

LAG- OCH EKONOMIUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 16/1979-80 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till landskapslag om landskapsandel för underhållskostnader för gator.

Landstinget har över ovannämnda framställning inbegärt lag- och ekonomiskottets utlåtande. Med anledning härav får utskottet, som i ärendet hört stadsingenjören Karl-Gustav Flink och stadssekreteraren Bjarne Petersson, vördsamt anföra följande.

Utskottet konstaterar att beräkningssystemet i framställningen är synnerligen invecklat. Detta beräkningssystem är konstruerat enligt samma principer som i rikets lag om gatuavgift till kommun.

De skäl som motiverat införandet av ett sådant beräkningssystem i gatuavgiftslagen föreligger inte i landskapet eftersom ingen gatuavgift skulle uppbäras av fastighetsägare med stöd av föreliggande lagförslag. Med anledning härav har utskottet omarbetat beräkningssystemet samt gjort vissa förtydliganden i lagtexten. På grund av att utskottet föreslår ett enklare beräkningssätt utsluts 4 § i framställningen och ändras numreringen för de efterföljande paragraferna.

#### Detaljmotivering.

3 §. Utskottet har infört ett nytt moment för att förtydliga att underhåll av gata som hör till en kostsam bro, tunnel, skärning eller bank skall berättiga till landskapsandel.

4 §. Beräkningssystemet föreslås förenklat på så sätt att det belopp som berättigar till landskapsandel för visst år skulle vara det årets godtagbara kostnader för underhåll som avses i 2 §. Således skulle inte det av landskapsstyrelsen föreslagna komplicerade beräkningssättet behöva tillämpas.

Genom att närmast föregående års landskapsandel för 60 % av kostnaderna inte skulle avdras från det belopp som berättigar till landskapsandel för visst år har utskottet sammanslagit uträkningarna för 60 respektive 40 procent av kostnaden till en enhetlig beräkning för hela kostnaden.

För en kommun som tillhör bärkraftsklass 1 är 40 % av 28 procentenheter lika med 11,2 procentenheter, till vilka adderas 9 procentenheter (60 % av 15 procentenheter). Landskapsandelen i bärkraftsklass 1 blir således 20,2 % (11,2 + 9). Skillnaden mellan procentalen för varje bär-

kraftsklass blir sedan 0,8 procentenheter (40 % av framställningens 2 procentenheter) eftersom 60 % av 15 procentenheter är konstant i de olika bärkraftsklasserna.

5 §. Paragrafen som motsvaras av framställningens 6 § har omformulerats eftersom utskottet anser uttrycket "i denna lag avsedd landskapsandel" vara en tillräcklig garanti för att endast de kostnader vilka i lagen nämns som berättigande till landskapsandel skall komma i fråga vid beviljandet av ansökningar om landskapsandel.

6 §. Denna paragraf som motsvarar framställningens 7 § har förtydligats.

8 §. Paragrafen har omarbetats enligt samma grunder som 4 §.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå  
att Landstinget måtte antaga lagförslaget  
sålydande:

### L a n d s k a p s l a g

om landskapsandel för underhållskostnader för gator.

-----

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 §.

(Lika som i framställningen).

2 §.

(Lika som i framställningen).

3 §.

(1 mom. lika som i framställningen).

Till kostnader som berättigar till landskapsandel räknas likväl även kostnader för underhåll av kör- och gångbana som hör till en i 1 mom. 3 punkten avsedd kostsam bro, tunnel, skärning eller bank.

4 §.

Till kommun utgår landskapsandel för de godtagbara kostnader som uträknats med stöd av 2 §. Såsom berättigande till landskapsandel godkänns dock högst ett belopp per gatukilometer som årligen fastställs av landskapsstyrelsen.

Landskapsandel för i 1 mom. avsedda kostnader utgår i enlighet med lagen om bärkraftsklassificering av kommuner (FFS 665/67) som följer:

Kommunens bärkraftsklass	Landskapsandel i procent
1	20,2
2	19,4
3	18,6
4	17,8
5	17,0
6	16,2
7	15,4
8	14,6
9	13,8
10	13,0

5 §.

I denna lag avsedd landskapsandel beviljas av landskapsstyrelsen efter det i 4 § 1 mom. avsett maximibelopp fastställts.

6 §.

I fråga om i denna lag stadgade landskapsandelar gäller i tillämpliga delar vad i 7 §, 8 § 2 och 3 mom., 19 § 2 och 3 mom., 20 §, 21 § 3 mom. och 7 kap. landskapslagen om landskapsstöd till kommuner (43/73) föreskrivs om landskapsandel för driftskostnader. I övrigt tillämpas inte landskapslagen om landskapsstöd till kommuner på de landskapsandelar som avses i denna lag.

7 §.

(Lika som framställningens 8 §).

8 §.

Denna lag tillämpas första gången på underhållskostnader för år 1980. Med avvikelse från vad i 4 § 2 mom. föreskrivs utgår till kommun för åren 1980-83 landskapsandel i enlighet med kommunens bärkraftsklass som följer:

Kommunens bärkraftsklass	Landskapsandel i procent
1	14,2
2	13,6
3	13,0
4	12,4
5	11,8
6	11,2
7	10,6
8	10,0
9	9,4
10	8,8.

-4-

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1981.

Mariehamn den 1 april 1980.

På lag- och ekonomiutskottets vägnar:

Bjarne Björklund  
ordförande

Lars Karlsson  
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Björklund, viceordföranden Lönn samt ledamöterna Boman, Roald Karlsson och Söderholm.