

LAG- OCH EKONOMIUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 8/1991-92 med anledning av ltm Jan Liljehages m.fl. hemställningsmotion om att landskapsstyrelsen hänvänder sig till riksmyndigheterna med initiativ om att vissa icke serietillverkade motorfordon undantas från gällande bilskattelag.

Landstinget har den 29 november 1991 inbegärt lag- och ekonomiutskottets yttrande över nämnda motion. Utskottet, som i ärendet hört trafikinspektör Ulf Lillie får i anledning härav anföra följande.

I motionen föreslås att landskapsstyrelsen skall vända sig till riksmyndigheterna med initiativ till att amatörbyggda fordon skall kunna undantas från bilskattelagen så att även privatpersoner skulle kunna utveckla sina idéer gällande t.ex. miljövänlig fordonsteknik.

Reglerna om skatt på fordon finns i lagen om bil- och motorcykelskatt (FFS 482/67). Enligt lagen inträder skyldigheten att erlägga skatt på sådant fordon som tillverkas i landet när fordonet första gången överläts eller då det tas i bruk. Som tillverkning räknas också montering om inte minst 50 procent av delarna i den monterade bilen härrör från en registrerad bil.

Utskottet konstaterar således att den som själv vill tillverka en bil kan göra det utan att vara skyldig att betala skatt så länge bilen inte säljs eller är i användning. Om bilen tas i bruk skall den som använder fordonet betala bilskatt så som alla andra bilägare. Erläggande av bilskatt är det sätt på vilket bilägaren deltar i samhällets kostnader för bl.a. vägnätet.

Lagen medger även stora möjligheter att bygga om fordon eftersom skattskyldigheten inträder först när mindre än hälften av en registrerad bil åtestår efter ombyggnad. Vitala och omfattande delar av fordonen kan alltså ersättas av mer miljövänlig utrustning. Enligt utskottets bedömning utgör bilskattelagstiftningen således inte det största hindret för den miljötekniska utvecklingen på fordonsområdet.

Utskottet konstaterar vidare att bilskatten under senare år kontinuerligt sjunkit och fortfarande tenderar sjunka mot en nivå som motsvarar bilskatten inom EG. Utskottet har dessutom erfarit att skatten på elbilar sannolikt kommer att sänkas så snart realistiska och kommersiellt gångbara elbilsalternativ tagits fram.

Vidare konstaterar utskottet att ett sådant undantag från bilskattelagen som föreslås i

motionen med största sannolikhet skulle möjliggöra missbruk. Det skulle troligtvis vara mycket svårt att formulera bestämmelserna så att inte även sådana hembyggen som inte innebär någon innovation på miljöteknikens område, skulle bli skattefria.

Utskottet vill ytterligare anlägga en trafiksäkerhetsaspekt på frågan. Den s.k. typbesiktningen av fordon utgör nämligen en viss garanti för att fordonen inte medför risker för medtrafikanterna.

Utskottet bedömer slutligen med beaktande av ovan nämnda, att förutsättningarna för att landskapsstyrelsen skulle vinna gehör hos riksmyndigheterna för ett initiativ av det slag som efterlyses i motionen, är minimala.

Ledamoten Häger anmäler avvikande åsikt och anser att motionen borde godkännas.

Med anledning av ovannämnda får utskottet föreslå

att Landstinget måtte förkasta
hemställningsmotion nr 9/1991-92.

Mariehamn den 3 mars 1992

På lag- och ekonomiutskottets vägnar:

Tage Boman
ordförande

Susanne Eriksson
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Boman, viceordföranden Harry Eriksson samt ledamöterna Abrahamsson, Häger och Sjöblom.