

**KULTURUTSKOTTETS BETÄN-
KANDE** nr 6/1991-92 med anledning av
ltm Jan Liljehages m.fl. hemställnings-
motion till landskapsstyrelsen om
möjligheterna att anlägga en motorpark
på landskapet tillhörigt område.

Landstinget har den 9 december 1991 inbegärt kulturutskottets yttrande över nämnda motion. Utskottet, som i ärendet hört ordföranden för Ålands motorklubb r.f. Michael Sundblom, ordföranden för motorklubbens streetracing-sektion Klas Göran Holmberg och Ålands Turistförbunds VD Anders Ingves får i anledning härav anföra följande.

I motionen föreslås att landskapsstyrelsen skall undersöka möjligheterna att anlägga en motorpark på markområde tillhörande landskapet eftersom det på Åland finns ett stort intresse för motorsport trots att en riktig anläggning saknas samtidigt som en motorpark skulle kunna bli en turistanläggning av betydande mått.

Utskottet konstaterar att frågan om en dragracingbana, eventuellt i kombination med en halkövningsbana, vid ett flertal tillfällen varit föremål för behandling i landstinget. I mars 1986 beslöt landstinget hemställa hos landskapsstyrelsen om en utredning av möjligheten att förverkliga en kombinerad dragracing- och halkövningsbana på landskapets marker och i anledning därav inkomma med förslag till nödvändiga åtgärder. Av landskapsstyrelsens berättelse över landskapet Ålands förvaltning och ekonomiska tillstånd under år 1986 framgår att landskapsstyrelsen betraktade ärendet som slutbehandlat i och med att trafikinspektören fick i uppdrag att inköpa en halksimulator samt föreslå placering av densamma.

Utskottet delar den av landstinget tidigare samt av motionärerna genom den nu aktuella motionen framförda uppfattningen att landskapsstyrelsen, med tanke på det stora intresset i landskapet för motorsport, bör undersöka möjligheten att anlägga en motorpark på landskapets mark. En motorpark skulle kunna inrymma banor för ett stort antal sporter så som dragracing, streetracing, banracing, rallycross, karting och motorcross. Man kan även tänka sig att banområdet utnyttjas för modellflyg och modellbilar samt för fallskärmshoppare och ultralätt-flygare. En halkövningsbana bör enligt utskottets mening även ingå i projektet.

Enligt utskottets åsikt bör en motorpark i första hand anläggas med tanke på det lokala åländska behovet och inte i form av något turistprojekt. Parken bör därtill i princip drivas på ideell basis. En park avsedd för de åländska motorsportutövarna drar visserligen till sig ett antal turistande motorsportare i och med det naturliga utbytet

motorklubbar emellan men utskottet anser för den skull inte att man i första hand bör sikta på att anläggningen skall vara en turistanläggning eftersom motorsport i den traditionella formen inte till alla delar kan anses förenlig med den nuvarande åländska turistprofilen.

Ledamoten Holmberg anmäler avvikande åsikt och anser att motionen borde förkastas.

Med andra ord det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget hos landskapsstyrelsen hemställer om en undersökning av möjligheterna att anlägga en motorpark på markområde tillhörande landskapet Åland.

Mariehamn den 23 april 1992

På kulturutskottets vägnar:

Ingvar Björling
viceordförande

Susanne Eriksson
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: viceordföranden Björling, ledamöterna Liljehage, Nordman och Stig Holmberg samt ersättaren Sune Eriksson.