan göras inom sju dagar efter bouppteckningen.

Övergår registrerat fordon till ny innehavare skall ägaren eller den nye innehavaren inom sju dagar från innehavarbytet skriftligen anmäla detta till motorfordonsbyrån, dock så att anmälan även kan göras av den förre innehavaren.

Motorfordonsbyrån kan av särskilda skäl tillåta att tidsfrist som avses i 1 eller 2 mom. överskrids.

**10 kap.**

**Registerutdrag**

**27 §**

*Utfärdande av registerutdrag*

Efter registreringen skall till fordonets ägare utges en handling med uppgifter ur fordonsregistret om fordonet och vem som äger det (registerutdrag eller interimistiskt registerutdrag).

Om godkännande av fordon grundar sig på beslut landskapsstyrelsen utfärdat åt ägaren eller på villkor som besiktningsman bestämt skall beslutets nummer eller villkoret antecknas i registerutdraget och beslutet eller avskrift därav medföras vid färd.

**28 §**

*Överlämnande av registerutdrag och ägarbyte*

Registerutdrag överlämnas till fordonets ägare eller med dennes medgivande till innehavaren.

Vid ägarbyte av fordon skall förre ägaren till nye ägaren överlåta fordonets registreringsskyltar och registerutdrag.

**29 §**

*Giltighetstid för registerhandlingar*

Har ägaren under giltighetstiden för interimistiskt bevis eller det tidigare registerutdraget inte erhållit registerutdrag eller har registerutdraget eller del därav förstörts eller förkommit skall han anhålla om nytt sådant hos motorfordonsbyrån direkt eller genom förmedling av polismyndighet.

**30 §**

*Förvaring av registerhandlingar*

Registerhandlingar skall förvaras omsorgsfullt. Vid användningen av bil, motorcykel och släpvagn som skall registreras, skall det senast utfärdade registerutdraget eller det interimistiska beviset medföras och skall vid anfordran visas för besiktningsman eller polis.

I riket godkänt och registrerat fordon som är försett med registreringsskyltar får under en tillfällig vistelse i landskapet användas i trafik varvid registerutdrag eller annan handling som berättigar till bruk av bilen skall medföras fordonet och skall vid anfordran visas för besiktningsman eller polis.

31 §

*Avregistrering*

Har registrerat fordon förstörts eller används det inte av annan orsak skall ägaren inom en månad från det bilens användning upphört återställa fordonets registreringsskyltar och göra avregistreringsanmälan till motorfordonsbyrån. Fordonet anses avlägsnat ur fordonsregistret från den dag avregistreringsanmälan gjorts och registreringsskyltarna återställts till motorfordonsbyrån. Motorfordonsbyrån skall anteckna i fordonets registerutdrag att fordonet avregistrerats.

Om fordon inte förts till kontrollbesiktning eller det annars framkommer att fordon inte längre används, eller om trafikförsäkringspremie inte betalats kan fordonet avregistreras om inte annat särskilt stadgas. Fordon som är inptecknat eller för vilken ansökan om inpteckning lämnats till landskapsstyrelsen får inte avregistreras utan skriftligt samtycke av inpteckningshavare.

11 kap.

*Registreringsskyltar*

32 §

*Registreringsskyltar*

Motorfordonsbyrån skall sedan den tagit emot registreringsanmälan för fordon till ägaren överlämna fordonets registreringsskyltar och registerutdrag eller vid behov ett interimsbevis som berättigar till bruk av skyltarna.

I samband med mottagandet av registreringsskyltarna skall ägaren erlägga en av landskapsstyrelsen fastställd ersättning.

Vid byte av registreringsskylt skall den gamla registreringsskylten återlämnas till motorfordonsbyrån.

Tillverkningen av registreringsskyltar ombesörjs av landskapsstyrelsen som också beslutar om deras mått och utseende.

33 §

*Registreringsskyltarnas placering och skadad eller förlorad skylt*

Registreringsskyltarna skall fästas på lämplig plats på fordonet,

- a) på bil framtill och baktill,
- b) på motorcykel baktill,
- c) på traktor och motorredskap framtill och
- d) på släpvagn baktill.

Har fordons registreringsskylt skadats eller förlorats skall fordonets ägare genom motorfordonsbyrån anskaffa ny registreringsskylt. Ersättning för ny registreringsskylt skall erläggas vid beställningen varefter en anteckning i registerutdraget berättigar

fordonsägaren att använda av honom själv anskaffad tillfällig skylt till dess han erhållit ny registreringsskylt.

#### 34 §

##### *Användande av oregistrerat registreringspliktigt fordon*

Innan ett registreringspliktigt fordon registreringsanmälts och försetts med registreringsskyltar får det inte, utom i fall som avses i 12 kap., användas i trafik.

#### 12 kap.

##### *Provnummerskyltar*

#### 35 §

##### *Provnummerskyltar*

Företag som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon kan av motorfordonsbyrån få tillstånd att använda provnummerskyltar varvid registreringspliktigt fordon får brukas även om det inte är registrerat förutsatt att det är behörigen försäkrat och att intyg från tillståndsgivande myndighet över rätten att använda provnummerskyltar medförs. Skyltarna skall fästas på fordonet på sätt som föreskrivs för registreringskyltar.

Provnummerskyltar får endast användas för ändamål som direkt ansluter till företagets affärsverksamhet som

- a) vid provkörning av fordon och körning till besiktningsman,
- b) vid förevisning av fordon i reklam- och försäljningssyfte och
- c) vid annan förflyttning som står i omedelbart samband med tillverkning eller istandsättande av fordon eller handel med fordon.

#### 36 §

##### *Tillstånd från polismyndighet*

Polismyndighet kan bevilja tillstånd att för viss tid använda provnummerskyltar när ett fordon skall föras till besiktningsman eller när det i annat fall bedöms vara nödvändigt. Tiden för tillståndet bör härvid bestämmas vara så kort som möjligt och inte utan särskilda skäl längre än tio dagar.

#### 37 §

##### *Återlämnande och återkallande av provnummerskyltar*

Provnummerskyltarna skall återlämnas till den tillståndsgivande myndigheten när tiden för deras användande utgått.

Missbrukas provnummerskyltarna kan den tillståndsgivande myndigheten återkalla rätten att använda dem.

38 §

*Närmare bestämmelser*

Närmare bestämmelser angående provnummerskyltars utformning och användning meddelas av landskapsstyrelsen.

13 kap.

*Fordon registrerade utomlands*

39 §

*Tillfälligt införande i landskapet av i utlandet registrerat fordon*

Om person som är stadigvarande bosatt utomlands i en stat som anslutit sig till vägtrafikavtalet i Geneve av år 1949 eller avtalet i Wien av år 1968 för sitt personliga bruk inför registreringspliktigt fordon får fordonet, med beaktande av de villkor och begränsningar avtalen anger, utan att besiktigas eller registreras, användas i landskapet under högst ett år räknat från införandet förutsatt att

- a) fordonet är registrerat i ett fördragsslutande land,
- b) fordonet är försett med i avtalen förutsatta registreringsskyltar, handlingar och nationalitetsmärke,
- c) fordonets eller fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de i landskapet tillåtna,
- d) för fordonet finns en i landskapet gällande trafikförsäkring och att
- e) fordonets förare har med sig ett registerutdrag givet i registreringslandet och ett intyg över sin rätt att inneha fordonet om det inte är registrerat i en medföljande persons namn.

40 §

*Tillfälligt införande i landskapet av annat än i 39 § avsett registreringspliktigt fordon*

I landskapet registreringspliktigt fordon som är registrerat i annan utländsk stat än som avses i 39 § får för ägarens tillfälliga bruk med motorfordonsbyråns tillstånd användas i trafik i landskapet.

Förutsättningarna för att tillstånd skall beviljas är att

- a) sökanden företer ett av finsk konsul, polismyndighet i hemlandet eller detta lands konsul här i landet skrivet intyg att fordonet i hemlandet är godkänt för regelbundet bruk och behöriigen registrerat,
- b) fordonet är försett med registreringsstatens nationalitetsbeteckning,
- c) fordonets eller fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som är tillåtna i landskapet,
- d) fordonets förare har ett intyg över sin rätt att inneha fordonet om det inte är registrerat i en medföljande persons namn,

e) sökanden företer en utredning om att för fordonet tecknats trafikförsäkring som gäller i landskapet och att

f) fordonet tullbehandlats.

Tillfälligt användningstillstånd enligt denna paragraf beviljas för högst ett år. För fordonet ges särskilda registreringsskyltar (tullskyltar) angående vilka i tillämpliga delar gäller bestämmelserna om registreringsskyltar.

#### 41 § Tillfälligt införande i landskapet av i utlandet registrerad släpvagn

Släpvagn som är registrerad i utlandet får användas kopplad till ett i landskapet registrerat dragfordon om släpvagnens totalvikt överstiger 3,5 ton och användandet sker i omedelbar anslutning till internationell expeditionsverksamhet.

För turism eller demonstration avsedd släpvagn som är registrerad i utlandet får användas kopplad till ett i landskapet registrerat dragfordon.

Förutsättningar för användning av släpvagn som avses i 1 mom. är att

a) den är försedd med registreringsstatens registreringsskylt och nationalitetsbeteckning,

b) den lämpar sig för korskoppling,

c) dragfordonets förare medför släpvagnens registerutdrag eller en högst sex månader tidigare intygad kopia därav samt att

d) fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som i landskapet är tillåtna på väg eller godkänns vid koppling.

Om släpvagn tagits i bruk i en stat där släpvagnar inte registreras får den användas i landskapet förutsatt att vad som i 1 och 2 mom. nämns i tillämpliga delar iakttas. Dragfordonets förare skall medföra av släpvagnens ägare eller av myndighet givet intyg över vikter som tillåts för släpvagnen och ett intyg över besiktning eller teknisk inspektion som förrättats högst ett år tidigare. Släpvagnen skall vara försedd med av dess ägare eller av myndighet given nummerbeteckning.

#### 42 § Tillfällig koppling av släpvagn till i utlandet registrerad bil

Till bil vars totalvikt är högst 3,5 ton och som är registrerad i utlandet får kopplas en i landskapet registrerad släpvagn som godkänts för korskoppling om bilen är lämplig för korskoppling och fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som i landskapet är tillåtna på väg eller godkänns vid koppling.

#### 43 § Tillfälligt införande i landskapet av moped

Om person som fyllt 15 år och som är stadigvarande bosatt i utlandet till landskapet inför moped är han berättigad att använda mopeden i landskapet under högst ett år.

44 §

*Besiktning- och registreringsplikt*

Om i utlandet registrerat fordon varktigt införs i landskapet skall ägaren inom trettio dagar efter förtullningen förete fordonet till besiktning och anmäla det till registrering.

*14 kap.*

*Särskilda bestämmelser*

45 §

*Internationell vägtrafik*

Vid internationell vägtrafik skall på bil finnas i internationella vägtrafikkonventionen förutsatt nationalitetsskylt.

46 §

*Skrotningsavgift*

För täckande av de kostnader som förorsakas samhället till följd av omhändertagande och skrotning av motorfordon som inte längre används, uppbärs vid registrering en särskild avgift. Landskapsstyrelsen fastställer grunderna för avgiftens uppbärande och dess storlek.

Uppburna skrotningsavgifter bildar en till landskapets enskilda årsstat ansluten fond (skrotbilsfonden). Utgifter i anslutning till omhändertagande av skrotfordon betalas med fondens medel. Det ankommer på landskapsstyrelsen att fastställa närmare bestämmelser för utbetalning av bidrag ur fonden samt att pröva ansökan om bidrag.

47 §

*Straff*

Den som bryter mot bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade bestämmelser skall dömas till straff i enlighet med vad därom är föreskrivet i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

Angående åklagares rätt att avstå från att väcka åtal, domstols rätt att avstå från att ådöma straff samt polismans rätt att tilldela anmärkning finns bestämmelser i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

48 §

*Avgift och ersättning*

Landskapsstyrelsen beslutar om avgifter och ersättningar i samband med besiktning och registrering samt om beloppens storlek.

Avgift eller ersättning som enligt denna lag skall erläggas till landskapet får utmätas utan dom eller utslag.

49 §

*Ändringssökande*

Beslut som på grund av denna lag fattats av polismyndighet, trafikinspektör eller besiktningsman kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

Ändring får inte sökas beträffande ändamålsenligheten i landskapsstyrelsens beslut. Över lagligheten av beslut fattat av landskapsstyrelsen får besvär anföras inom 30 dagar hos Högsta förvaltningsdomstolen.

I denna paragraf nämnda tider räknas från den dag beslutet eller åtgärden delgivits.

Med stöd av denna lag meddelat beslut eller föreskrift skall tillämpas omedelbart även om det inte vunnit laga kraft.

50 §

*Närmare bestämmelser*

Närmare bestämmelser angående verkställigheten och tillämpningen av denna landskapslag meddelas vid behov av landskapsstyrelsen.

51 §

Denna lag träder i kraft den

**3. LANDSKAPSLAG**  
**om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland**

I enlighet med landstingets beslut

ändras 63 § vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83) och fogas till lagens 31 § ett nytt 2 mom. och till 47 § ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., till 50 § ett nytt 6 mom. samt till lagen nya 31a, 62a och 63a §§, som följer:

31 §

Fordons färdväg, hastighet och körsätt skall inom tätort anpassas så att onödig och störande körning undviks.

31a §

*Förbud mot onödig tomgångskörning*

När fordon stannats av annan orsak än tvingande trafikhinder skall motorn stängas av inom en minut. Motorn får dock hållas igång under längre tid när det är nödvändigt för fordonets tekniska och säkra användning samt när det är nödvändigt för fordon som

används yrkesmässigt.

47 §

*Användning av ljus vid parkering och stannande*

-----  
Om fordon parkerats i körbanans riktning inom tätbebyggt område under förhållanden som avses i 1 mom. och inget annat fordon är kopplat till det får istället för i 1 mom. nämnda ljus parkeringsljuset vara tänd endast på den sida av fordonet som är vänt mot trafiken, om inte hela fordonet parkerats på körbanan.  
-----

50 §

-----  
Med tillstånd i 1 mom. avses även tillstånd försett med den allmänt använda handikappsymbolen och som givits av behörig riksmyndighet eller behörig utländsk myndighet.  
-----

62a §

*Användning av dubbdäck*

Dubbdäck får användas mellan den 16 oktober och den 15 april.

63 §

*Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning*

I landskapslagen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon ( / ) finns bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick, samt om fordons användning, belastning och om befordran av passagerare. Bestämmelser om besiktning och registrering finns i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon ( / ).

63 a §

*Ansaret för fordons skick*

Ägare och förare av fordon skall se till att fordon inte används om bristfällighet finns i dess konstruktion eller utrustning. Detta gäller dock inte en under resa konstaterad bristfällighet som med hänsyn till förhållandena är att anse som ringa och som sannolikt har uppstått under resan, om inte bristfälligheten kunnat observeras och avhjälpas av föraren omedelbart eller inte utan betydande olägenhet kan repareras under resan.

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_

4.

# LANDSKAPSLAG

angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik

---

I enlighet med landstingets beslut ändras 8 § 1 mom. landskapslagen om yrkesmässig trafik den 1 juli 1976 (33/76) sådant det lyder i landskapslagen den 11 juni 1978 (40/78) som följer:

## 8 §

Linjetrafiktillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet, dock så att förare har rätt att avlägsna störande person från fordonet.

---

Denna lag träder i kraft den

---

5.

# LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

---

I enlighet med landstingets beslut ändras 1 § 3 mom. och 8 § 2 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) och fogas till lagen en ny 9a §, som följer:

## 1 §

---

Landskapslagen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordons (/) kallas i denna lag fordonslagen.

## 8 §

---

Ordningsbot får dock inte föreläggas då förare av motordrivet fordon brutit mot bestämmelserna i 6 § 1 mom., 7 §, 16 §, 18 § 1 mom., 20 §, 23-25 §§, 27-30 §§, 31 § 1 mom., 37 § eller 39-42 §§ vägtrafiklagen.

---

31a §

**Onödig tomgångskörning**

Den som bryter mot bestämmelserna i 31a § vägtrafiklagen om förbud mot onödig tomgångskörning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_

**6. LANDSKAPSLAG**

**Om angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån**

I enlighet med landstingets beslut ändras 2 § 1 mom. 1 punkten landskapslagen den 6 mars 1975 om motorfordonsbyrån (9/75), sådant det lyder i landskapslagen den 19 december 1991 (81/91), som följer:

**2 §**

Motorfordonsbyrån skall

- 1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon ( / ).

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_

Mariehamn den 19 mars 1992

L a n t r å d

Ragnar Erlandsson

Lagberedningssekreterare

Olle Ekström

## LANDSKAPSLAG

# om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med landstingets beslut

ändras 63 § vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83) och fogas till 31 § ett nytt 2 mom. och till 47 § ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., till 50 § ett nytt 6 mom. samt till lagen nya 31a, 62a och 63a §§, som följer:

*Gällande lydelse*

**Föreslagen lydelse**

31 §

31 §

**Förbud mot körning som hindrar eller medför olägenhet**

(nytt 2 mom.)

**Fordons färdväg, hastighet och körsätt skall inom tätort anpassas så att onödig och störande körning undviks.**

31 a §

31a §

(ny paragraf)

### Förbud mot onödig tomgångskörning

När fordon stannats av annan orsak än tvingande trafik hinder skall motorn stängas av inom en minut. Motorn får dock hållas igång under längre tid när det är nödvändigt för fordonets tekniska och säkra användning samt när det är nödvändigt för fordon som används yrkesmässigt.

47 §

47 §

## Användning av ljus vid parkering och stannande

## Användning av ljus vid parkering och stannande

(nytt 2 mom.)

(nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom.)

Om fordon parkerats i körbanans riktning inom tätbebyggt område under förhållanden som avses i 1 mom. och inget annat fordon är kopplat till det får istället för i 1 mom. nämnda ljus parkeringsljuset vara tänd endast på den sida

av fordonet som är vänt mot trafiken, om inte hela fordonet parkerats på körbanan.

-----

## 50 §

## 50 §

(nytt 6 mom.)

Med tillstånd i 1 mom. avses även tillstånd försett med den allmänt använda handikappsymbolen och som givits av behörig riksmyndighet eller behörig utländsk myndighet.

## 62a §

## 62a §

(ny paragraf)

*Användning av dubbdäck*

Dubbdäck får användas mellan den 16 oktober och den 15 april.

## 63 §

## 63 §

*Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning*

I landskapslagen om fordon i landskapet Åland finns bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick, om registrering och besiktning samt om fordons användning och befordran av passagerare och gods.

*Fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning*

I landskapslagen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande fordon ( / ) finns bestämmelser om fordons konstruktion, utrustning och skick, samt om fordons användning, belastning och om befordran av passagerare. Bestämmelser om besiktning och registrering finns i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon ( / ).

## 63a §

## 63 a §

(ny paragraf)

*Ansvar för fordons skick*

Ägare och förare av fordon skall se till att fordon inte används om bristfällighet finns i dess konstruktion eller utrustning. Detta gäller dock inte en under resa konstaterad bristfällighet som med hänsyn till förhållandena är att anse som ringa och som sannolikt har uppstått under resan, om inte

bristfälligheten kunnat observeras och avhjälpas av föraren omedelbart eller inte utan betydande olägenhet kan repareras under resan.

Denna lag träder i kraft den

4.

## LANDSKAPSLAG

angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik

I enlighet med landstingets beslut ändras 8 § 1 mom. landskapslagen om yrkesmässig trafik den 1 juli 1976 (33/76) sådant det lyder i landskapslagen den 11 juni 1978 (40/78) som följer:

*Gällande lydelse*

### 8 §

*Skyldighet att befordra personer och gods*

Linjetrafiktillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet. I fordon i linjetrafik skall avgiftsfri befordran beredas polisman, trafikinspektör och besiktningsman, samt person, som särskilt förordnats att övervaka trafiken eller utföra trafikundersökning.

*Föreslagen lydelse*

### 8 §

*Skyldighet att befordra personer och gods*

Linjetrafiktillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet, dock så att förare har rätt att avlägsna störande person från fordonet.

5.

## LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med landstingets beslut

ändras 1 § 3 mom. och 8 § 2 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 13 december 1990 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (54/90) och fogas till lagen en ny 9a §, som följer:

### *Gällande lydelse*

#### 1 §

Landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) kallas i denna lag fordonslagen.

#### 8 §

Ordningsbot får dock inte föreläggas då förare av motordrivet fordon brutit mot bestämmelserna i 6 § 1 mom., 7 §, 16 §, 18 § 1 mom., 20 §, 23-25 §§, 27-31 §§, 37 § eller 39-42 §§ vägtrafiklagen.

#### 9a §

(ny paragraf)

### *Föreslagen lydelse*

#### 1 §

Fordonslagen för landskapet Åland (/) kallas i denna lag fordonslagen.

#### 8 §

Ordningsbot får dock inte föreläggas då förare av motordrivet fordon brutit mot bestämmelserna i 6 § 1 mom., 7 §, 16 §, 18 § 1 mom., 20 §, 23-25 §§, 27-30 §§, 31 § 1 mom., 37 § eller 39-42 §§ vägtrafiklagen.

#### 9a §

### *Onödig tomgångskörning*

Den som bryter mot bestämmelserna i 31a § vägtrafiklagen om förbud mot onödig tomgångskörning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

Denna lag träder i kraft den

6.

## LANDSKAPSLAG

angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån

I enlighet med landstingets beslut ändras 2 § 1 mom. 1 punkten landskapslagen den 6 mars 1975 om motorfordonsbyrån (9/75), sådant det lyder i landskapslagen den 19 december 1991 (81/91), som följer:

### 2 §

Motorfordonsbyrån skall

- 1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58),

### 2 §

Motorfordonsbyrån skall

- 1) föra register över motorfordon och släpvagnar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon ( / ),

Denna lag träder i kraft den