

LAG- OCH EKONOMIUTSKOTTETS
BETÄNKANDE nr 13/1985-86 med an-
ledning av landskapsstyrelsens fram-
ställning till landstinget med förslag
till

1) landskapslag angående tillämpning i
landskapet Åland av lagen om ränte-
stöd för lån för fartygsanskaffningar i
Finland och

2) landskapslag angående ändring av 2
§ landskapslagen om vissa räntestöds-
lån som beviljas av kreditinrättning.

Landstinget har den 17 mars 1986 inbegärt lag- och ekonomiutskottets utlåtande över nämnda framställning. Utskottet, som i ärendet hört lantrådet Folke Woivalin, sjöfartskonsulenten Bertil Barck, Ålands redarförening r.f.s verkställande direktör Justus Harberg, t.f. lagberedningschefen Lars Karlsson samt landskapsstyrelseledamöterna Lars Porko och Olof Salmén, får i anledning härav anföra följande.

I framställningen föreslås en landskapslag angående tillämpning i landskapet av den s.k. räntestödslagen som sedan årsskiftet gäller i riket. Denna räntestödslag innebär ett nytt system för statens deltagande i finansieringen av inhemska rederiers fartygsanskaffningar och avsikten är att finska rederier skall beredas möjlighet att finansiera fartygsanskaffningar från finska varv på i huvudsak samma villkor som gäller för utländska beställare. De finansieringssystem som ingår i räntestödslagen uppfyller enligt landskapsstyrelsens mening målet att för den åländska rederinäringen åstadkomma finansieringsarrangemang som ställer näringen i en situation jämförbar med situationen för konkurrerande utomåländska rederier. Landskapsstyrelsen anser därför att det bör göras möjligt också för åländska rederier att komma i åtnjutande av liknande finansieringsarrangemang. Mest ändamålsenligt är det härvid, enligt landskapsstyrelsens mening, att räntestödslagen bringas i kraft i landskapet genom en blankettlag, bl.a. beroende på att Finlands Exportkredit Ab av praktiska skäl bör ombesörja långivningen till åländska rederier på samma sätt som i riket. En annan anledning är att avsikten är att genom en s.k. överenskommelseförordning på statens myndigheter överföra de förvaltningsuppgifter som består i prövning och beviljande av ifrågavarande stöd.

Utskottet har vid behandlingen av framställningen erfarit att ärendet varit föremål för en mycket omfattande utredning från landskapsstyrelsens sida. Bl.a. har

underhandlingar förts mellan företrädare för landskapsstyrelsen samt representanter för Finlands Exportkredit Ab och handels- och industriministeriet. Den föreslagna blankettlagen utgör grunden för den överenskommelseförordning som landskapsstyrelsen avser skall bringas i kraft och det avtal som skall slutas med Finlands Exportkredit Ab. Det är främst i detta avtal som de åländska myndigheternas inflytande över räntestödsbesluten skall regleras. Utskottet har inte fått del av något utkast eller förslag till avtal men enligt uppgifter från landskapsstyrelsen finns goda utsikter till en för alla parter godtagbar överenskommelse. I sammanhanget kan också nämnas att man från rederihåll ser denna framställning som det naturliga och bästa sättet att gå tillväga för att lösa problemet med finansieringen av de åländska fartygsanskaffningarna.

Utskottet, som instämmer i de bedömningar landskapsstyrelsen gjort och som därför valt att föreslå att de i framställningen ingående lagförslagen skall antas och som därigenom på landskapsstyrelsen överför den svåra uppgiften att förverkliga lagens intentioner, vill dock understryka vikten av att de åländska intressena i denna, för det åländska näringslivet så livsviktiga fråga aktivt bevakas. Det faktum att den åländska handelsflottan utgör en betydande del av den finländska handelsflottan bör framhållas. Landskapsstyrelsen bör vid förhandlingar med myndigheter och andra berörda i riket särskilt slå vakt om att de åländska fartygsbeställarna inte kommer i sämre ställning än finländska beställare. Utskottet vill i sammanhanget slutligen betona vikten av att de åländska fartygsbeställarna i god tid kontaktar också landskapsstyrelsen som därigenom får större möjlighet att påverka besluten hos Finlands Exportkredit Ab.

Utskottet föreslår att den föreslagna lagen träder i kraft den 1 september 1986.

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Landstinget måtte antaga de i framställningen ingående lagförslagen oförändrade, dock så att ikraftträdelsebestämmelserna erhåller följande lydelse:

L a n d s k a p s l a g

angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om räntestöd för lån för fartygsanskaffningar i Finland.

1-3 §§.

(Lika som i framställningen).

4 §.

Denna lag träder i kraft den 1 september 1986.

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av 2 § landskapslagen om vissa räntestödslån som beviljas av kreditinrättning.

(Ingressen lika som i framställningen).

2 §.

(Lika som i framställningen).

Denna lag träder i kraft den 1 september 1986.

Mariehamn den 17 april 1986.

På lag- och ekonomiutskottets vägnar:

Bjarne Björklund
ordförande

Susanne Eriksson
sekreterare.

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Björklund, ledamöterna Lund, Mattsson och Söderholm samt ersättaren Wilhelms.