

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

till Landstinget med förslag till

- 1) landskapslag angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen och
- 2) landskapslag angående ändring av landskapslagen om körkort.

Allmän motivering

Hastighetsövervakningen på vägarna kan försvåras genom användning av s.k. radardetektorer och liknande anordningar. En radardetektor är en enkel radiomottagare som fungerar på samma frekvenser som trafikradarn. Då en detektor mottar en signal från trafikradarn avger den en varning, vanligen i form av en ljudsignal. Det kan även förekomma anordningar som försvårar hastighetsövervakningen genom att på teknisk väg störa trafikradarn. Radardetektorer används alltså för att möjliggöra lagöverträdelser. I och med att hastighetsbegränsningarna inte följs minskar trafiksäkerheten på vägarna. Användningen av radardetektorer och andra liknande anordningar bör således förbjudas.

I riket har antagits en lag om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (FFS 733/85). Landskapsstyrelsen finner bestämmelserna i lagen ändamålsenliga och föreslår att lagen med endast mindre avvikelser skall göras tillämplig även i landskapet.

I lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen definieras radardetektorer och radarstörningsanordningar utgående från deras användningsändamål. Fråga är alltså om anordningar som antingen används för att upptäcka eller för att störa trafikradarn.

Enligt 13 § 1 mom. 12 punkten självstyrelselagen tillkommer landskapet behörigheten att lagstifta om brottslighetens förebyggande och stävjande. Dessutom har landskapet med stöd av 13 § 1 mom. 17 punkten lagstiftningsbehörighet beträffande reglering av trafiken samt motorfordon. Eftersom radardetektorerna och radarstörningsanordningarna uteslutande används i trafiken för att försvåra hastighetsövervakningen, och därigenom alltså för att möjliggöra brott, bör landstinget anses ha behörighet att genom lag förbjuda användningen av nämnda anordningar.

För att trafiksäkerheten skall upprätthållas och förbudet mot radardetektorer och motsvarande anordningar vara effektivt, bör landskapslagen om körkort ändras så att

även radardetektorförseelse skall kunna beaktas då polismyndighet överväger indragning av körkort på viss tid.

Detaljmotivering

Landskapslagen angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen

1 §. Rikslagen innehåller två straffbestämmelser. Användning eller innehav av radardetektor eller radarstörningsanordning betraktas som radardetektorförseelse, ett brott varpå bötesstraff kan följa. Import, tillverkning, hållande till salu, försäljning eller annan överlåtelse av ovan nämnd anordning eller installation av sådan anordning i motorfordon, betraktas som radardetektorspridningsbrott, ett brott varpå bötesstraff eller fängelsestraff om högst tre månader kan följa.

Lagen möjliggör husrannsakan under vissa förutsättningar då misstanke om ovan nämnda brott föreligger, samt kroppsvisitation under vissa förutsättningar då misstanke om radardetektorförseelse föreligger.

2 §. Definitionen för område på vilket användning och innehav av radardetektorer är förbjuden, preciseras i paragrafen att överensstämma med definitionen i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

3 §. I paragrafen stadgas att de regler som i riket gäller där registrerade motordrivna fordon och släpvagnar på motsvarande sätt på Åland skall gälla i landskapet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar, medan de regler som i riket gäller i utlandet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar skall gälla i riket och i utlandet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar. Detta innebär att användning och innehav av radardetektorer och radarstörningsanordningar i motordrivna fordon och släpvagnar som är registrerade i landskapet är förbjudna. Däremot är användning men inte innehav förbjuden i motordrivna fordon och släpvagnar som är registrerade annorstädes. Det skulle vara oskäligt att förbjuda själva innehavet av nämnda anordningar i andra än i landskapet registrerade motorfordon, eftersom det ankommer på var och en lagstiftande makt att bestämma om huruvida radardetektorer skall tillåtas i fordonens utrustning eller inte. Däremot bör all användning av radardetektorer, oberoende av var fordonet är registrerat, förbjudas i landskapet.

4 §. I 7 § lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen finns en hänvisning till rikets vägtrafiklag. Om anordning påträffas i fordon eller dess släpvagn och inte avlägsnas, skall användningen av fordonet eller släpvagnen förhindras på sätt som stadgas i vägtrafiklagen. Denna hänvisning skall i landskapet avse motsvarande bestämmelser i vägtrafiklagen för landskapet Åland. Bestämmelser om förhindrande av fordons användning finns i 71 § vägtrafiklagen för landskapet Åland.

Landskapslagen angående ändring av landskaps- lagen om körkort

27 §. Landskapsstyrelsen föreslår att 27 § 4 mom. d punkten kompletteras så att polisen medges rätt att indra körkort för viss tid även vid radardetektorförseelse. Körkortet skulle kunna indras om körkortsinnehavaren i egenskap av förare av motordrivet fordon minst tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till gärning som är straffbar enligt vägtrafiklagen för landskapet Åland eller till radardetektorförseelse. I denna framställning har beaktats framställning nr 2/1985-86 angående föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser, vilken lämnats till landstinget.

I praktiken innebär den föreslagna ändringen av d punkten att en förare av ett motordrivet fordon kan gå förlustig sitt körkort om han under ett års tid gjort sig skyldig till tre brott mot vägtrafiklagen, tre radardetektorförseelser eller t.ex. två brott mot vägtrafiklagen och en radardetektorförseelse.

28 §. Hänvisningen till 27 § 2 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) bör ändras att gälla motsvarande bestämmelse i den nya vägtrafiklagen (27/83).

37 §. Bestämmelserna i 37 § 1 mom. d punkten och 2 mom. om uppgifter i körkortsregistret angående straff och andra påföljder som ådömts för brott bör kompletteras med ett omnämnande om radardetektorförseelse vid framförande av motordrivet fordon. Samtidigt föreslås att hänvisningarna till den gamla landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland i 37 § 1 mom. d punkten och 2 mom. ändras att gälla den nya vägtrafiklagen.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som
försvårar hastighetsövervakningen.

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 §.

Lagen den 23 augusti 1985 om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (FFS 733/85) skall med nedan nämnda avvikelser äga tillämpning i landskapet Åland.

Sker framdeles ändringar i den i 1 mom. nämnda lagen skall de gälla i landskapet från och med deras ikraftträdande i riket, såvitt inte annat följer av bestämmelserna i denna lag.

2 §.

I 1 § lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen nämnd anordning får, på sätt i 2 § 1 mom. nämnda lag stadgas, i landskapet inte användas eller innehas på väg som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

3 §.

Vad i lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen är stadgat om i Finland registrerade motordrivna fordon och släpvagnar skall avse i landskapet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar. Vad i nämnda lag är stadgat om i utlandet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar skall avse i riket och i utlandet registrerade motordrivna fordon och släpvagnar.

4 §.

Hänvisningen till vägtrafiklagen (FFS 267/81) i 7 § lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen skall i landskapet avse vägtrafiklagen för landskapet Åland.

5 §.

Närmare bestämmelser om verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas vid behov genom landskapsförordning.

Denna lag träder i kraft den

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om körkort

I enlighet med landstingets beslut ändras 27 § 4 mom. d punkten, 28 § 1 mom. samt 37 § 1 mom. d punkten och 2 mom. landskapslagen den 11 juni 1973 om körkort (39/73), av dessa lagrum 27 § 4 mom. d punkten sådan den lyder i landskapslagen den (/) samt 28 § 1 mom. och 37 § 1 mom. d punkten och 2 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 6 mars 1979 (14/79), som följer:

27 §.

4. Polisen kan dra in körkort för viss tid,

d) då innehavaren vid framförande av motordrivet fordon minst tre gånger inom ett år gjort sig skyldig till

gärning som är straffbar enligt vägtrafiklagen för landskapet Åland eller med stöd därav utfärdade bestämmelser, med undantag för andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser; eller

i landskapslagen angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (/) avsedd radardetektorförseelse.

28 §.

1. Polisman kan omedelbart ta körkortet av person som misstänks ha gjort sig skyldig till brott som avses i 74 § vägtrafiklagen för landskapet Åland eller till rattfylleri, grovt rattfylleri eller körning under påverkan av rusmedel. Anses det efter polisförhör sannolikt att vederbörande gjort sig skyldig till här avsett brott, skall polisen på gärningsorten indra körkortet temporärt tills domstol givit utslag i saken.

37 §.

1. Motorfordonsbyrån, som förestås av trafikinspektören och varom stadgas sär-

skilt, för ett körkortsregister, i vilket ingår följande uppgifter om innehavarna av körkort:

d) straff och andra påföljder, som ådömts för brott, som nämns i 78 § vägtrafiklagen för landskapet Åland, för annat vid framförande av motorfordon begånget brott för vilket straff är stadgat i vägtrafiklagen för landskapet Åland, eller för radardetektorförseelse begången vid framförande av motordrivet fordon; och

2. Registret upptar, utöver ovan i 1 mom. nämnda uppgifter, personuppgifter om de körkortslösa personer som dömts till straff för brott som nämns i 78 § vägtrafiklagen för landskapet Åland, för annat vid framförande av motorfordon begånget brott för vilket straff är stadgat i vägtrafiklagen för landskapet Åland, eller för radardetektorförseelse begången vid framförande av motordrivet fordon, samt uppgifter om de straff och andra påföljder som de ådömts för nämnda brott.

Denna lag träder i kraft den

Mariehamn den 10 december 1985

V i c e l a n t r å d

Gunnevi Nordman

Lagberedningssekreterare

Birgitta Björkqvist.

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1985

Utgiven i Helsingfors den 30 augusti 1985

Nr 733—737

INNEHÅLL

| Nr | | Sidan |
|-----|---|-------|
| 733 | Lag om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen | 1361 |
| 734 | Lag om ändring av 76 §:n vägtrafiklagen | 1363 |
| 735 | Lag om ändring av 4 och 4 a §§ lagen om bilregistercentralen | 1364 |
| 736 | Förordning om polisinspektör i egenkap av länsåklagare | 1365 |
| 737 | Polisförordning | 1367 |

Nr 733

Lag

om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen

Given i Helsingfors den 23 augusti 1985

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 §

Denna lag tillämpas på radardetektorer och anordningar vilkas ändamål är att störa användningen av radar för hastighetsövervakning i vägtrafik.

Med radardetektor avses i denna lag anordning vars syfte är eller som används för att upptäcka eller avslöja radar för hastighetsövervakning i vägtrafik.

2 §

I 1 § nämnd anordning får på område som är avsett för eller används för allmän trafik inte användas eller innehas i motordrivet fordon som registrerats i Finland, eller i dess släpvagn. Ej heller får dylik anordning som finns i utomlands registrerat motordrivet fordon eller i dess släpvagn användas på detta område.

Det är förbjudet att i spridningssyfte importera eller tillverka i 1 § nämnd anordning. Det är likaså förbjudet att hålla till salu, sälja eller annars överlåta samt installera sådan anordning i motordrivet fordon eller dess släpvagn.

3 §

Den som i strid med denna lag använder eller innehar i 1 § nämnd anordning skall för *radardetektorförseelse* dömas till böter.

Den som i strid med denna lag importerar, tillverkar, håller till salu, säljer eller annars överlåter i 1 § nämnd anordning eller installerar sådan anordning i motorfordon eller dess släpvagn, skall för *radardetektorspridningsbrott* dömas till böter eller till fängelse i högst tre månader.

Om någon döms till straff för radardetektorförseelse begången vid framförande av motordrivet fordon, skall körkortsregistermyndigheten underrättas om utslaget på det sätt som justitieministeriet bestämmer.

4 §

Anordning som i strid med denna lag innehas, använts eller införts till landet, tillverkats, hållits till salu, sålts eller annars överlåtit eller installerats skall dömas förbruten till staten. Har anordningen övergått till annan, förlorats eller

Regeringens proposition 26/84
Trafikusk. bet. 2/85
Stora usk. bet. 81/85

82—1985

418500382A

förstörts, kan dess värde helt eller delvis dömas förbrutet.

5 §

Polisen samt tull- och gränsbevakningsväsendet skall övervaka att denna lag iakttas.

6 §

Om det finns sannolika skäl till misstanke att brott som avses i 3 § begåtts, kan husrannsakan som avses i lagen om beslag och rannsakan i brottmål (260/59) verkställas i fordon eller dess släpvagn för att eftersöka i 1 § nämnd anordning, utan hinder av vad som stadgas i 12 § 1 mom. i nämnda lag. Husrannsakan kan på motsvarande sätt verkställas också i byggnad, rum eller sluten förvaringsplats, om det finns sannolika skäl till misstanke att de används som importlager eller tillverknings-, saluhållnings-, försäljnings-, överlåtelse- eller installationsplats för dylik anordning.

Om det finns synnerligen sannolika skäl till misstanke att en i 3 § 1 mom. nämnd radarde-

tektorförseelse har begåtts, kan fordonets förare och passagerare underkastas i lagen om beslag och rannsakan i brottmål nämnd kroppsvisitation, utan hinder av vad som stadgas i 21 § 1 mom. i nämnda lag.

7 §

Utom polisman, tullman och gränsbevakningsman har även besiktningssman i tjänsteutövning rätt att avlägsna i 1 § nämnd anordning från fordon eller dess släpvagn. Besiktningssmannen skall omedelbart överlämna anordningen till polisen. Om anordningen inte kan avlägsnas, skall användningen av fordonet eller dess släpvagn förhindras på det sätt som stadgas i vägtrafiklagen (267/81).

8 §

Närmare stadganden om verkställighet och tillämpning av denna lag utfärdas genom förordning.

9 §

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 1985.

Helsingfors den 23 augusti 1985

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Trafikminister *Matti Luttinen*