



LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

Ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

1992-93

LSF nr 4

FÖRSLAG

Landskapsstyrelsen föreslår att landstinget antar en ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik (33/76). De föreslagna ändringarna medför att behovet av gods-transporttjänster inte längre beaktas när godstrafiktillstånd prövas och att krav på yrkesutbildning för de som avser bedriva yrkesmässig busstrafik eller tyngre godstrafik införs. Syftet med förslaget är först och främst att skapa en mer konkurrenskraftig godstransportbransch, rimligare transportkostnader i landskapet samt att öka trafiksäkerheten.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 mars 1993.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. This is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. This includes both qualitative and quantitative approaches, as well as the use of advanced statistical tools and software.

3. The third part of the document focuses on the interpretation and application of the collected data. This involves identifying key trends, patterns, and insights that can inform decision-making and strategic planning.

4. The fourth part of the document discusses the challenges and limitations of data analysis. This includes issues such as data quality, bias, and the complexity of interpreting large datasets.

5. The fifth part of the document provides a summary of the key findings and conclusions. This highlights the most significant results and offers recommendations for future research and practice.

6. The final part of the document includes a list of references and a bibliography. This provides a comprehensive overview of the sources used in the research and allows readers to explore the topic further.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Bakgrund

1.1. Nuläget

Landskapslagen om yrkesmässig trafik har tillämpats sedan 1 juli 1976. Innan dess reglerades den yrkesmässiga trafiken i landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland (25/58).

Den som har för avsikt att börja bedriva yrkesmässig trafik måste ha tillstånd. Med yrkesmässig trafik avses gods- eller personbefordran med motorfordon mot ersättning. Trafiken skall ske på väg och vara avsedd för allmänheten eller viss uppdragsgivare.

Vissa typer av transporter och vissa transportmedel behöver inte ha tillstånd såsom t.ex. godstransporter med traktor och transporter med ambulansbil.

Tillstånd beviljas antingen för linjetrafik eller för beställningstrafik. Med linjetrafik avses regelbunden person- eller godsbefordran mellan vissa orter eller på viss vägsträcka. Annan yrkesmässig trafik benämns enligt gällande lagstiftning beställningstrafik.

När ansökan om trafiktillstånd prövas företar landskapsstyrelsen en behovs- och en lämplighetsprövning.

Vid behovsprövningen undersöks om den planerade trafiken med hänsyn till allmänt intresse eller till redan befintliga trafikförbindelser är behövlig.

Vid lämplighetsprövningen beaktas sökandens vederhäftighet, ekonomiska förhållanden och förmåga att utföra yrkesmässig trafik samt om den planerade trafiken med hänsyn till allmänt intresse eller till redan befintliga trafikförbindelser är lämplig.

Till grund för behovsprövningen läggs huvudsakligen uppgifter om vilket slag av trafik sökanden avser bedriva, behovet av trafiktjänsten och fordonets art. Syftet med behovsprövningen är främst att landskapsstyrelsen skall skapa och upprätthålla balans mellan utbudet på och efterfrågan av trafiktjänster i landskapet.

Lämplighetsprövningen baserar sig på utlåtanden från polismyndigheten i landskapet som i sin tur kan inbegära uppgifter från straffregistret och utskökningsmyndigheterna. Ytterligare görs en allmän bedömning av lämpligheten av den planerade trafiken. Syftet med lämplighetsprövningen är bland annat att hindra personer som har visat att de inte kan upprätthålla trafiken tillfredsställande eller som har straffats för trafikbrott från att fortsätta i eller etablera sig i transportbranschen. Vidare är skälet för prövningen att tillse att sökande har tillräckliga kunskaper och erfarenheter samt ekonomiska förutsättningar att starta och bedriva yrkesmässig trafik.

Trafiktillstånd beviljas för en viss tid, dock högst i fem år och innebär i princip en skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet.

1.2. Utvärdering av nuläget

Vid prövningen av de flesta typer av tillstånd att driva näring undersöks inte efterfrågan av den planerade tjänsten eller av de varor som avses saluföras. Landskapsstyrelsen anser att det i princip är sökanden och inte tillståndsmyndigheten som skall avgöra om efterfrågan av t.ex. de varor som skall saluföras är tillräcklig för att göra näringsutövningen företagsekonomiskt lönsam. Tillståndsmyndighetens primära uppgift bör vara att tillse att en näring kan utövas på ett sätt som skyddar konsumenter och miljön från otillbörlig näringsutövning.

I praktiken företar godstransportidkare idag självmant en behovsprövning. De som har för avsikt att etablera sig i branschen är mer benägna att göra detta under en högkonjunktur än under en lågkonjunktur. Sålunda följer antalet ansökningar om tillträde till godstransportbranschen i stor utsträckning de allmänna konjunkturerna. Bland de som redan är etablerade godstransportidkare förekommer det att de avvecklar verksamheten, trots att de har trafik tillstånd, då efterfrågan av godstransporttjänster minskar.

Eftersom branschen själv, på ett tillfredställande sätt, har reglerat utbudet av godstransporttjänster anser landskapsstyrelsen att behovsprövningen inte längre är ändamålsenlig för att reglera godstransportbranschen och således kan slopas. Det som ytterligare talar för att slopa behovsprövningen är att det har visat sig vara mycket svårt att företa en behovsprövning, eftersom behovet av transporttjänsten upplevs olika av de olika parter som hörs under beredningen och eftersom behovet inte kan anges på ett fullt tillfredsställande sätt.

2. Syftet med lagförslaget

De ändringar landskapsstyrelsen föreslår syftar till att öka konkurrensen och därmed höja servicenivån och sänka kostnaderna inom godstransportbranschen samt att öka trafiksäkerheten. Då konkurrensen ökar torde på sikt skapas en mer marknadsanpassad godstransportbransch. Konkurrensen skall ökas genom att slopa behovsprövningen. Skärpta utbildningskrav för idkande av buss- och tyngre godstrafik samt krav på ekonomiska resurser för de företagare som skall etablera sig i branschen leder på sikt till en mer konkurrenskraftig gods- och persontransportbransch.

Genom att den planerade utbildningen förutom undervisning i relevant lagstiftning såsom fordons- och trafiklagstiftning, även skall innehålla bland annat transportekonomi, företagsbokföring och marknadsföring kan det väntas att buss- och godstransportidkare i framtiden står bättre rustade att möta intern och extern konkurrens.

3. Beredningsarbetet

Initiativet till reformen har kommit från Mariehamns stad.

Över lagförslaget har organ vilka representerar intressen som på ett avgörande sätt berörs av lagförslaget beretts tillfälle att inkomma med yttrande. Landskapsstyrelsen har sålunda erhållit yttrande av kommuner, Ålands Handelskammare, Ålands Köpmannaförening r.f., branschorganisationer och Posten. Yttrandena har beaktats i den fortsatta tjänstemannaberedningen vid lagberedningen.

Landskapsstyrelsen avser att utreda konsekvenserna av att avskaffa behovsprövningen vid prövningen av ansökan om linje- och beställningstrafik för befordran av passagerare, d.v.s. buss- och taxitrafiken.

4. Förslagets samhällsekonomiska och organisatoriska verkningar

I ekonomiskt hänseende är det inte tillfredsställande om medel investeras i näringar som ger dålig avkastning men utifrån samma synvinkel är det inte heller till belåtenhet om transportkostnaderna i landskapet befinner sig på en onormalt hög nivå. På sikt torde avskaffandet av behovsprövningen leda till positiva effekter för de som köper godstransporttjänster och samhällsekonomin som helhet.

Införandet av krav om godkänd kurs för de som skall bedriva buss- och tyngre godstrafik förutsätter att landskapsstyrelsen vidtar de nödvändiga åtgärder som krävs för att sådana kurser ordnas. Preliminära planer går ut på att ordna utbildningen vid Ålands Yrkesskola.

5. Förslagets verkningar på godstransportbranschen

De negativa konsekvenser, genom ökad konkurrens och eventuell överetablering, slopandet av behovsprövningen kan medföra för den enskilde transportidkaren överväger inte de positiva effekter reformen på sikt leder till för godstransportbranschen genom ökad konkurrensförmåga. Behovsprövningen överförs genom reformen på godstransportbranschen.

Genom att lämplighetsprövningen skärps både för de som avser idka gods- och personbefordran skapas förutsättningar för att de som etablerar sig i branschen bedriver verksamheten företagsekonomiskt rationellt.

6. Förslagets förhållande till EES-avtalet

EES-avtalet anger att landskapet framdeles kan inskränka fysiska personers, som saknar hembygdsrätt, och juridiska personers möjlighet att etablera näringsverksamhet eller erbjuda tjänster i landskapet. Landskapsstyrelsen skall dock tillämpa samma bestämmelser och förvaltningspraxis gentemot samtliga fysiska och juridiska personer hemmahörande i ett EES-land, t.ex. så att om ett i riket hemmahörande transportföretag beviljas tillstånd för att utföra godstransporter i landskapet skall även en transportidkare hemmahörande i Tyskland beviljas trafik tillstånd om han uppfyller de krav landskapet har ställt på den förstnämnda transportidkaren.

EES-avtalet innebär att Efta-länderna med vissa undantag inför samma regler som gäller inom EG på ett flertal områden. T.ex. bestämmelser om förutsättningar för att etablera sig i godstransportbranschen. I s.k. EG-direktiv (74/561/EEC och 89/438/EEC) uppställs krav om att en godstrafikföretagare skall ha gott anseende, vara solvent och inneha tillräcklig yrkesskicklighet. Varje land skall i sin interna lagstiftning inarbeta bestämmelser om tillträde till godstransportbranschen med beaktande av de relevanta EG-direktiven. EG-direktiven kan sägas uppställa de minimikrav som skall gälla inom EES-området. Därutöver har varje enskilt land relativt stort utrymme att uppställa de villkor som anses ändamålsenliga att reglera tillträde till den interna godstransportbranschen.

Direktiven gäller t.ex. inte godstransporter med fordon vilkas tillåtna totalvikt understiger sex ton eller persontransporter med motorfordon som är konstruerade och utrustade för färre än nio passagerare.

Den reglering av tillträde till transportbranschen som nu föreslås och som kommer att utfärdas genom en förordning uppfyller de krav som uppställs i EES-avtalet.

Tillträde till transportbranschen beviljas av i varje EES-land behörig myndighet och enligt intern lagstiftning som beaktat de relevanta EG-direktiven som gäller nationella och internationella godstransporter. I överensstämmelse med den tolkning som gjorts av den s.k. nordiska transportöverenskommelsen av den 3 maj 1971 torde ett åländskt tillstånd för utlandstrafik berättiga tillståndshavaren att utföra sådan transporter som inte är underlagda kvoter inom EES-området. För transporter i riket krävs det dock framdeles tillstånd av behörig riksmyndighet.

DETALJMOTIVERING

1. Motivering till lagtexten

1 § Begreppet yrkesmässig trafik. Paragrafen har ändrats i språkligt hänseende och en hänvisning till gällande vägtrafiklag har gjorts.

2 § *Undantag från tillståndsskyldigheten.* I paragrafens andra moment uppräknas typer av transporter och fordon som inte behöver ha tillstånd.

P u n k t e n c) Enligt gällande lagstiftning är Post- och televerkets befordran av postförsändelser undantagna från tillståndsskyldigheten.

Landskapet övertar Postverkets verksamhet i landskapet den 1 januari 1993. Posten på Åland skall drivas som ett affärsverk. Posten kan i princip erbjuda de varor och tjänster som naturligt förknippas med postverksamhet såsom t.ex. transport av andra försändelser än egentliga postförsändelser, t.ex. lokaltidningar som inte distribueras via Postens egna distributionsanläggningar. Postens godstransportverksamhet kan således i många avseenden jämföras med den verksamhet som bedrivs inom godstransportbranschen.

Landskapsstyrelsen har inte funnit några avgörande skäl att behandla Posten på annat sätt än andra godstransportidkare när det är fråga om transporter av andra typer av gods än postförsändelser. Det är dock inte möjligt att ge en tillfredsställande definition på typer av gods som Posten inte skulle behöva ha tillstånd för att befordra. Alla typer av försändelser som befordras av Posten kan anses omfattas av begreppet postförsändelser och sålunda vara undantagna från tillståndsskyldigheten. Landskapsstyrelsen anser att Posten skall undantas från tillståndsskyldigheten enbart i fråga om transport av försändelser som sker med motorfordon som Posten innehar eller som utförs av Postens personal.

P u n k t e n h) Inom socialvården tillämpas i landskapet riksbestämmelser. Av socialvårdsförordningen (FFS 607/83) framgår det att transporter ingår inom hemvården. Enligt 28 § socialvårdslagen (FFS 710/82) är det möjligt att uppbära avgift för hemvård. I förordningen om avgifter för socialservice (FFS 887/83) anges avgiftens storlek. I de fall kommunen ordnar transporter och uppbär avgifter har verksamheten drag av tillståndspliktig trafik och kommunen bör skaffa tillstånd. Landskapsstyrelsen föreslår att dessa transporter skall undantas från tillståndsskyldigheten.

Kommunerna ordnar i praktiken transporter inom socialvården t.ex. så att anställda inom hemvården transporterar vårdbehövande. Enligt det kommunala allmänna tjänstekollektivavtalet kan till tjänstemän betalas förhöjd ersättning för resekostnader. En dylik ersättning kan inte anses vara en ersättning som förutsätter trafiktillstånd för transporten. Till paragrafen har fogats en bestämmelse som undantar från tillståndsskyldigheten transporter som anställda inom socialvården utför med egen bil och som väsentligt anknyter till deras arbetsuppgifter samt för vilken det betalas ersättning för enligt arbets- eller tjänstekollektivavtal.

6 § *Prövning av ansökan.* Paragrafen överensstämmer i huvudsak med gällande bestämmelser, dock så att behovsprövningen inom godstransportbranschen avskaffas.

Sökandens och den ansvariges tillförlitlighet kommer som hittills huvudsakligen att baseras på utredning som polisen genomför. Närmare bestämmelser om sökandens och

den trafikansvariges tillförlitlighet kommer att utfärdas genom förordning.

Yrkeskunnandet för vissa typer av transportverksamhet, som t.ex. busstrafik och godstransporter med större lastbilar kommer att krävas bekräftat genom att prov avläggs. Detta krav är en anpassning av lagstiftningen till EES-avtalet. Ytterligare kommer det att krävas att tillräcklig erfarenhet inom transportbranschen påvisas. Närmare bestämmelser om yrkeskunnande och om praktik kommer att utfärdas genom förordning.

Med solvens avses att den juridiska eller den fysiska person som ansöker om trafiktillstånd skall vara antingen sufficient eller likvid. Med sufficient avses att nämnda personers tillgångar överstiger deras skuld. Med tillgångar avses fast och lös egendom som har ett ekonomiskt värde. Med likvid avses att nämnda personer har tillgångar som är lätta att omsätta och med vilka de kan betjäna deras ekonomiska åtaganden på längre sikt. Nämnda personers passiva kan således överstiga deras aktiva utan att de anses vara insolventa sålänge de kan påvisa att de kan betjäna sina skulder då de förfaller till betalning (likvid) och de är som utgångspunkt även solventa om deras aktiva överstiger deras passiva (sufficient) även om de inte kan påvisa tillräckliga inkomster som deras ekonomiska åtagande kan betjänas med. Landskapsstyrelsen kan med stöd av 4 § 4 mom. inbegära de utredningar som behövs för att pröva sökandens solvens.

24 § Bemyndigande. I paragrafen ingår en fullmakt att genom förordning närmare reglera vissa i bl.a. 6 § nämnda krav och andra verkställighetsföreskrifter.

2. Ikraftträdandet

Lagen föreslås träda i kraft den 1 mars 1993.

Ett trafiktillstånd som har beviljats innan denna lag träder i kraft gäller så länge som är angivet i tillståndet.

De som är etablerade i transportbranschen då denna lag träder i kraft skall anses uppfylla kravet på tillräcklig yrkesskicklighet. Skall en sådan tillståndshavare etablera sig inom en annan del av transportbranschen eller idka andra typer av transporter än han tidigare har bedrivit kan det tänkas att han inte anses uppfylla kraven på tillräcklig yrkesskicklighet. Denna bedömning blir avhängig av hans tidigare erfarenhet inom branschen och vilken transportbransch han avser tillträda eller typer av transporttjänster han avser erbjuda.

Landskapsstyrelsen föreslår att landstinget antar följande lag.

LANDSKAPSLAG
angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

I enlighet med landstingets beslut
ändras 1 §, 2 § 2 mom. c punkten, 6 och 24 §§ landskapslagen den 1 juli 1976
om yrkesmässig trafik (33/76), samt
fogas till lagens 2 § 2 mom. en ny h punkt som följer:

1 §

Begreppet yrkesmässig trafik

I denna lag regleras sådan yrkesmässig trafik som innebär att motorfordon jämte
förare mot betalning ställs till allmänhetens eller viss uppdragsgivares förfogande på
väg som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

2 §

Bedrivande av yrkesmässig trafik

2. Från tillståndsskyldigheten är undantagna:

c) transporter av postförsändelser, om transportererna utförs av Posten med
motorfordon som Posten innehar eller av Postens personal;

h) person- och godstransporter som hör till den kommunala socialvården om
transporten utförs med en personbil som innehas av kommun, kommunalförbund,
landskapet eller allmännyttigt samfund mot en fastslagen avgift som uppbärs av dem
som får transportservice eller med personbil som innehas av en anställd i kommunens
eller kommunalförbundets tjänst, om transporten väsentligt anknyter till den anställdes
arbetsuppgifter och körersättningen fastställs på basen av arbets- eller tjänstekollektiv-
avtal.

6 §

Prövning av ansökan

Vid prövning av ansökan om linje- och beställningstrafik för befordran av
passagerare skall beaktas efterfrågan av den planerade trafiktjänsten, befintliga
trafiktjänster och om den planerade trafiktjänsten är ändamålsenlig.

Vid prövning av i 1 mom. avsedd ansökan samt ansökan om linje- och
beställningstrafik för befordran av gods skall beaktas sökandens tillförlitlighet,
yrkeskunnande och solvens. Ansöker en juridisk person om trafiktillstånd skall den som
ansvarar för trafiken vara tillförlitlig och yrkeskunnig.

24 §

Bemyndigande

Närmare bestämmelser om hur yrkeskunnande skall påvisas samt om sökandens eller den ansvariges tillförlitlighet och om verkställigheten av denna lag i övrigt utfärdas genom förordning.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 1993.

Trafiktillstånd som har beviljats innan denna lag träder i kraft gäller under den tid som anges i tillståndet.

En tillståndshavare som har trafiktillstånd och en person som är ansvarig för trafiken när denna lag träder i kraft anses uppfylla de krav på yrkeskunnande, för den art av trafik han har tillstånd för eller ansvarar för, som anges i denna lag och med stöd av den utfärdade bestämmelser.

På ansökningar om trafiktillstånd som anhängigjorts hos landskapsstyrelsen men som inte avgjorts innan denna lag träder i kraft, skall tillämpas de bestämmelser som gällde innan denna lag trädde i kraft.

Mariehamn den 5 november 1992

L a n t r å d

Ragnar Erlandsson

Lagberedningssekreterare

Tomas Lundberg

LANDSKAPSLAG
angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

I enlighet med landstingets beslut
ändras 1 §, 2 § 2 mom. c punkten, 6 och 24 §§ landskapslagen den 1 juli 1976
om yrkesmässig trafik (33/76), samt
fogas till lagens 2 § 2 mom. en ny h punkt som följer:

Gällande lydelse

1 §

Begreppet yrkesmässig trafik

Med yrkesmässig trafik förstås i denna lag trafik, i vilken motorfordon jämte förare mot ersättning tillhandahålles allmänheten eller viss uppdragsgivare för person- eller godsbefordran på väg som avses i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (18/58).

2 §

Bedrivande av yrkesmässig trafik

2. Från tillståndsskyldigheten är undantagna:

c) befordran av postförsändelser genom postverkets försorg;

Föreslagen lydelse

1 §

Begreppet yrkesmässig trafik

I denna lag regleras sådan yrkesmässig trafik som innebär att motorfordon jämte förare mot betalning ställs till allmänhetens eller viss uppdragsgivares förfogande på väg som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

2 §

Bedrivande av yrkesmässig trafik

2. Från tillståndsskyldigheten är undantagna:

c) transporter av postförsändelser, om transporterna utförs av Posten med motorfordon som Posten innehar eller av Postens personal;

h) person- och godstransporter som hör till den kommunala socialvården om transporten utförs med en personbil som innehas av kommun, kommunalförbund, landskapet eller allmännyttigt samfund mot en fastslagen avgift som uppbärs av dem som får transportservice eller med personbil som innehas av en anställd i

Gällande lydelse

6 §

Prövning av ansökan

Vid prövning av ansökan om trafik-tillstånd skall beaktas huruvida den tilläm-nade trafiken med hänsyn till allmänt in-teresse eller till redan befintliga trafikför-bindelser är behövlig och lämplig, så och sökandens vederhäftighet, ekonomiska för-hållanden och förmåga att utöva yrkes-mässig trafik. Person som skall ansvara för trafiken skall även han vara vederhäftig och lämplig att leda sådan verksamhet.

24 §

Verkställighetsföreskrifter

Närmare bestämmelser angående verk-ställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas vid behov genom landskapsför-ordning.

Föreslagen lydelse

kommunens eller kommunalförbundets tjänst, om transporten väsentligt an-knyter till den anställdes arbetsuppgifter och körersättningen fastställs på basen av arbets- eller tjänstekollektivavtal.

6 §

Prövning av ansökan

Vid prövning av ansökan om linje- och beställningstrafik för befordran av passagerare skall beaktas efterfrågan av den planerade trafiktjänsten, befintliga trafiktjänster och om den planerade trafiktjänsten är ändamålsenlig.

Vid prövning av i 1 mom. avsedd ansökan samt ansökan om linje- och beställningstrafik för befordran av gods skall beaktas sökandens tillförlitlighet, yrkeskunnande och solvens. Ansöker en juridisk person om trafikillstånd skall den som ansvarar för trafiken vara tillförlitlig och yrkeskunnig.

24 §

Bemyndigande

Närmare bestämmelser om hur yrkeskunnande skall påvisas samt om sökandens eller den ansvariges tillförlit-lighet och om verkställigheten av denna lag i övrigt utfärdas genom förordning.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 1993.

Trafikillstånd som har beviljats innan denna lag träder i kraft gäller under den tid som anges i tillståndet.

En tillståndshavare som har trafik-tillstånd och en person som är ansvarig

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

för trafiken när denna lag träder i kraft anses uppfylla de krav på yrkeskunskunde, för den art av trafik han har tillstånd för eller ansvarar för, som anges i denna lag och med stöd av den utfärdade bestämmelser.

På ansökningar om trafik tillstånd som anhängigjorts hos landskapsstyrelsen men som inte avgjorts innan denna lag träder i kraft, skall tillämpas de bestämmelser som gällde innan denna lag trädde i kraft.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud.

2. The second part of the document outlines the specific procedures for recording transactions. It details the steps involved in the accounting cycle, from identifying the transaction to posting it to the appropriate ledger account.

3. The third part of the document discusses the role of internal controls in ensuring the accuracy of financial records. It describes various control mechanisms, such as segregation of duties and regular reconciliations, that help to minimize the risk of errors and fraud.

4. The fourth part of the document addresses the importance of transparency and accountability in financial reporting. It stresses that clear and concise reporting is necessary for stakeholders to make informed decisions and for the organization to maintain its reputation.

5. The fifth part of the document discusses the impact of technology on financial record-keeping. It highlights how modern accounting software can streamline the recording process and improve the accuracy and efficiency of financial data management.

6. The sixth part of the document concludes by reiterating the overall importance of financial record-keeping and the need for continuous improvement in the accounting process. It encourages organizations to stay up-to-date with the latest best practices and technologies to ensure the highest quality of financial reporting.

Page 1 of 1

1

2