

LAG- och EKONOMIUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 3/1979-80 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till landskapslag angående ändring av 1 och 2 §§ landskapslagen om vissa räntestödslån som beviljas av kreditinrättning.

Landstinget har över ovannämnda framställning inbegärt lag- och ekonomiutskottets utlåtande. Utskottet, som i ärendet hört sjökaptenen Bror Husell, lagberedningschefen Christer Jansson, extra lagberedningssekreteraren Elisabeth Naucleur och sjöfartskonsulenten Leif Westerberg, ber med anledning härav vörd- samt få anföra följande.

Detaljmotivering.

2 § 6 punkten. Landskapsstyrelsens framställning är uppbyggd med motsvarande rikslag (FFS 137/79) som förebild. Vad beträffar 2 § 6 punkten i rikslagen avslutas denna med orden "och särskilt för trafiken på Saima kanal". Av propositionen till denna rikslag (1978 rd nr 273) framgår det ännu tydligare, att det främsta syftet med denna punkt där är att trygga transportbehoven på insjösystemen i riket.

Då det är föga sannolikt att något äländskt rederi kommer att förlägga sin verksamhet till insjösystemen i riket, bör denna punkt här främst avse att gynna kusttrafiken. Detta skulle på ett positivt sätt kunna främja såväl de lokala transporterna som den lokala rederinäringen.

Eftersom det, då utskottet hört sakkunniga inom rederiverksamheten, framkommit att ordet "nyanskaffning" kan avse både inköp av nybyggt och av andrahands tonnage har utskottet, för att undvika framtida tolkningsproblem, låtit ersätta ordet "nyanskaffning" med ordet "anskaffning".

Då syftet med denna punkt, lika som i motsvarande rikslag, även är att sänka småtonnagets genomsnittsålder, anser utskottet att räntestöd inte skall beviljas för anskaffning av småtonnage, vars ålder överskrider genomsnittsåldern för sådant tonnage i landskapet.

Kusttrafik definieras på olika sätt i olika lagar, och i denna lag bör med kusttrafik förstås samma geografiskt avgränsade område som anses i sjölagen (FFS 167/39). Definitionen enligt Rudolf Beckmans Handbok i sjörätt Helsingfors 1971 är: "farvatten inom Finland ävensom på utländska hamnar vid Ladoga och vid Östersjön norrom 57 grader nordlig bredd samt vid Norra Ishavet söderom

70 grader 30 minuter nordlig bredd och västerom 34 grader ostlig längd från Greenwich".

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå  
att Landstinget måtte antaga lagförslaget  
med följande ändring:

2 §.

Räntestödslån kan beviljas:

- - - - -  
(2 punkten lika som i landskapsstyrelsens framställning).

- - - - -  
(5 punkten lika som i landskapsstyrelsens framställning).

6) för anskaffning och grundreparation av pråm- och annan sjötransport-  
materiel som är lämplig för insjö- och kusttrafik; samt

(7 punkten lika som i landskapsstyrelsens framställning).

-----  
Mariehamn den 21 november 1979.

På lag- och ekonomiutskottets vägnar:

Bjarne Björklund  
ordförande

Lars Karlsson  
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Björklund, viceordföranden Lönn, ledamöterna  
R. Karlsson och Söderholm samt ersättaren K. Jansson.