

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

till Landstinget med förslag till landskapslag om ändring av landskapslagen angående tillämpning vid kommunalbeskattningen av lagen om skattelättnader för sjöfarten.

För rederiverksamheten har under en längre tid funnits särskilda skattelättnadsregler. De regler som för närvarande gäller vid statsbeskattningen ingår i lagen om skattelättnader för sjöfarten (FFS 433/81). Dessa regler har med endast mindre avvikelser antagits att gälla vid kommunalbeskattningen i landskapet enligt landskapslagen angående tillämpning vid kommunalbeskattningen av lagen om skattelättnader för sjöfarten (18/82). Med stöd av nämnda lagar och 8 § 12 punkten landskapslagen om kommunalbeskattning för näringsverksamhet (32/69) får vid beskattningen göras beställningsavskrivning, avdrag för isavgiftsklass, fartygsanskaffningsreservering och klassificeringsreservering.

När den ovannämnda landskapslagen om skattelättnader, nedan kallad landskapslagen, antogs var giltighetstiden för den rikslag som ligger till grund för landskapslagen begränsad till skatteåren 1981-1990. Inom ramarna för sagda tid fick den skattskyldige vid kommunalbeskattningen göra beställningsavskrivning och avdrag för isavgiftsklass från anskaffningsutgiften för fartyg som beställts under åren 1981-1985 samt fartygsanskaffningsreservering för bokföringsmässiga reserveringar som gjorts under åren 1981-1985.

Genom en ändring (FFS 950/85) av lagen om skattelättnader för sjöfarten har bl.a. bestämmelserna om beställningsavskrivning, avdrag för isavgiftsklass och fartygsanskaffningsreservering ändrats. Ändringarna innebär att ifrågavarande avskrivning, avdrag och reservering får göras vid statsbeskattningen för fartygsbeställning respektive reservering som görs även under åren 1986-1990. Samtidigt har lagens giltighetstid förlängts så att den utgår år 1995, vilket innebär att beställningsavskrivning och avdrag för isavgiftsklass får göras även under åren 1991-1995 och fartygsanskaffningsreservering tas i bruk även under åren 1991-1995.

Enligt landskapslagens 1 § 1 mom. och 3 § gäller ändringar av lagen om skattelättnader för sjöfarten i landskapet från tidpunkten för deras ikraftträdande i riket, om inte annat följer av de bestämmelser i landskapslagen i vilka föreskrivits avvikelser från rikslagen. Sålunda gäller vid kommunalbeskattningen i landskapet rätten att göra beställningsavskrivning och avdrag för isavgiftsklass även fartyg som beställs under åren 1986-1990 liksom även rätten att under ifrågavarande tid göra beställningsreservering. Förmånerna måste emellertid utnyttjas senast år 1990, eftersom landskaps-

lagen enligt dess 4 § är giltig endast till utgången av sagda år. För att ifrågavarande förmåner skall kunna utnyttjas under en lika lång tid som för närvarande, räknat från det att fartyg beställts eller beställningsreservering gjorts, föreslår landskapsstyrelsen att 4 § ändras så att lagens giltighetstid förlängs till utgången av år 1995.

För närvarande får, såsom framgår av det tidigare sagda, avdrag för isavgiftsklass göras endast beträffande nybyggt fartyg. I syfte att förbättra verksamhetsförutsättningarna för rederinäringen föreslår landskapsstyrelsen att landskapslagens 1 § 1 mom. ändras så att avdraget under vissa förutsättningar skulle få göras även beträffande fartyg som anskaffats i andra hand. Eftersom det inte finns orsak att med skattelättnader främja anskaffningar av fartyg oberoende av ålder, föreslås avdragsrätten gälla endast om ifrågavarande fartyg vid anskaffningstidpunkten är yngre än tio år. För att undvika att avdragsrätten skulle kunna behållas under en längre tid än avsett, t.ex. genom att fartyg överlåts mellan närstående bolag, och annat oskäligt utnyttjande av avdragsrätten, är det dessutom nödvändigt att göra avdragsrätten beroende av särskilt tillstånd av landskapsstyrelsen. Huvudregeln skulle likväl under nuvarande förhållanden vara att tillstånd beviljas.

Den föreslagna ändringen av bestämmelserna i 1 § 1 mom. har uppgjorts utgående från det sjöfartspolitiska program som sjöfartsdelegationen vid handels- och industriministeriet antog den 13 februari 1984.

Utöver ovan nämnda ändringsförslag innehåller framställningen en ändring av närmast lagteknisk natur av bestämmelsen i 2 § 1 mom.

Stadsstyrelsen och kommunstyrelserna har beretts tillfälle att yttra sig i ärendet.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g

om ändring av landskapslagen angående tillämpning vid kommunalbeskattningen av lagen om skattelättnader för sjöfarten.

I enlighet med landstingets beslut **ändras** 1 § 1 mom., 2 § 1 mom. och 4 § landskapslagen den 21 april 1982 angående tillämpning vid kommunalbeskattningen av lagen om skattelättnader för sjöfarten (18/82) som följer:

1 §.

Lagen den 18 juni 1981 om skattelättnader för sjöfarten (FFS 433/81) och med stöd av densamma utfärdade bestämmelser skall, förutom vad i lagens 12 § är föreskrivet, såsom i denna lag stadgas äga tillämpning vid kommunalbeskattningen i landskapet Åland. Avdrag för isavgiftsklass får, med avvikelse från vad i lagens 6 § är föreskrivet,

göras även då fråga är om i paragrafen avsett fartyg som beställts utomlands samt, med särskilt tillstånd av landskapsstyrelsen, då fråga är om i paragrafen avsett fartyg som anskaffats begagnat och vars ålder då det anskaffades inte översteg tio år. Från anskaffningsutgiften för begagnat fartyg får avdraget göras under det år då fartyget anskaffades och under de därpå följande tre skatteåren.

2 §.

De förvaltningsuppgifter som enligt lagen om skattelättnader för sjöfarten ankommer på finansministeriet och länsskatteverk skall då fråga är om kommunalbeskattningen handhas av landskapsstyrelsen.

4 §.

Denna lag tillämpas vid kommunalbeskattningarna för åren 1981-1995.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1986 och tillämpas första gången vid den beskattning som skall verkställas för år 1986. Avdrag för isavgiftsklass för begagnat fartyg får dock göras endast beträffande fartyg som anskaffats efter lagens ikraftträdande.

Mariehamn den den 19 mars 1986

L a n t r å d

Folke Woivalin

T.f. lagberedningschef

Lars Karlsson.