

Nr 3/1957.

LAG- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande Nr 3/1957 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning (1/1957) till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående införande av landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland.

Lag- och ekonomiutskottet har i ett särskilt betänkande behandlat det i framställningen Nr 2/1957 ingående förslaget till landskapslag om allmänna vägar i landskapet Åland.

I lagförslaget beträffande landskapslagen om införande av landskapslag om allmänna vägar har utskottet funnit skäl att framställa trenne ändringsförslag, nämligen i resp. § 2 mom. 3, § 3 mom. 1 och § 11.

I § 2 stadgas bl.a. om den skiljenämnd, som skall tillsättas, därest överenskommelse om ersättning för iståndsättningsarbete enligt § 2 mom. 2 icke träffas. I riket utses en medlem i dylik skiljenämnd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, en av vederbörande kommun samt ordföranden av länsstyrelsen. Enligt föreliggande förslag skulle landskapsstyrelsen tillsätta ordförande och en medlem, medan kommunen skulle tillsätta den tredje medlemmen. Ett dylikt tillvägagående synes icke motsvara skiljemannainstitutets principer, då den ena parten komme att bestämma över utseendet av nämndens majoritet. Utskottet föreslår, att landskapsstyrelsen utser en medlem, kommunen den andra, och de bägge sålunda utsedda tillsammans kalla ordförande.

I § 3 stadgas på samma sätt som i § 114 av förslaget till landskapslag om allmänna vägar att beslut meddelas efter anslag. På samma sätt som beträffande nämnda § 114 har utskottet här ändrat förfarandet vid kungörande om beslut.

I § 11 stadgas, att landskapsstyrelsen utfärdar närmare anvisningar angående tillämpningen av denna landskapslag. Sådana anvisningar kunna givetvis utfärdas endast genom landskapsförordning och stadgandet har i detta avseende kompletterats (Jfr. stiliseringen av § 125 i väglagsförslaget.)

Utskottet föreslår, att Landstinget skulle antaga föreliggande lagförslag enligt följande:

L a n d s k a p s l a g

angående införande av landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

-2-

1 §

(enligt landskapsstyrelsens framställning)

2 §.

För att utreda landsvägsdelarnas skick skall vägingenjören eller den person, som han därtill förordnar, senast sex månader före ikraftträdandet av landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland i vederbörande kommuner förrätta besiktning, vid vilken en representant för kommunen bör beredas tillfälle att närvara.

Landsvägsdel, som till följd av i kommunens väghållning inträffad försummelse är i bristfälligt skick, skall genom kommunens försorg försättas i vederbörligt stånd senast före den efterbesiktning, som bestämmes av förrättningsmannen. Hava bristerna icke före denna besiktning blivit behörigen avhjälpda, skall kommunen utgiva ersättning för de kostnader, som föranledas av kommunen åliggande istandsättningsarbeten.

För uppskattning av den ersättning, som i 2 mom. avses, skall, därest överenskommelse om ersättningen icke träffas, en nämnd tillsättas, bestående av ordförande och två ledamöter. Landskapsstyrelsen samt vederbörande kommuns styrelse utse varsin ledamot. Underlåter kommunens styrelse att utse ledamot, utses denne av länsstyrelsen. De sålunda valda ledamöterna utse i samråd nämndens ordförande.

Sedan nämnden fullgjort sitt uppdrag och insänt förrättningshandlingarna till landskapsstyrelsen, ankommer det på denna att avgöra frågan om skyldighet för kommunen att utbetala i 2 mom. avsedd ersättning. Härvid må kommunen, om särskild anledning därtill är, jämväl åläggas att gälda kostnaderna för ersättningens uppskattning.

3 §.

De inom landskommunerna och Mariehamns stad belägna vägar eller delar av dem, vilka underhållas såsom kommunal- eller byvägar och vilkas betydelse för den allmänna samfärdseln är åtminstone så avsevärd som i 8 § landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland är nämnt om bygdeväg, skola senast inom två år efter det nämnda landskapslag trätt i kraft förklaras för bygdevägar. Av särskild anledning må landskapsstyrelsen föreskriva förlängning av denna tid. Motsvarar väg icke i sitt tidigare skick de skäliga anspråk, som kommunal- eller byväg bör uppfylla, skall den istandsättas på sätt i 6 § stadgas. Beslut om vägs förklarande för bygdeväg meddelas beträffande envar väg av landskapsstyrelsen, sedan sådan utredning verkställts, som i 4 och 5 §§ omförmäles. Beslut, varigenom väg förklarats för bygdeväg eller därom gjord framställning eller yrkande ogillats, skall framläggas till påseende för sakägarna såväl å landskapsstyrelsen som inom vederbörande kommun, efter det därom kungjorts på

-3-

landskapsstyrelsens anslagstavla samt inom kommunen på sätt om kommunala tillkännagivanden är stadgat. Besvärstiden räknas härvid från den dag beslutet framlagts.

Vad i 1 mom. är stadgat skall äga motsvarande tillämpning med avseende å kommunal- eller byväg, vars byggande enligt därom meddelat beslut påbörjats före den nya väglagens ikraftträdande men som icke därefterinnan färdigbyggts.

Likaså skola stadgandena i 1 mom. tillämpas, då fråga är om sådan väg inom Mariehamns stad, vilken, ändå att den icke är i äldre landskapslag avsedd kommunalväg eller landsvägsdel, likväl av gammalt ansetts eller på annan grund är att anse som allmän väg.

4-10 §§

(enligt landskapsstyrelsens framställning)

11 §.

Närmare anvisningar angående tillämpningen av denna landskapslag utfärdas av landskapsstyrelsen genom landskapsförordning.

12 §.

(enligt landskapsstyrelsens framställning)

Mariehamn den 15 mars 1957.

På lag- och ekonomiutskottets vägnar:


Albin Johansson.


Martin Isaksson.

Närvarande i utskottet: ordföranden Albin Johansson, viceordföranden Nordas samt ledamöterna Arvidsson, John Johansson och Sjöstrand.